

Mcrit

cercle

Document de participació

PLA DE MOBILITAT [PMUS] DE FONTANARS DELS ALFORINS



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE FONTANARS DELS ALFORINS (VALÈNCIA)

Vàlencia, 2022

PROMOTOR



EQUIP REDACTOR

COORDINACIÓ:

IGNACIO DÍEZ TORRIJOS, enginyer agrònom col·legiat 2585, màster en arquitectura del paisatge, doctor per la UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

ANNA BONET ASENSI, arquitecta, màster en arquitectura del paisatge

SUPORT TÈCNIC

JULIO DÍAZ GARCÍA, geògraf

IVÁN RAMÓN NAVARRO, geògraf

cercle Territorio, Paisaje y Arquitectura Coop. V.



Mcrit Multicriteria Planning



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE FONTANARS DELS ALFORINS

1. Introducció
2. Resultats de les activitats
3. Annex al document

1

Introducció

1.1. PRESENTACIÓ

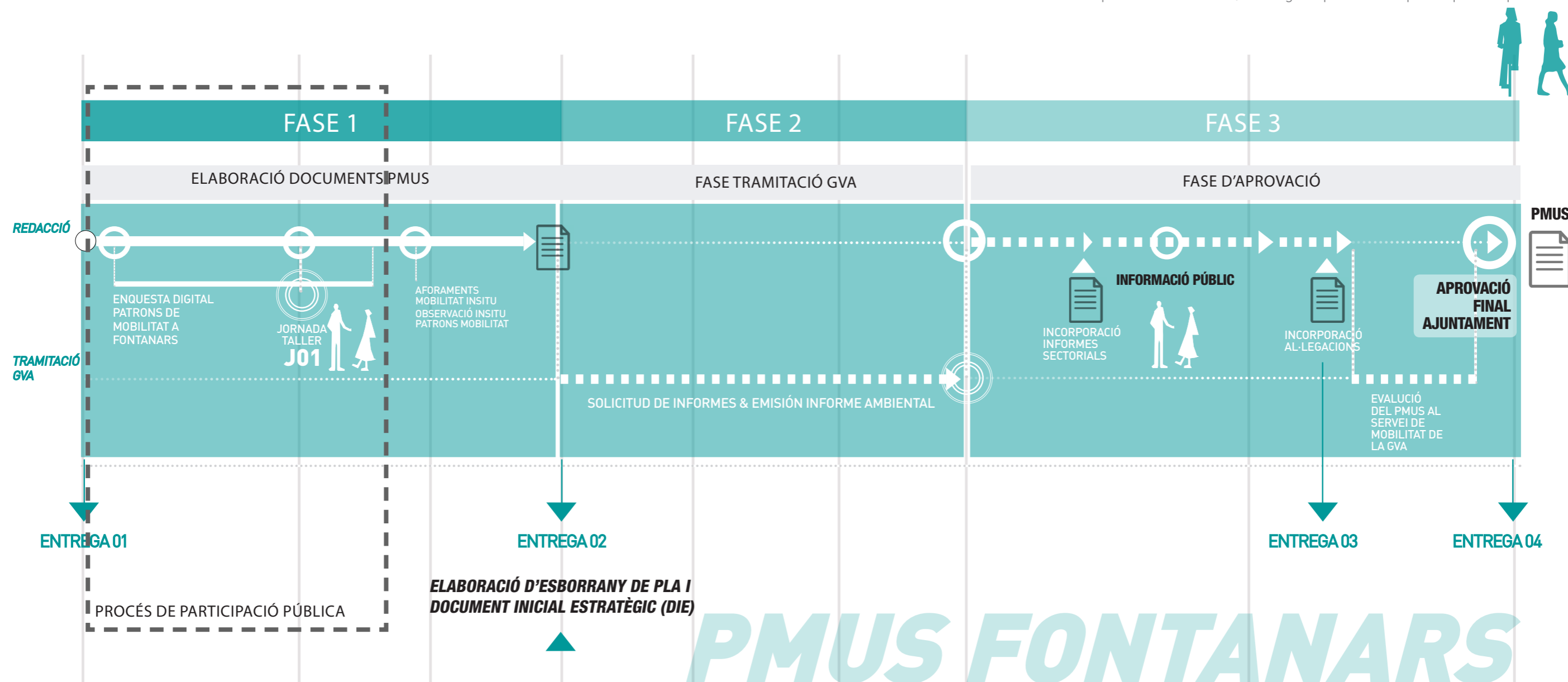
El present document arreplega els resultats del procés de participació pública del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Fontanars dels Alforins. S'apunten a continuació algunes qüestions referents a la metodologia, implicació dels diferents actors, i el balanç del procés participatiu.

Els canals principals de participació han sigut l'enquesta en línia oberta a la ciutadania, i el taller celebrat en el propi municipi, també obert a tot aquell que volguera participar.

L'objectiu del taller de diagnosi propositiva ha sigut crear un espai de reflexió al voltant del futur de la mobilitat de Fontanars, donar a

conèixer els objectius que proposa el PMUS i conèixer les principals necessitats i reptes en la qüestió de la mobilitat de Fontanars dels assistents.

S'estima que van assistir al voltant d'unes 11 persones als tallers de participació. El qüestionari online ha sigut omplert per 185 persones. En total, al llarg del procés han participat 196 persones.





1.2. ENFOCAMENT METODOLÒGIC

El procés de participació ha tingut per objectiu involucrar a la ciutadania en la formulació i disseny del nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible [PMUS] per a Fontanars dels Alforins, donant a conèixer el contingut del mateix amb un llenguatge clar i senzill, garantint el lliure accés als documents i generant un espai de reflexió col·lectiva en el qual s'han formulat propostes que han anat enriquint i donant més definició a la proposta del futur pla.

TALLER DE DIAGNOSI PROPOSITIVA

L'objectiu ha sigut obtenir una aproximació de les principals necessitats i conflictes relatius a la mobilitat dels habitants de Fontanars dels Alforins.

Per a optimitzar el treball dut a terme durant el taller realitzat es va dissenyar una dinàmica participativa que va permetre la reflexió sobre els diferents aspectes de la mobilitat a Fontanars organitzats segons els dos eixos sobre el que s'estructura el PMUS:

Eix 1. Mobilitat per als vianants.

Eix 2. Mobilitat motoritzada.

En el pròxim apartat es mostraran els resultats obtinguts i les qüestions més reiterades de cada taller i matisos expressats pels assistents.

ENQUESTA DIGITAL

Paral·lelament es va encetar la enquesta online, dirigida al públic en general. Amb aquest qüestionari es pretenia conèixer la percepció que té la ciutadania al voltant dels aspectes que relacionats amb la mobilitat de Fontanars.

L'enquesta recull qüestions referents a dades generals i hàbits (edat, tipus de desplaçaments, lloc de residència, disponibilitat de vehicle propi, etc.) i qüestions més específiques relacionades amb la circulació viària, el trànsit i l'aparcament, la mobilitat per als vianants-ciclistes i el transport públic, així com preguntes sobre determinades propostes per a carrers específics sobre les quals la ciutadania havia de posicionar-se.

En l'Annex a aquest document s'inclou el format d'enquesta presentat a la ciutadania.

Els resultats obtinguts i les aportacions expressades tant en el taller i l'enquesta, s'han anat incorporant al pla. Aquest procés es fonamenta en ser un treball de construcció col·lectiva, amb caràcter inclusiu i transparent.

1.3. BALANÇ DEL PROCÉS. PERFIL DE LES PERSONES ENQUESTADES

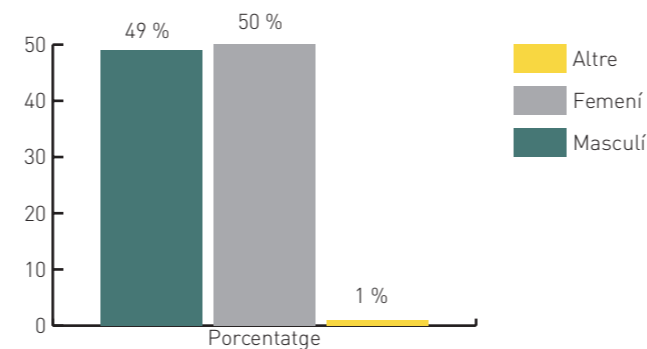
S'ha enquestat a un total de 185 persones durant el 10 de juny i l'11 de juliol. D'elles, la majoria (37%) estan en la franja d'edat entre els 46-60 anys; els segueix entre els 31-45 anys (28%) i els que estan entre 61-75 anys (19%).

