

Diagnosi

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE [PMUS] DE FONTANARS DELS ALFORINS

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE FONTANARS DELS ALFORINS (VALÈNCIA)

Vàlcncia, 2022

PROMOTOR



EQUIP REDACTOR

COORDINACIÓ:

IGNACIO DÍEZ TORRIJOS, enginyer agrònom col·legiat 2585, màster en arquitectura del paisatge, doctor per la UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

ANNA BONET ASENSI, arquitecta, màster en arquitectura del paisatge

SUPORT TÈCNIC

JULIO DÍAZ GARCÍA, geògraf

IVÁN RAMÓN NAVARRO, geògraf

cercle Territorio, Paisaje y Arquitectura Coop. V.



Mcrit Multicriteria Planning



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE FONTANARS DELS ALFORINS

1. Introducció
2. Anàlisi territorial i socioeconòmica
3. Anàlisi de l'oferta
4. Anàlisi de la demanda
5. Externalitats

1

Introducció

1.1. JUSTIFICACIÓ DE LA REDACCIÓ

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Generalitat de la Comunitat Valenciana, estableix els principis, objectius i altres requisits específics que han de desenvolupar-se en els corresponents instruments de la mobilitat i, entre ells, els plans de mobilitat urbana (PMU).

La Llei estableix que les accions municipals en relació tant amb la mobilitat com amb la resta d'elements que la condicions s'han de cenyir a l'estratègia dissenyada en el corresponent PMUS.

1.2. ANTECEDENTS

■ Pla General d'Ordenació Urbana

El PGOU de Fontanars dels Alforins classifica el sòl en els següents tipus:

Sòl urbà:

Format per l'àrea consolidada o semiconsolidada del nucli de població, que coincideixen bàsicament amb el classificat com a tal en el planejament anterior, amb les següents excepcions: - Les vores no consolidades de l'àrea industrial, per a incloure'ls en l'àrea urbanitzable confrontant amb el mateix ús i permetre una ordenació més racional, amb dotacions més àmplies. S'afeg a aquesta classe de sòl l'àrea urbanitzable desenvolupada mitjançant el Pla Parcial Residencial Camí de les Piles i l'àrea Industrial de la UE1, reclassificada mitjançant Modificació de les Normes Subsidiàries. Ambdues es troben actualment reparcel·lades, parcialment urbanitzades i en bona part edificades.

Predominen les edificacions de tipologia unifamiliar de

dues plantes, encara que la normativa actual permet també construccions plurifamiliars de tres plantes en tot el nucli urbà, menys en l'àmbit del Pla Parcial citat. Les escasses edificacions de tres plantes existents i amb habitatge independent en tercera planta sense ascensor, donen lloc a mitgeres vistes i solen ser d'inferior qualitat, la qual cosa degrada la imatge urbana. Per a evitar-ho, el nou Pla proposa limitar la volumetria de manera que el nombre màxim de plantes que dona a façana siga de dues, admetent l'aprofitament de l'espai sobre la segona planta sense sobrepassar el volum màxim definit.

Sòl Urbanitzable.

Format per les àrees previstes per a l'expansió del nucli residencial entorn del mateix.

En els terrenys Urbans o Urbanitzables amb ordenació detallada aprovada en el planejament vigent, es distingeixen les següents Zones d'Ordenació, conformement al RZ:

a) Nucli Històric Tradicional (NHT).

Comprén el nucli primitiu de la població de Fontanars dels Alforins, que conserva la seua trama urbana i tipologies tradicionals, i les illes que configuren el seu entorn més immediat.

b) Ampliació de Casc (ACA).

Correspon a les àrees residencials del nucli urbà entorn de la zona anterior, d'origen més recent, consolidades o d'expansió. Destinada majoritàriament a ús residencial, encara que amb activitats comercials i magatzems en plantes baixes.

c) Ampliació de Casc-1 (ACA-1).

Correspon a l'àrea ordenada en el Pla Parcial "Camí de les Piles", d'ús dominant residencial i tipologia entre mitgeres.

d) Industrial en Illa (INM).

Correspon a la illa destinada a activitats industrials més pròxima a la carretera CV-655, entre l'Equipament Escolar i el Cementeri.

e) Industrial Aïllada (INA).

Correspon a les illes destinades a activitats industrials al Sud de la zona anterior, seguint la carretera CV-657, separada del nucli residencial per una àmplia banda de Zones Verdes i Equipaments.

Sòl No Urbanitzable.