El repartiment per gènere ha sigut molt equitatiu: el 49% dels enquestats són homes, mentre que el 50% són dones. La immensa majoria (99%) declara residir en el terme municipal de Fontanars. No obstant això, únicament el 41% treballa o estudia en el terme municipal; el restant 59% ho fa en un altre terme.

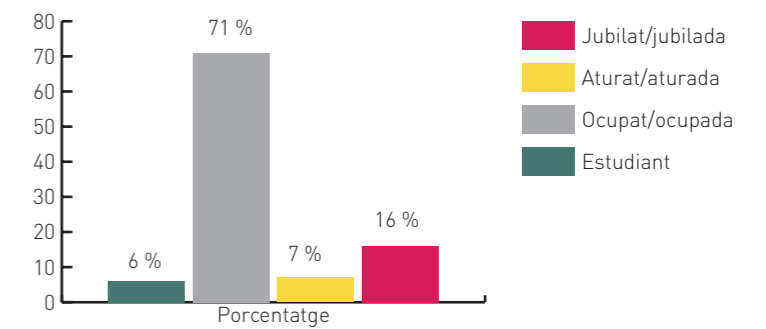
Dels enquestats, la majoria (71%) és població ocupada. Li segueix la jubilada (16%) i, en menor mesura l'aturada (7%) i els estudiants (6%).

Del total d'enquestats, el 94% té permís de conduir, mentre que únicament el 6% no. Això mostra l'ús que té el vehicle privat a motor en Fontanars.

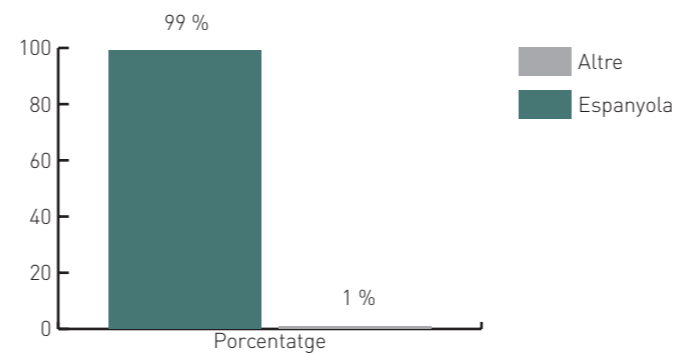
Persones enquestades per gènere



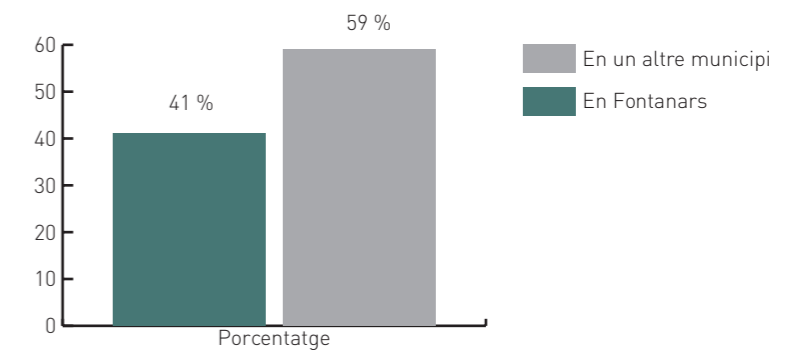
Persones enquestades segons ocupació



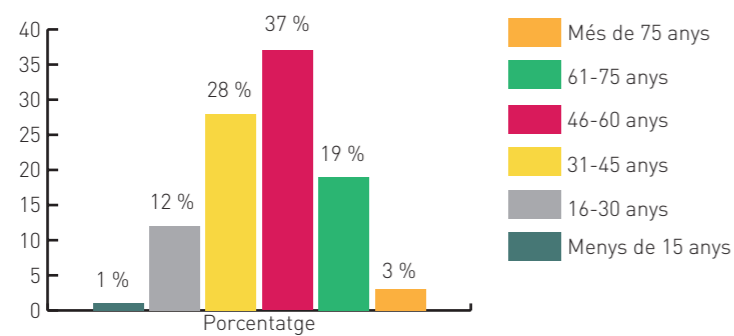
Persones enquestades per nacionalitat



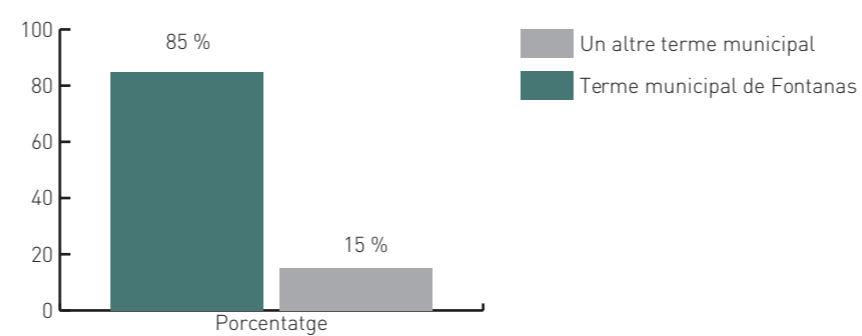
Persones enquestades lloc de treball



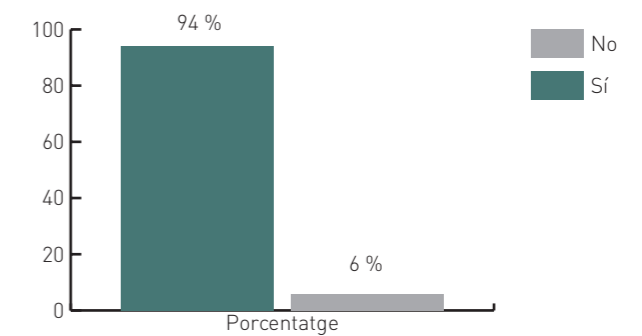
Persones enquestades per grups d'edat



Persones enquestades per lloc de residència



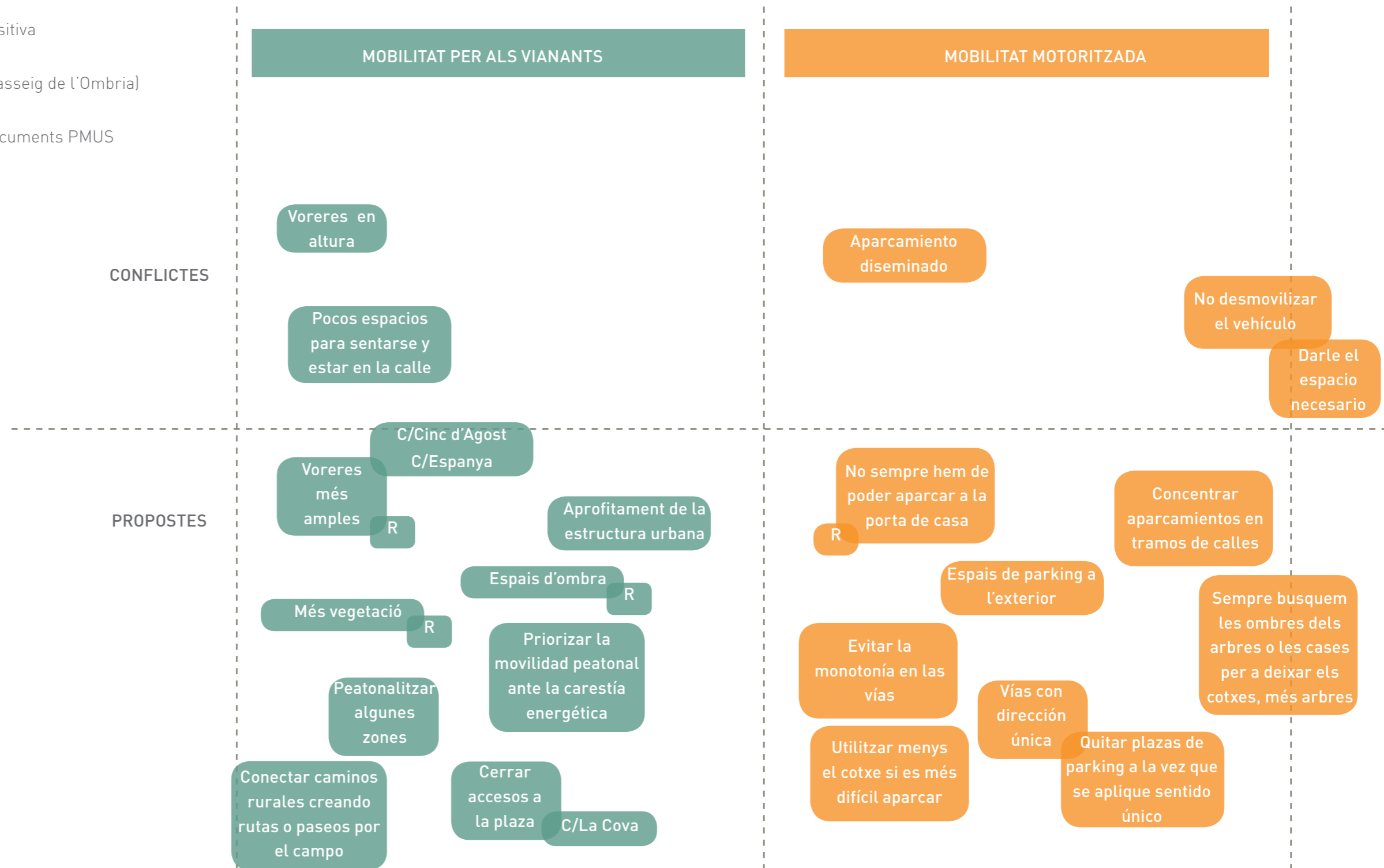
Té permís de conduir?



2 Resultats de les activitats

2.1. TALLER DE PARTICIPACIÓ

ACCIÓ Taller Diagnosi Propositiva
DATA 31 Maig
LLOC Casa de la Cultura (Passeig de l'Ombria)
HORA 19.00 h
FASE Fase 1. Elaboració Documents PMUS
Nº ASSISTENTS 11 assistents



Respecte al primer eix, Mobilitat per als vianants, en el taller propositiu es va assenyalar com a punts conflictius les voreres en altura i l'haver pocs espais públics en els quals poder asseure's i ser al carrer.

Majors van ser les aportacions quant a les propostes. Els assistents van comentar en repetides ocasions la necessitat de fer voreres més amples, especialment en vies com Cinc d'Agost i Carrer Espanya. A més, es va comentar en diverses ocasions la necessitat de dotar al poble de més espais d'ombra i de més vegetació, aportacions que estan lligades entre si. A part d'aquestes aportacions, es va assenyalar la necessitat d'equilibrar l'aprofitament de l'estructura urbana, per exemple fent per als vianants alguns carrers, la necessitat de prioritzar la mobilitat per als vianants davant la carestia energètica actual (i a futur), la possibilitat de tancar accessos a les places principals, com el carrer La Cova, i de connectar camins rurals per a crear rutes o proposades a fi de fer un poble més amable per al vianant, jerarquitzant una estructura urbana senzilla.

Quant el segon eix, relatiu a la mobilitat motoritzada, s'assenyala com a idea principal el no desmobilitzar el vehicle a motor, però sí que dotar-lo de l'espai únicament necessari, adequant-lo al context de Fontanars dels Alforins.

Així, el tema més recurrent és el relatiu a l'aparcament. S'assenyala l'aparcament disseminat al llarg de tot el poble com un fet conflictiu. En contraposició, es proposa crear espais de pàrquing a l'exterior del poble, no sent sempre necessari el poder aparcar a la porta de casa (idea que s'ha repetit al llarg del taller). També s'ha proposat, per a donar solució al problema de l'aparcament, concentrar-lo en determinants trams de carrers consensuats. Relatiu a l'aparcament, en el taller es va esmentar el fet que sempre es busc l'ombra d'arbres o cases per a estacionar el vehicle, per la qual cosa seria necessari generar més espais

d'ombra. Una altra proposta relativa a l'aparcament i a fi d'utilitzar menys el cotxe per a prioritzar altres modalitats de transport més sostenibles, va ser la de dificultar el fet de poder aparcar en tots els carrers del poble.

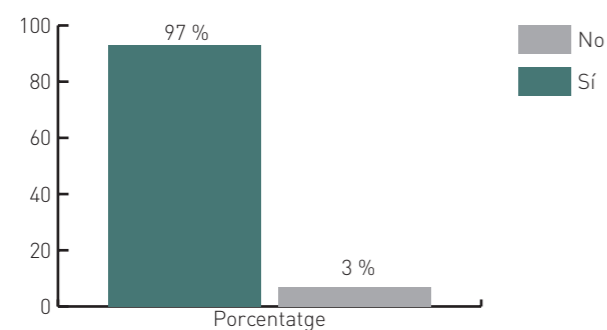
A més, es van fer altres propostes relatives a la mobilitat motoritzada, com tancar vies al doble sentit de circulació generant carrers d'adreça única amb una mobilitat més fluida i segura, i evitar la monotonia en les vies, proposta encaminada a aconseguir una mobilitat més segura per tots.



2.2. ENQUESTA DIGITAL

Entre els dies 10 de juny i 11 de juliol s'ha dut a terme una enquesta digital a fi de conèixer les conductes de mobilitat de la població, així com la predisposició d'aquesta a possibles canvis relatius a la mobilitat en el municipi. Es mostren ací els principals resultats obtinguts.

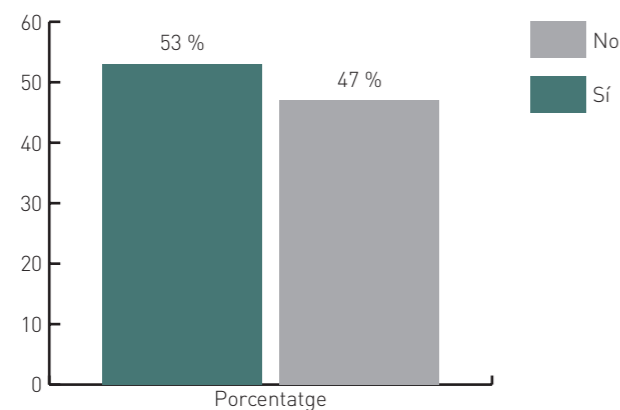
DISPONIBILITAT DE VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT



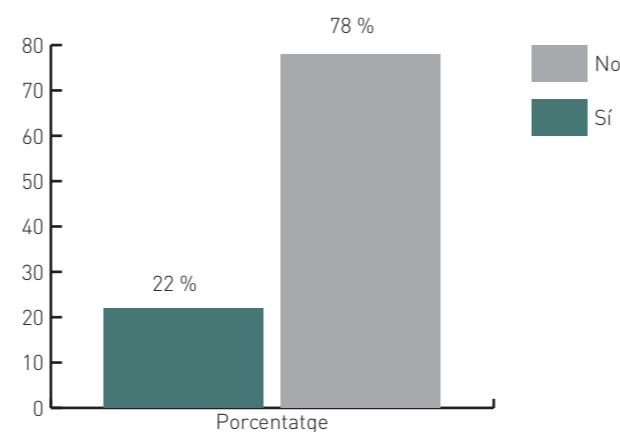
Del total dels enquestats, el 97% disposa de vehicle motoritzat privat, mentre que únicament el 3% no ho fa. Això mostra la proporció de motorització existent en el nucli de Fontanars.

DISPONIBILITAT DE PLAÇA D'APARCAMENT

A casa



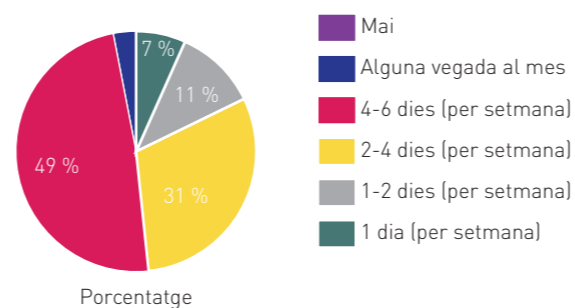
En el treball



Únicament el 22% dels enquestats té plaça d'aparcament privada en el seu lloc de residència, mentre que en el treball el té el 22%. Això mostra que aparcar en zona pública és molt senzill en el nucli de Fontanars.