Format pel territori preservat del procés d'urbanització, per la presència de valors a protegir o simplement per no estar prevista la seua urbanització. En ell s'estableixen mesures protectores per a conservar i potenciar els valors abans assenyalats, i directrius per als seus possibles desenvolupaments en el cas del sòl no protegit.

a) Sòl No Urbanitzable Comú (SNUC)

Format per terreny rústic sense característiques especials que motiven la seua protecció.

- Común A. Comprende el SNUC más próximo al casco urbano actual.
- Común C. Comprende el área de Casas de Vidal, núcleo histórico tradicional aislado.

b) Sòl No Urbanitzable de Protecció Forestal

c) Sòl No Urbanitzable de Protecció Paisatgística

d) Sòl No Urbanitzable de Protecció Agrícola

e) Suelo No Urbanizable de Protección de Cauces y Barrancos

f) Sòl No Urbanitzable de Protecció de Pous i Fonts**g) Sòl No Urbanitzable de Protecció d'Infraestructures****i) Sòl No Urbanitzable de Protecció per risc d'Inundació****i) Sòl No Urbanitzable de Protecció Cultural****■ Pla Urbà d'Actuació Municipal Fontanars dels Alforins**

Els principals objectius que persegueix aquest pla són:

Ob.01. Planificar el verd urbà des del punt de la infraestructura verda cercant la màxima connectivitat i una distribució equitativa en la trama urbana.

Definir el eixos principals per a convertir-los en corredors verds que connecten entre sí els equipaments municipals i els espais públics existents amb els espais naturals de l'entorn.

Ob.02. Implantar una ruta verda pel perímetre urbà amb prioritat per als vianants i ciclistes. Aquesta ruta pretén connectar els espais públics del nucli urbà (carrers, places, parcs i jardins) amb els espais naturals perifèrics pròxims (el Parterri, el Barranc de Fontanars, Les Piles, el Balcó, els Cellers, els Forns, etc.).

Ob.03. Millorar la qualitat dels parcs i jardins existents al municipi. Introduint vegetació, generant espais d'estada amb ombra i equipant aquests espais per diferents grups d'edat (mobiliari, jocs, senyalística, il·luminació, etc.). Millorar la qualitat i permeabilitat de les superfícies.

Ob.04. Dotar de caràcter, presència i unitat a totes les entrades al nucli urbà de Fontanars, ja que aquestes són la carta de presentació de la localitat.

Ob.05. Millorar la imatge de les edificacions del poble fent servir la normativa urbanística e incentivar el pintat i lluit de les construccions antigues.

Ob.06. Transitar cap a un model de poble amb un espai públic que prioritzi clarament els vianants i sistemes de mobilitat sostenible reduint la presència del cotxe al mínim imprescindible. D'aquesta manera la imatge del poble, des del seu espai públic de qualitat, seria més verda, agradable, accessible i segura per a les persones.

Ob.07. Endreçar i racionalitzar al mínim imprescindible la circulació de pas i accés del vehicle privat a l'espai públic de forma progressiva.

Optimitzar i endreçar l'espai disponible a carrers per a aparcar vehicles privats.

Ob.08. Re-equilibrar l'ús de l'espai públic donant més espai als medis no motoritzats, millorant l'accessibilitat i la seguretat a les àrees de centralitat o de major afluència.

Millorar la xarxa de vianants del municipi de Fontanars.

Ob.09. Fomentar els moviments a peu dins el propi nucli, pacificant els carrers, limitant l'arribada de vehicles privats al mínim imprescindible i afavorint l'ús de bicicletes i patinets a través d'itineraris segurs.

1.3. OBJECTIU DEL PLA

Aquest pla de mobilitat pretén ser l'instrument que definisca les actuacions necessàries per a garantir una mobilitat sostenible i segura de les persones del municipi. Els objectius de l'estudi seran els següents:

Ob.01. Configurar un model de transport més eficient per a millorar la competitivitat del sistema productiu.

Ob.02. Augmentar la integració social, aportant una accessibilitat més universal.

Ob.03. Incrementar la qualitat de vida dels ciutadans.

Ob.04. No comprometre les condicions de salut dels ciutadans.

Ob.05. Aportar major seguretat en els desplaçaments.

Ob.06. Establir unes pautes de mobilitat més sostenibles.

Ha de contindre, llavors, una anàlisi de l'accessibilitat i la mobilitat de les persones (a peu, amb bicicleta i en vehicle motoritzat). Així mateix, és necessari avaluar la circulació i seguretat viària, el transport públic de viatgers, els aparcaments, les activitats econòmiques, el nivell sonor, el consum energètic i les emissions associades als vehicles, entre altres aspectes. Així, el pla de mobilitat programa les actuacions a realitzar en el municipi en matèria de mobilitat.

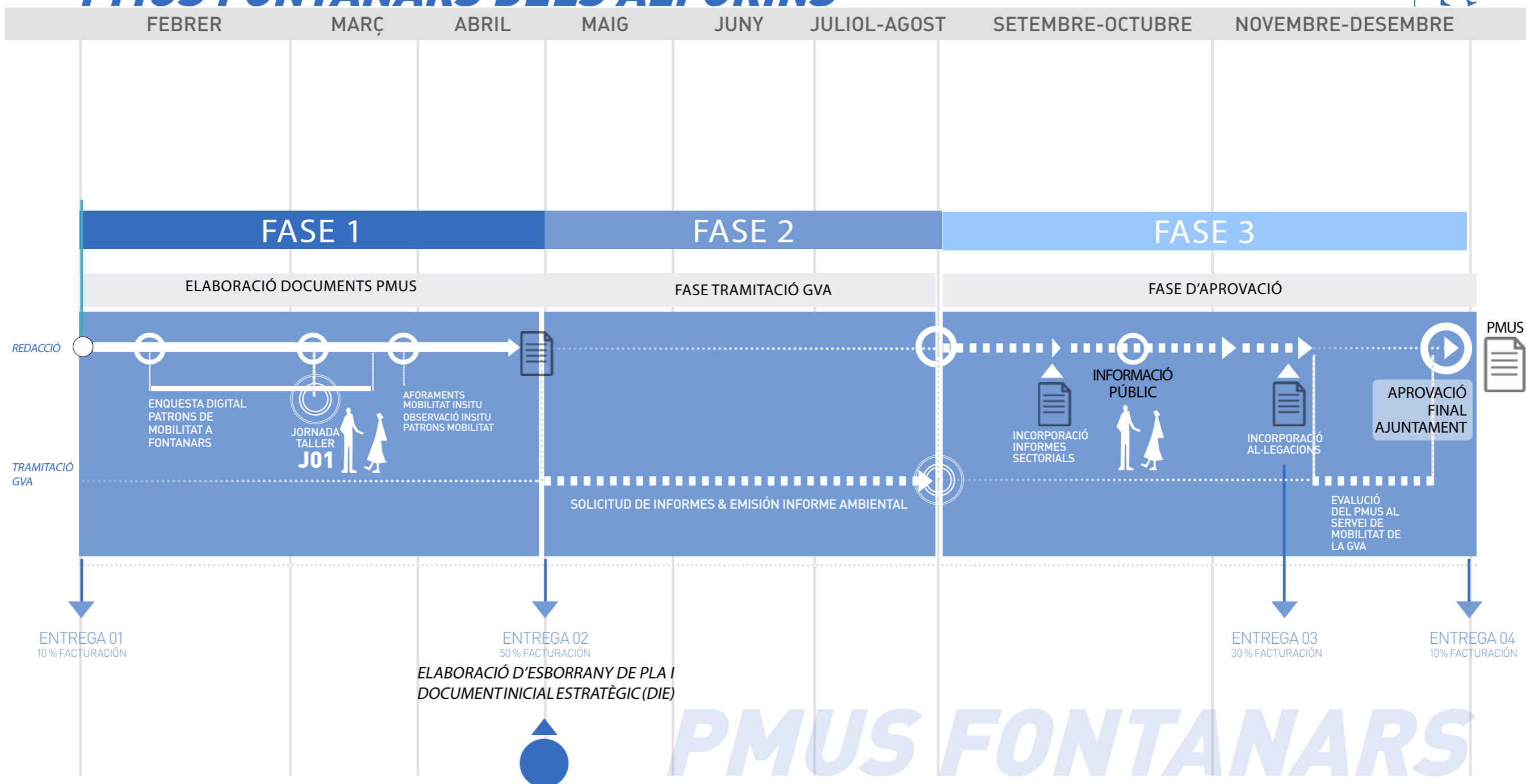
1.4. ESTRUCTURA METODOLÒGICA

El PMUS de Fontanars dels Alforins s'estructura en tres fases de treball. En la primera s'elabora el document PMUS sobre la base de les enquestes digitals sobre els patrons de mobilitat urbana, als tallers i al treball de camp realitzat in situ. La primera fase finalitza amb el lliurament d'un esborrany del Document Inicial Estratègic. En la segona fase, de tramitació GVA, se sol·liciten els informes pertinents i s'emet l'Informe Ambiental. En la tercera fase, d'aprovació, s'incorporen al Pla els informes sectorials i les al·legacions extretes del període d'informació pública del Pla.