GRAU D'UTILITZACIÓ DE CADA MANERA DE TRANSPORT

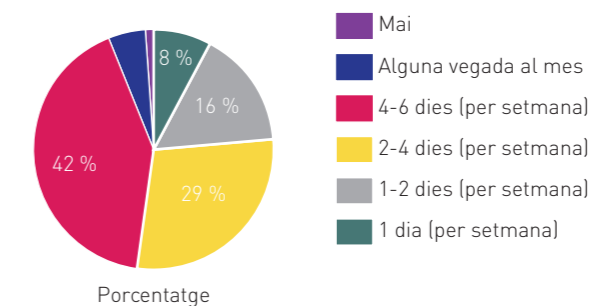
A peu



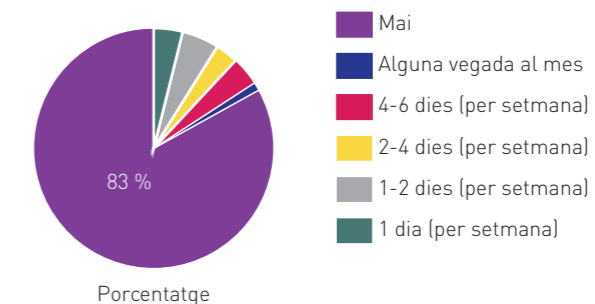
La majoria dels enquestats (80%) declara caminar com a mitjà de transport entre 2 i 6 dies a la setmana.

Un percentatge similar (71%) utilitza el cotxe com a mitjà de transport entre 2 i 6 dies a la setmana. Un 24% dels enquestats declara no usar el cotxe més de 2 dies a la setmana per a desplaçar-se en el municipi.

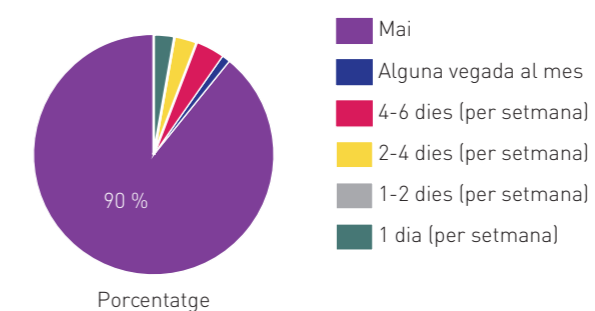
Cotxe



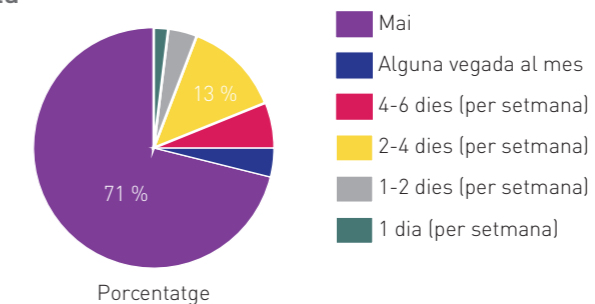
Moto



Vehicle de mobilitat personal (VMP-patinet)

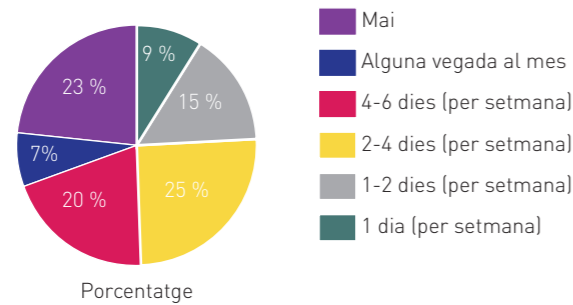


Furgoneta



Com es mostra en els gràfics, tant les motos com els vehicles de mobilitat personal com la furgoneta són els mitjans de transport menys utilitzats (entre un 71 i un 91% dels enquestats declara no usar-los mai). D'ells destaca la furgoneta, usada per un 13% dels enquestats entre 2 i 4 dies a la setmana.

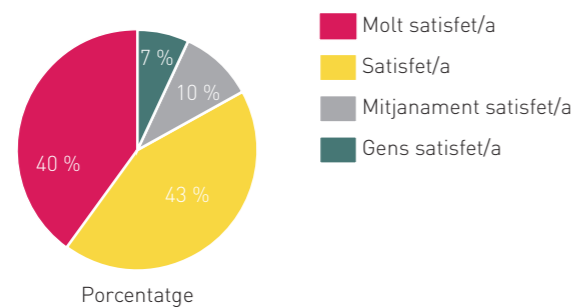
Bicicleta



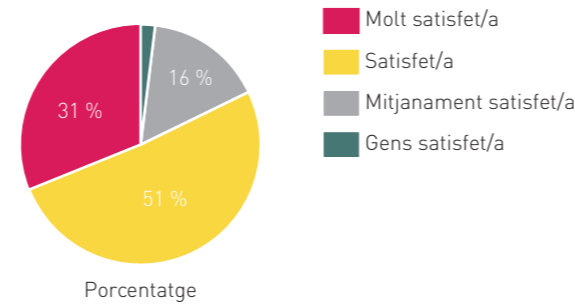
La bicicleta és el mitjà de transport utilitzat amb més disparitat. El 45% dels enquestats mostra usar-la entre 2 i 6 dies a la setmana. No obstant això, el 30% ho fa alguna vegada al mes o mai, el que. Això mostra que l'ús de la bicicleta no està molt estès al poble.

GRAU DE SATISFACCIÓ AMB CADASCUN DELS MITJANS DE TRANSPORT

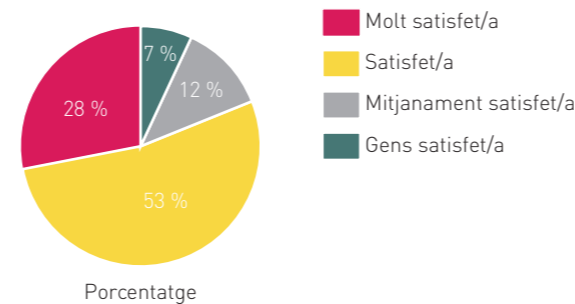
A peu



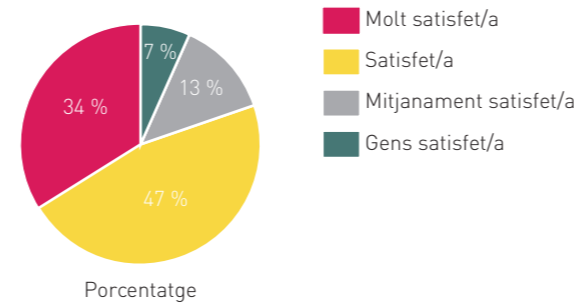
Cotxe



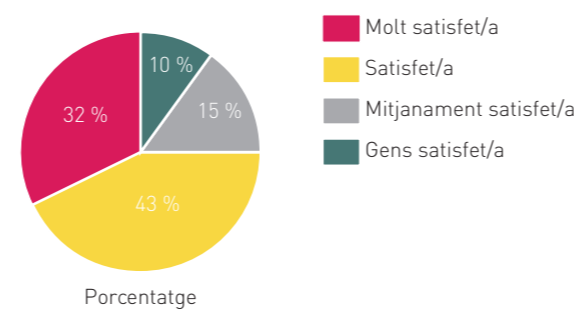
Moto



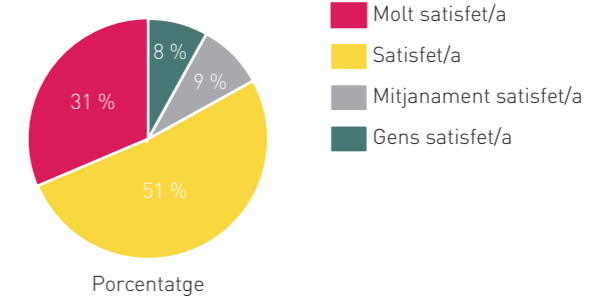
Bicicleta



Vehicle de mobilitat personal (VMP-patinet)



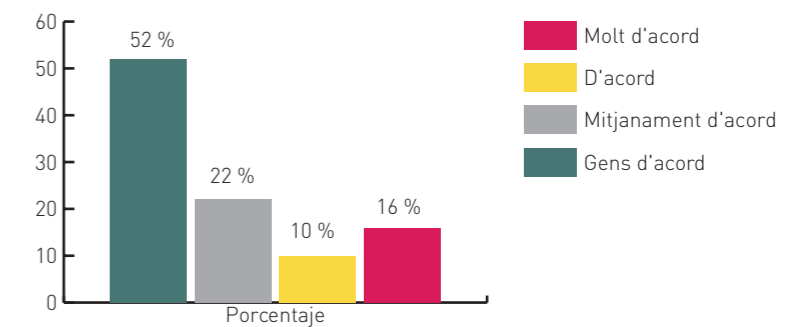
Furgoneta



Com mostren els gràfics de grau de satisfacció, la majoria de la població enquestada (entre el 80-85%) declara estar satisfeta o molt satisfeta amb cadascun de les maneres de transport. D'entre ells destaca, pel seu grau de satisfacció, el desplaçament a peu, estant el 40% dels enquestats molt satisfet.