Aquest Pla, en ser relatiu al transport, serà sotmés a l'Avaluació Ambiental Estratègica, segons contempla la Llei 5/2014 d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge de la Comunitat Valenciana.



PMUS FONTANARS DELS ALFORINS



2. Anàlisi territorial i socioeconòmica



2 Anàlisi territorial i socioeconòmica

2.1. SITUACIÓ GEOGRÀFICA, ESTRUCTURA TERRITORIAL I MORFOLOGIA

El municipi està situat en la vora Sud-Oest de la comarca de la Vall d'Albaida, limitant al Nor-Oest amb la comarca de la Costanera i al Sud amb la comarca de l'Alt Vinalopó. Orogràficament es troba entre la Serra Grossa i la d'Agullent, en l'extrem occidental del sinclinal valldalbaidí, fora ja de la Vall d'Albaida geogràficament. Dista 95'3 Km de València capital i uns 17 Km d'Ontinyent. Limita pel Nord amb Moixent i La Font de la Figuera, per l'Est amb Ontinyent, per l'Oest amb La Font de la Figuera i Villena, i pel Sud amb el Camp de Mirra, Beneixama i Banyeres de Mariola, aquestes últimes a la província d'Alacant. Destaquen la rambla o barranc de Fontanars, en la meitat Nord del terme vorejant la Serra Grossa, i xicotets vessants en la meitat Sud del terme, que reben les seues aigües de la Serra de L'Ombria. En la plana central del terme predominen els aprofitaments agrícoles, aconseguint la superfície conreada gairebé la meitat del seu terme.

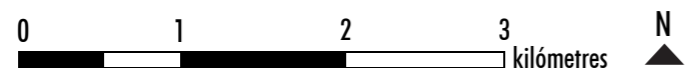


Vista de la localitat de Fontanars dels Alforins des de la Serra de la Ombria o de la Solana. Al fons els pinars de la Serra Grossa.



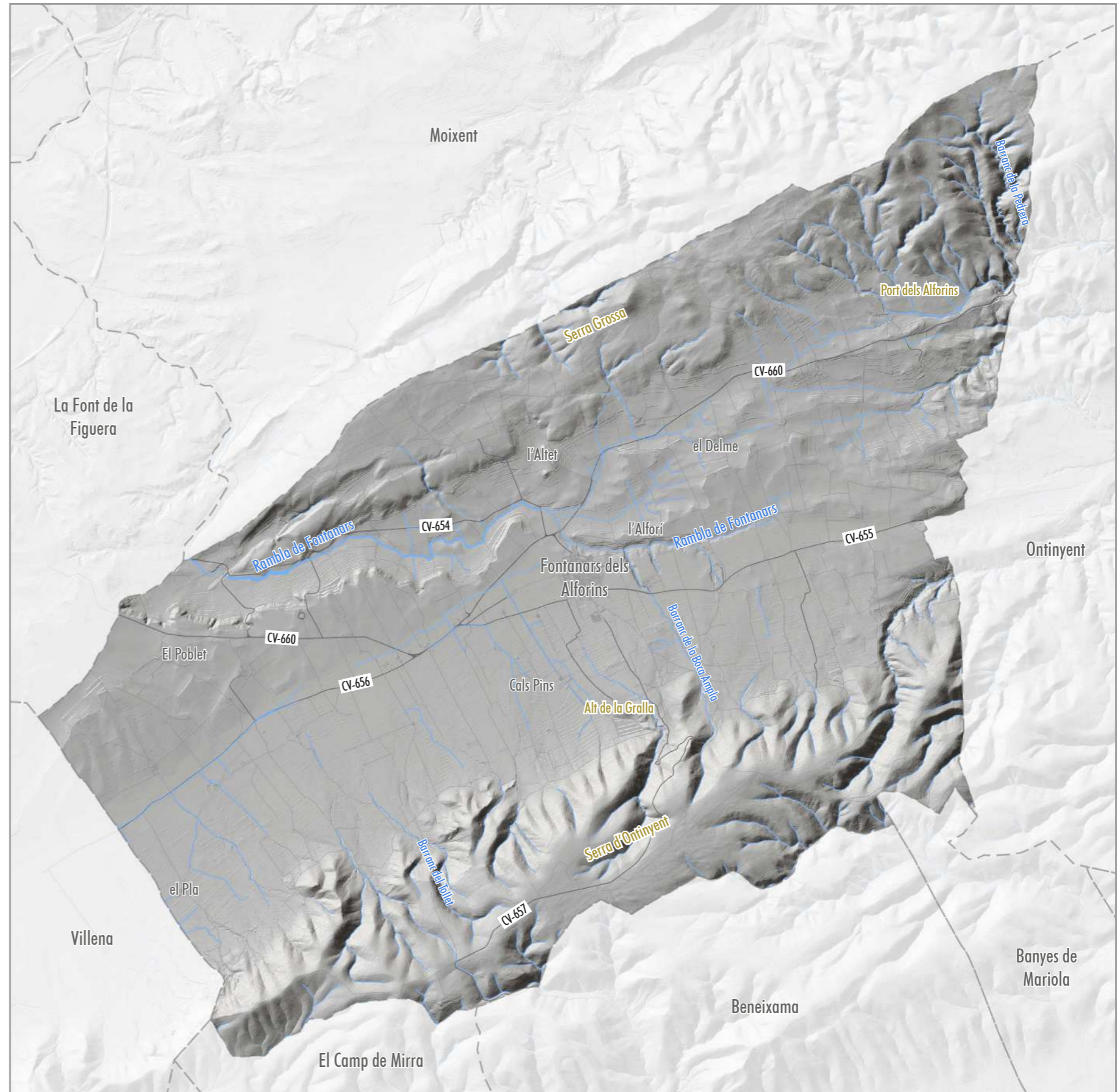
ORTOFOTO (IGN). ÀMBIT AMPLIAT

- Edificacions
- Comunicacions
- Hidrografia



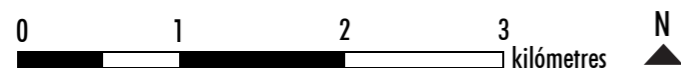
2. Anàlisi territorial i socioeconòmica

El terme es situa en una plana o altiplà, anomenada dels Alforins, a una altitud mitjana de 600-650 msnm, que connecta amb l'altiplà manxec. L'Alforí és un altiplà d'uns 5 Km d'amplària per gairebé 20 Km de longitud (4 per 11 Km segons altres estudis), elevat uns 350 m sobre la mitjana de la resta de la comarca a la qual pertany. Està delimitat en el terme pels mateixos dos anticlinals cretàtics que tanquen pel Nord i pel Sud la conca d'Albaida: el septentrional, o de la Serra Grossa, en el qual destaca el Alt de la Creu (835 m), al costat del Racó del Colmenar; i el meridional, de la serra de la Solana, o d'Agullent, que rep aquí el nom de Serra de L'Ombria, on sobresurten la Lloma Plana (996 m, vèrtex geodèsic de tercer ordre), la Replana (984 m), el Alt de la Penyeta de l'Àguila (974 m), la Penya dels Gavilans (943 m), el Collado dels Cavis (893 m), la Lloma Bona (882 m) i el Morro del Pinós (843 m). En alguns estudis s'assenyalen també l'Alt de Ponsalet (o Ponsenet, de 968 m) i el Alt del Moro (971 m). El terme està orientat de llevant a ponent (Nor-Est a Sud-oest), i presenta un lleuger pendent en direcció Oest. La serra ocupa més del 40% de la seua superfície.