Sorpren que el 10% dels enquestats no està gens satisfet amb la infraestructura per a usar vehicle de mobilitat personal, segurament referint a la falta d'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda (cadires de roda o elèctriques, etc.).

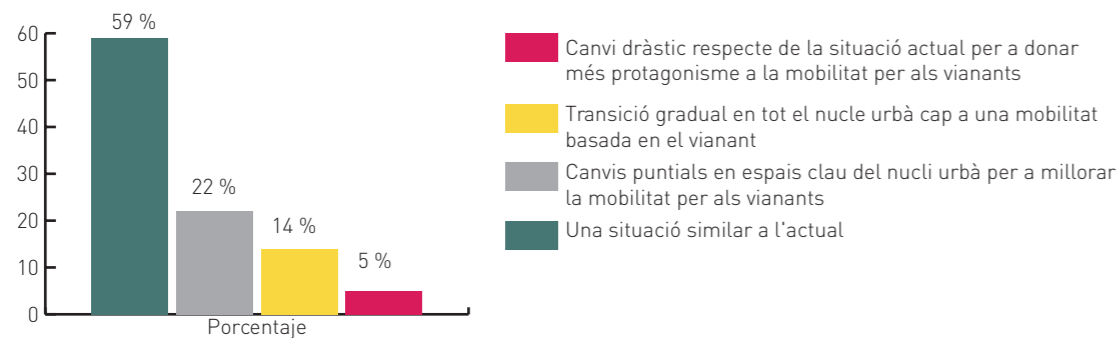
ACCIONS PER A RACIONALITZAR LA MOBILITAT



El 52% dels enquestats declara no estar d'acord a aplicar mesures per a racionalitzar la mobilitat en Fontanars. Per part seua, el 26% estaria d'acord o molt d'acord a fer-ho.

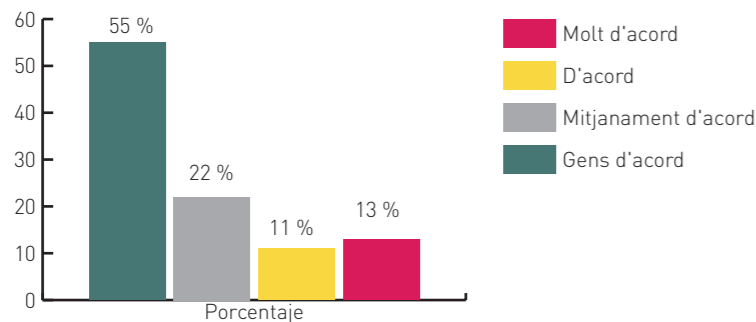
2. Resultats de les activitats

MODEL DE MOBILITAT FUTUR



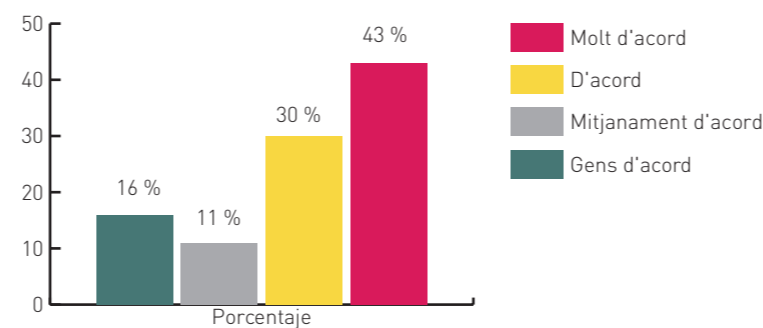
S'ha preguntat als enquestats quin model de mobilitat veuen aplicat en Fontanars en un futur. El 59% voldria veure una situació similar a l'actual, mentre que el 22% proposa aplicar canvis puntuals relatius a la mobilitat per als vianants. El 19% restant apostaria per una transició, més gradual o dràstica, cap a una mobilitat basada en el vianant i no en el vehicle de motor, situació que caracteritza hui dia al poble.

PERILLOSITAT DE LA MOBILITAT MOTORITZADA



En processos participatius duts a terme anteriorment en Fontanars, la mobilitat motoritzada havia sigut vista com un motiu de perillositat. El 24% dels enquestats continua mostrant la seua preocupació sobre aquest fet, mentre que el 55% no veu problema algun relatiu a la seguretat viària.

PROPORCIONS DE LA SECCIÓ VIÀRIA

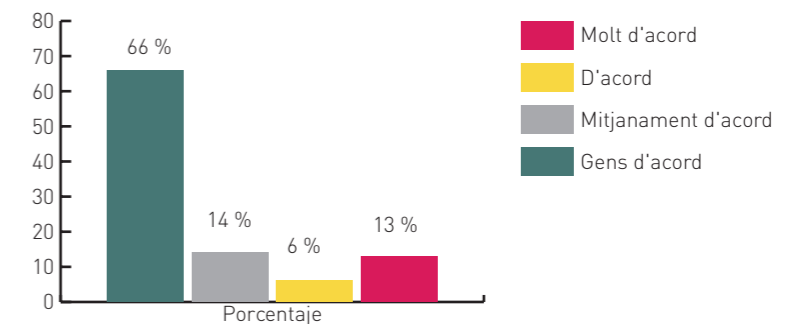


Per a la realització de l'enquesta s'ha pres com a exemple el carrer major de Fontanars. La secció viària d'aquest dedica el 67% del carrer a calçada i únicament el 33% a zona de calçada i vegetació, la realment usable en termes de socialització.

Doncs bé, el 43% dels enquestats reflecteix estar d'acord amb aquest repartiment proporcional, mentre que el 27% no ho està o està mitjanament d'acord.

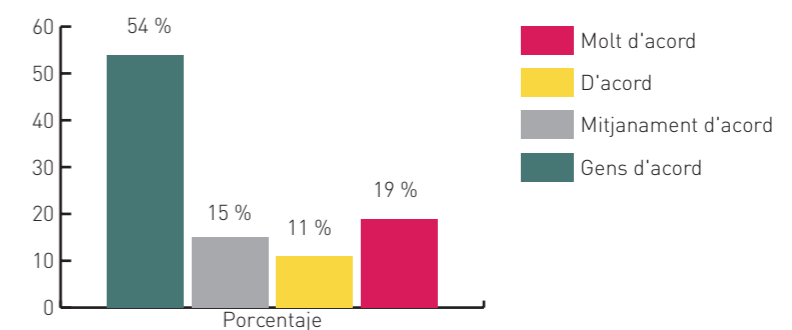
REGULACIÓ DE L'APARCAMENT LLIURE EN CALÇADA

A la vista de les dades de motorització (700 vehicles per a 970 habitants) i d'aparcament (unes 1.500 places lliures en calçada), s'ha consultat a la població si estaria d'acord a regular les zones d'aparcament a fi de destinar més espai per a ús públic i vegetació.



Els resultats obtinguts mostren amb claredat que els enquestats no estan d'acord amb aquesta mesura (66%). Per part seua, únicament el 19% estaria d'acord o molt d'acord.

AMPLIACIÓ DE LA XARXA DE VORERES



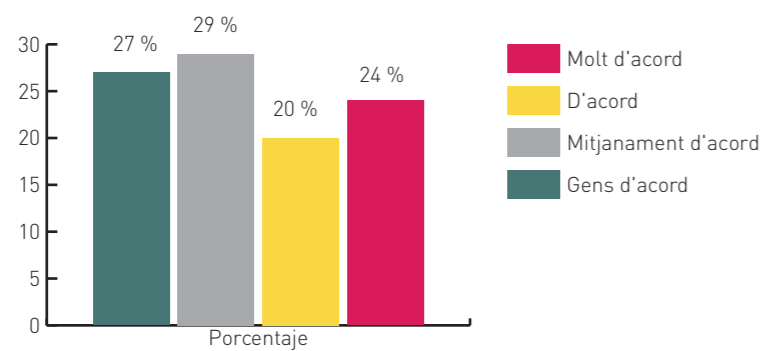
Es proposa l'ampliació de voreres en uns certs carrers a fi d'incorporar més vegetació, millorar l'accessibilitat universal i incrementar l'espai públic.

No obstant això, el 54% dels enquestats no estaria d'acord amb aquesta mesura, mentisque que el 30% sí que estaria d'acord o molt d'acord.

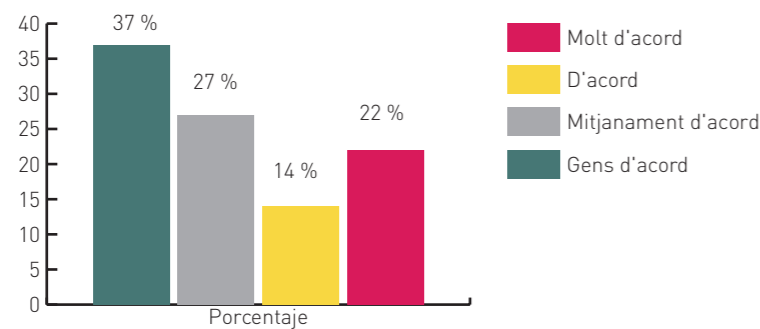
MILLORES DE L'ACCESSIBILITAT

Els resultats per a aquesta pregunta són més parells. El 44% està d'acord o molt d'acord a millorar l'accessibilitat de persones

amb mobilitat reduïda, carrets de bebés, etc. El 29% estaria mitjanament d'acord, mentre que el 27% no estaria d'acord amb aquesta mesura.



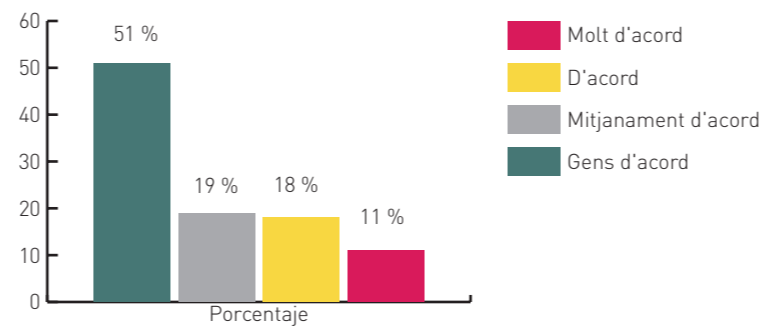
ESPAIS MÉS SEGURS PER ALS XIQUETS



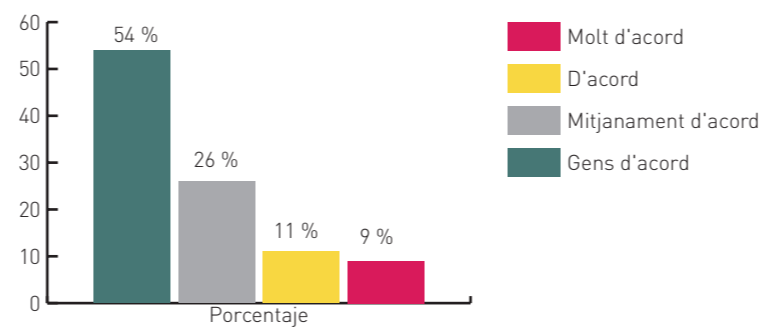
El 36% dels enquestats està d'acord o molt d'acord a potenciar espais més segurs per als xiquets en matèria de mobilitat. El 27% estaria mitjanament d'acord amb aquesta mesura, mentre que el 37% no ho estaria.

INCORPORAR LA MOBILITAT CICLISTA

Invertir i promocionar la mobilitat ciclista és una de les accions bàsiques per a promoure la sostenibilitat en matèria de mobilitat. El 49% dels enquestats estaria entre mitjanament d'acord o molt d'acord a fer-ho, mentre que el 51% no ho està en cap manera.



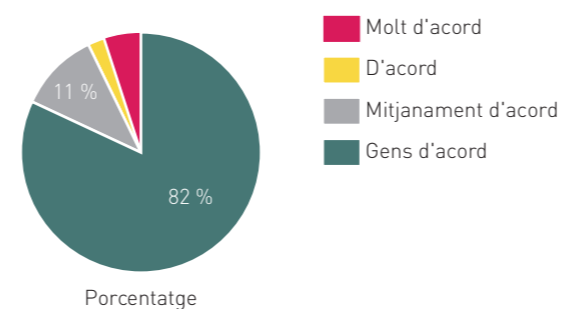
MILLORA DE LA CIRCULACIÓ AMB COTXE



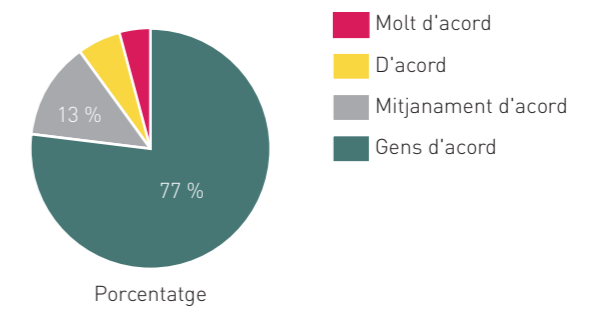
Únicament el 20% dels enquestats estaria d'acord o molt d'acord a millorar la mobilitat amb cotxe. Per part seua, el 54% no ho estaria en cap manera.

POSSIBLES ACCIONS AL CARRER MAJOR COMTE SALVATERRA D'ÀLAVA

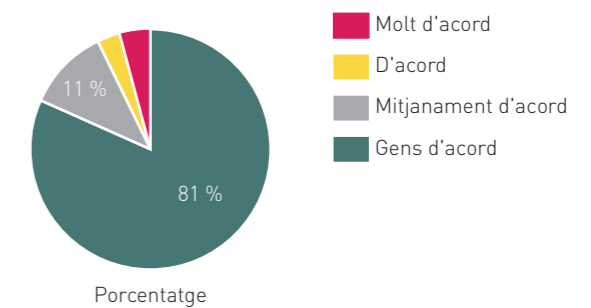
Convertir-la en zona de vianants totalment



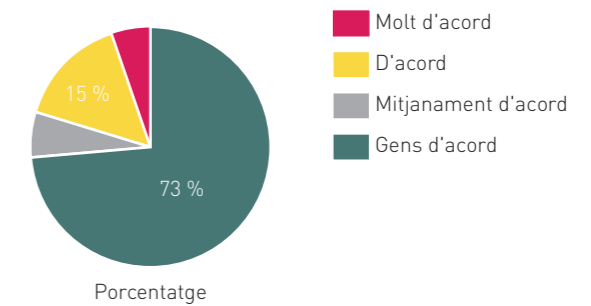
Deixar un únic sentit de circulació



Permetre dos sentits de circulació, però eliminar dues línies de pàrquing per a ampliar les dues voreres i introduir més vegetació d'ombra

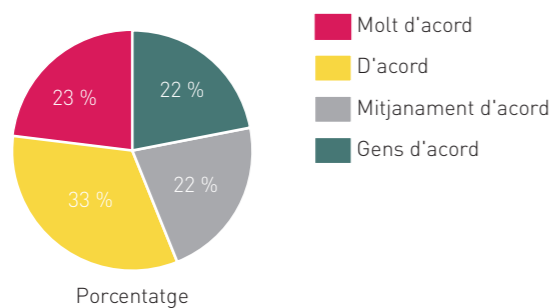


Permetre dos sentits de circulació però eliminar una línia de pàrquing per a ampliar una vorera i introduir més vegetació d'ombra



Cap de les possibles propostes és del grat de la població enquestada. Entre el 70-80% dels enquestats mostra no estar d'acord amb cap de les accions proposades. Amb la qual es mostren menys poc inclinats de les quatre anteriors seria amb eliminar una línia de pàrquing a fi d'introduir més vegetació, espai d'ombra i vorera d'ús públic.

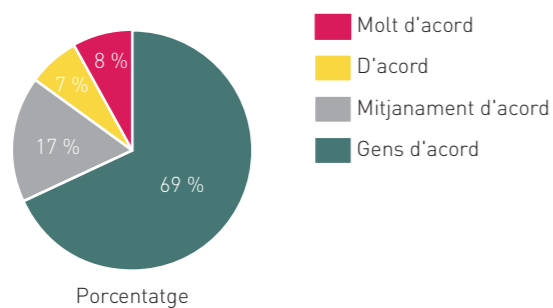
Accions reversibles de pacificació del trànsit en determinats moments



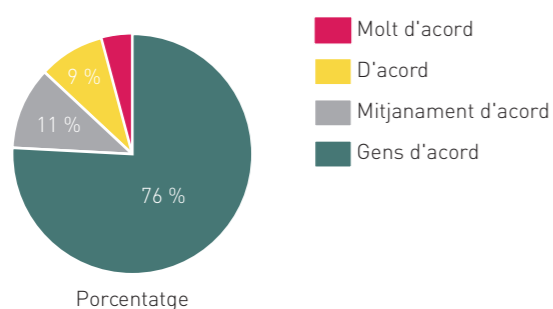
Aplicar accions reversibles, temporals, de pacificació de la mobilitat motoritzada seria la mesura amb major acceptació entre els enquestats, estant el 56% d'acord o molt d'acord.

POSSIBLES ACCIONS A LA PLAÇA VERGE DEL ROSARI

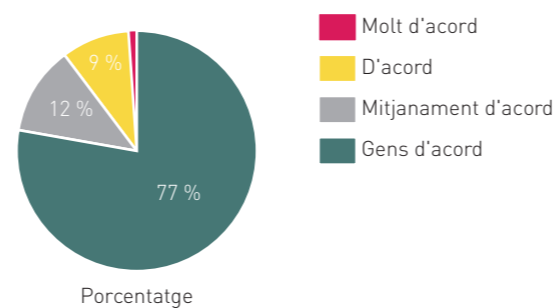
Convertir-la en zona de vianants totalment



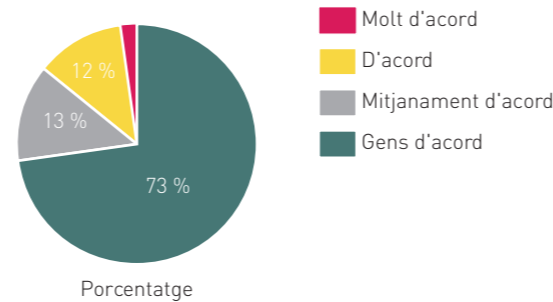
Deixar un únic sentit de circulació



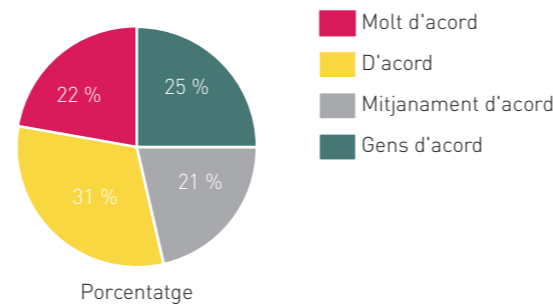
Permetre dos sentits de circulació, però eliminar dues línies de pàrquing per a ampliar les dues voreres i introduir més vegetació d'ombra



Permetre dis sentits de circulació però eliminar una línia de pàrquing per a ampliar una vorera i introduir més vegetació d'ombra



Accions reversibles de pacificació del trànsit en determinants moments



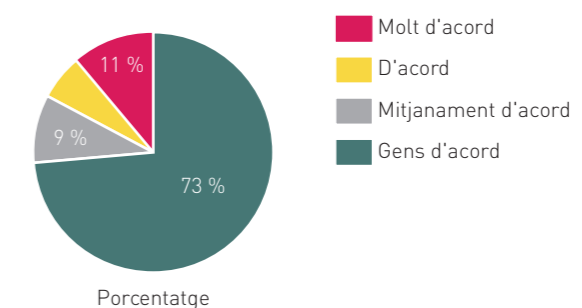
En general, veient els gràfics, les persones enquestades són menys poc inclinades a actuar sobre la plaça Verge del Rosari. Encara així, de les possibles accions proposades, el 60-70% dels enquestats no està d'acord. Destacar que el 31% dels enquestats

estaria entre mitjanament d'acord i molt d'acord i convertir la plaça totalment en per als vianants.

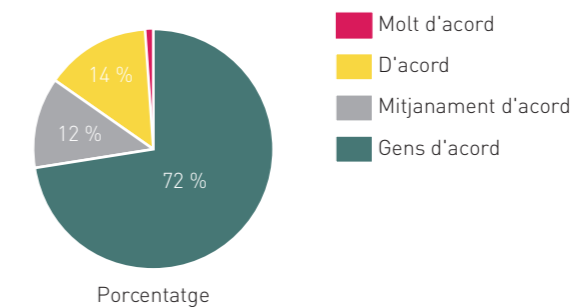
Igual que en el cas anterior, aplicar accions temporals seria la proposta amb millor acollida entre la població.

POSSIBLES ACCIONS A LA PLAÇA ALQUERIA DELS ÀLBERS

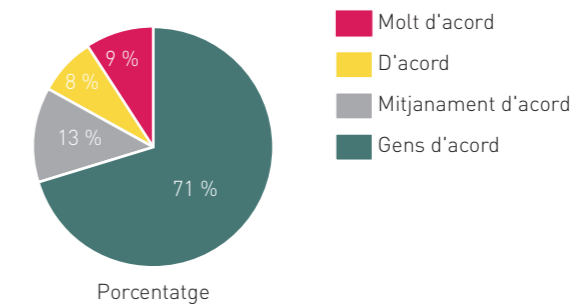
Convertir-la en zona de vianants totalment



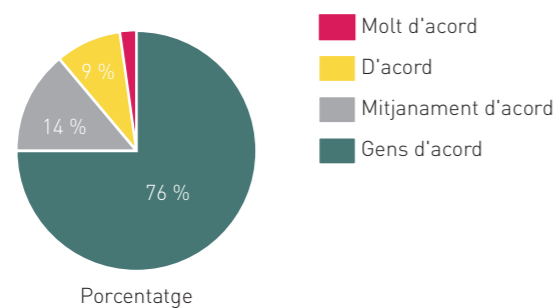
Deixar un únic sentit de circulació



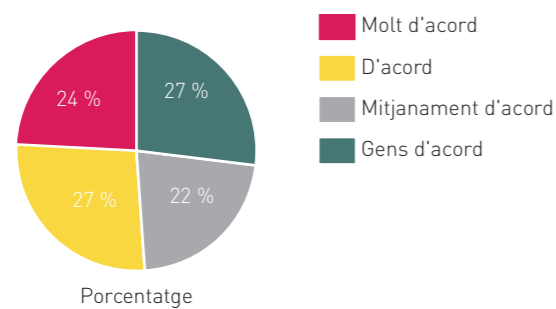
Permetre dos sentits de circulació, però eliminar dues línies de pàrquing per a ampliar les dues voreres i introduir més vegetació d'ombra



Permetre dos sentits de circulació però eliminar una línia de pàrquing per a ampliar una vorera i introduir més vegetació d'ombra



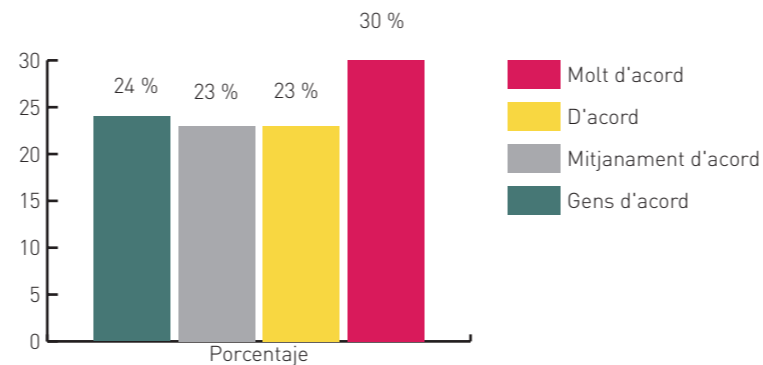
Accions reversibles de pacificació del trànsit en determinats moments



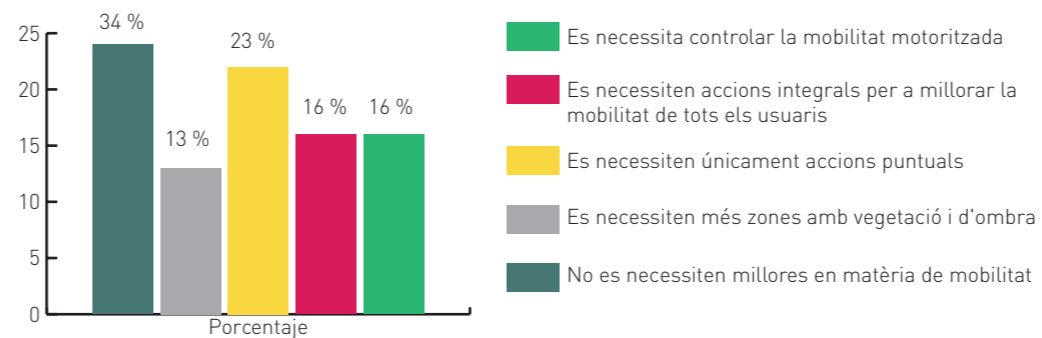
Igual que en els casos anteriors, les possibles accions proposades per a la plaça Alqueria dels Àlbers no satisfan de manera general a la població enquestada (entre el 70-75% declara no estar d'acord amb elles). Les accions reversibles temporals serien les triades per la població enquestada per a aplicar en aquesta zona.

PASSEIG ARBRAT DE RONDA AL POBLE

Sobre aquesta possibilitat els resultats són parells. No obstant això, la població es mostra més en acord que en desacord amb ella. El 56% està d'acord o molt d'acord amb aquesta proposta, mentre que únicament el 24% no estaria d'acord. El 23% restant es mostraria mitjanament d'acord.



ALTRES PROPOSTES I APORTACIONS



En general, la població manifesta el seu grat amb el sistema de mobilitat actual en Fontanars, i és poc partidària a aplicar mesures encaminades a millorar la sostenibilitat al poble. El 23% dels enquestats apostaria per accions únicament puntuals.

No obstant això, sí que es mostra preocupació en temes com el control de la mobilitat motoritzada (16%) i la necessitat d'aplicar mesures de caràcter més integral, que beneficien al total de la població (16%). Igualment, una de les temàtiques recurrents és la necessitat d'ampliar els espais de vegetació i ombra al poble (13%).

3 Annex al document

L'Ajuntament de Fontanars està realitzant el Pla de Mobilitat Sostenible del municipi, a fi de millorar la mobilitat i l'espai públic. Pretenem que siga un document participat, per la qual cosa agraïm l'emplenament del qüestionari.

DADES PERSONA ENQUESTADA

1. Edat

- Menys de 15 anys
- 16-30 anys
- 31-45 anys
- 46-60 anys
- 61-75 anys
- Més de 75 anys

2. Sexe

- Masculí
- Femení
- Altre

3. Nacionalitat

- Espanyola
- Altre

4. Residència

- Terme municipal de Fontanars
- Un altre terme municipal

5. Ocupació

- Estudiant
- Ocupat/ocupada
- Aturat/aturada
- Jubilat/jubilada

6. On treballa?

- En Fontanars
- En un altre municipi

7. Té permís de conduir?

- Sí
- No

HÀBITS I COSTUMS DE MOBILITAT

8. Disposa de vehicle motoritzat privat?

- Sí
- No

9. Disposa de plaça d'aparcament privada?

	Sí	No
A casa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En el treball	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Indique el grau d'utilització de cada manera de transport

	1 dia (per setmana)	1-2 dies (per setmana)	2-4 dies (per setmana)	4-6 dies (per setmana)	Alguna vegada al mes	Mai
A peu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cotxe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicleta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vehicle de mobilitat personal (VMP - patinet)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Furgoneta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11. Valore el grau de satisfacció per a moure's en Fontanars en cada manera de transport

	Gens satisfet/a	Mitjanament satisfet/a	Satisfet/a	Molt satisfet/a
A peu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cotxe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicleta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vehicle de mobilitat personal (VMP - patinet)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Furgoneta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

PROPOSTES DE FUTUR

12. Creu vosté que en Fontanars s'han de dur a terme accions per a racionalitzar la mobilitat?

- Gens d'acord
- Mitjanament d'acord
- D'acord
- Molt d'acord

13. Qui model de mobilitat veu vosté per al futur de Fontanars?

- Una situació similar a l'actual
- Canvis puntuals en espais clau del nucli urbà per a millorar la mobilitat per als vianants
- Transició gradual en tot el nucli urbà cap a una mobilitat basada en el vianant
- Canvi dràstic respecte de la situació actual per a donar més protagonisme a la mobilitat per als vianants

14. En processos de participació anteriors realitzats en Fontanars, la mobilitat dels vehicles en el nucli urbà ha sigut vista com un perill per a la seguretat. Està d'acord amb aquesta afirmació?

- Gens d'acord
- Mitjanament d'acord
- D'acord
- Molt d'acord

15. Si prenem com a referència l'Avinguda Comte Salvaterra d'Àlava, el 66,7% del carrer està dedicada a calçada mentre que el 33,3% restant a vorera i zona verda. Està d'acord amb aquestes proporcions?

- Gens d'acord
- Mitjanament d'acord
- D'acord
- Molt d'acord

16. Segons estadístiques de la GVA, existeixen 700 vehicles i unes 1.500 places d'aparcament en Fontanars, mentre que la població és de 970 habitants. Està d'acord que hauria de regular-se l'aparcament lliure en calçada destinant més espai a l'ús públic?

- Gens d'acord
- Mitjanament d'acord
- D'acord
- Molt d'acord

17. Està d'acord que la xarxa de voreres hauria d'eixamplar-se per incorporar més vegetació, millorar l'accessibilitat i incrementar l'espai públic?

- Gens d'acord
- Mitjanament d'acord
- D'acord
- Molt d'acord

18. Està d'acord que Fontanars hauria de transformar-se per a millorar l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda, carrets de bebés, etc.?

- Gens d'acord
- Mitjanament d'acord
- D'acord
- Molt d'acord

19. Està d'acord que Fontanars hauria de caminar cap a espais més segurs per als xiquets en matèria de mobilitat?

- Gens d'acord
- Mitjanament d'acord
- D'acord
- Molt d'acord

20. Està d'acord que Fontanars hauria de millorar per a incorporar més la mobilitat ciclista?

- Gens d'acord
- Mitjanament d'acord
- D'acord
- Molt d'acord

21. Està d'acord que Fontanars hauria de millorar la circulació amb cotxe?

- Gens d'acord
- Mitjanament d'acord
- D'acord
- Molt d'acord

22. En processos de participació anteriors realitzats en Fontanars s'ha vist la possibilitat de transformar el carrer major Comte Salvaterra d'Àlava. Amb quina transformació està més d'acord?

	Gens d'acord	Mitjanament d'acord	D'acord	Molt d'acord
Convertir-la en zona de vianants totalment	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Deixar un únic sentit de circulació	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Permetre dos sentits de circulació, però eliminar dues línies de pàrquing per a ampliar les dues voreres i introduir més vegetació d'ombra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Permetre dos sentits de circulació però eliminar una línia de pàrquing per a ampliar una vorera i introduir més vegetació d'ombra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Accions reversibles de pacificació del trànsit en determinats moments	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Una altra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

23. En processos de participació anteriors realitzats en Fontanars s'ha vist la possibilitat de transformar la plaça Verge del Rosari. Amb quina transformació està més d'acord?

	Gens d'acord	Mitjanament d'acord	D'acord	Molt d'acord
Convertir-la en zona de vianants totalment	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Deixar un únic sentit de circulació	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Permetre dos sentits de circulació, però eliminar dues línies de pàrquing per a ampliar les dues voreres i introduir més vegetació d'ombra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Permetre dos sentits de circulació però eliminar una línia de pàrquing per a ampliar una vorera i introduir més vegetació d'ombra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Accions reversibles de pacificació del trànsit en determinats moments	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Una altra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

24. En processos de participació anteriors realitzats en Fontanars s'ha vist la possibilitat de transformar la plaça Alqueria dels Àlbers i l'accés nord. Amb quina transformació està més d'acord?

	Gens d'acord	Mitjanament d'acord	D'acord	Molt d'acord
Convertir-la en zona de vianants totalment	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Deixar un únic sentit de circulació	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Permetre dos sentits de circulació, però eliminar dues línies de pàrquing per a ampliar les dues voreres i introduir més vegetació d'ombra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Permetre dos sentits de circulació però eliminar una línia de pàrquing per a ampliar una vorera i introduir més vegetació d'ombra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Accions reversibles de pacificació del trànsit en determinats moments	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Una altra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

25. En processos de participació anteriors realitzats en Fontanars s'ha vist la possibilitat de fer un passeig arbrat que funcione com a ronda al poble per a vianants. Està d'acord amb aquesta transformació?

- Gens d'acord
- Mitjanament d'acord
- D'acord
- Molt d'acord

26. En processos de participació anteriors realitzats en Fontanars s'ha vist la possibilitat de millorar la secció viària dels carrers de Fontanars, reduint l'espai destinat al vehicle privat per a eixamplar voreres, incorporar arbrat i millorar la accessibilitat. Està d'acord amb aquesta transformació?

- Gens d'acord
- Mitjanament d'acord
- D'acord
- Molt d'acord

27. Vol fer alguna aportació o proposta relativa a la mobilitat en Fontanars?



GRÀCIES PER LA SEUA PARTICIPACIÓ



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE [PMUS] DEL MUNICIPI DE
FONTANARS DELS ALFORINS
DOCUMENT DE PARTICIPACIÓ