MODEL D'OMBRES DEL TERRENY. ÀMBIT AMPLIAT

- Edificacions
- Comunicacions
- Hidrografia



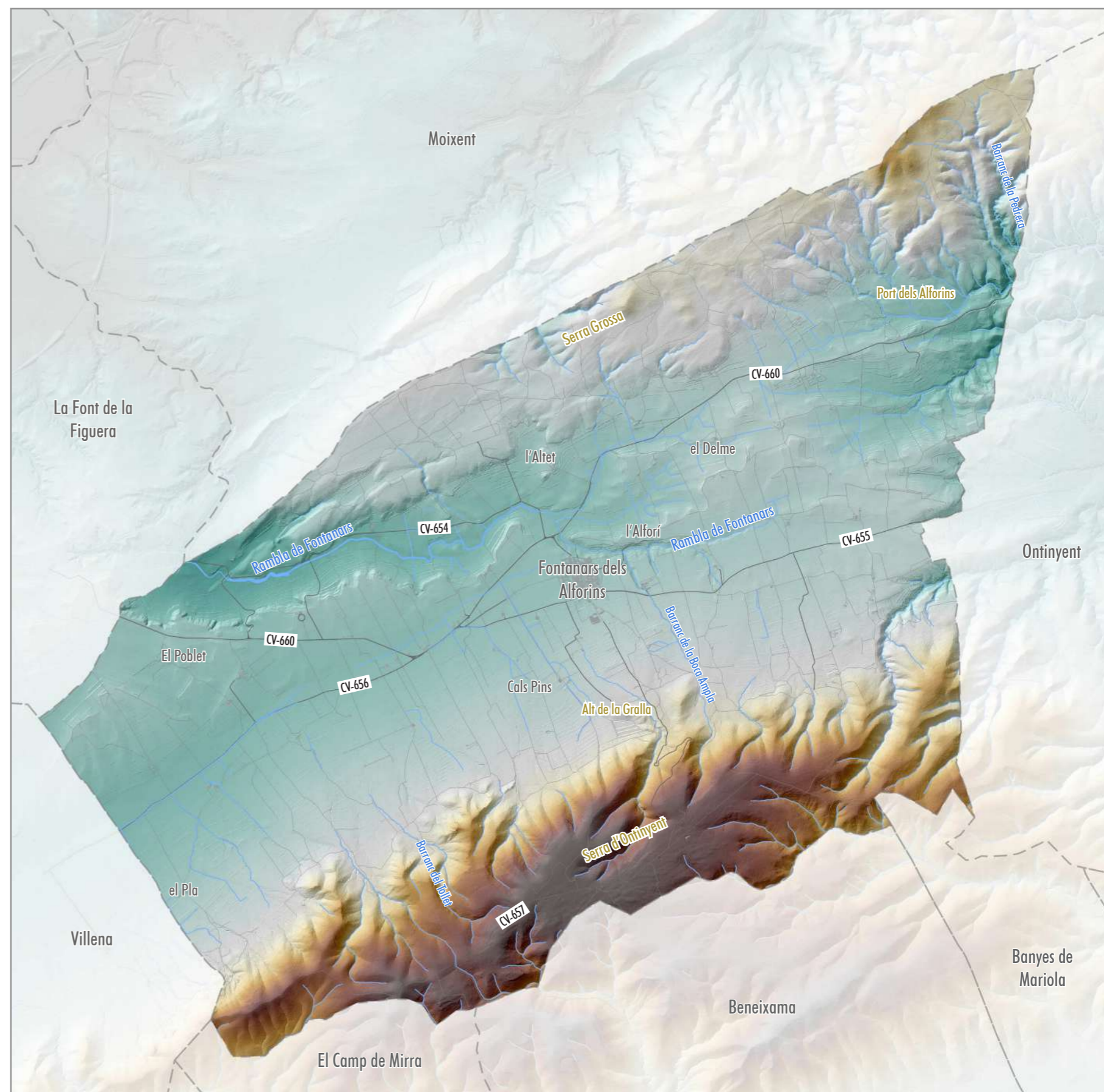
L'àrea és travessada per diversos cursos d'aigua, encara que d'escàs cabal i longitud, generalment perpendiculars a la fèrtil vall. Destaquen la rambla o barranc de Fontanars, en la meitat Nord del terme vorejant la Serra Grossa, i xicotets vessants en la meitat Sud del terme, que reben les seves aigües de la Serra de L'Ombria. En la plana central del terme predominen els aprofitaments agrícoles, aconseguint la superfície conreada gairebé la meitat del seu terme.

MODEL DIGITAL D'ELEVACIONS (IGN). ÀMBIT AMPLIAT

- Edificacions
- Comunicacions
- Hidrografia

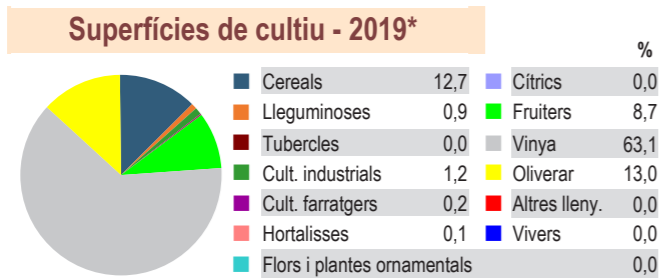
390 m.s.n.m. 1010 m.s.n.m.

0 1 2 3 N
kilòmetres



2. Anàlisi territorial i socioeconòmica

En el terme municipal de Fontanars l'agricultura predomina en la plana central. La major part dels cultius són de secà: cereals (12,7%), vinya (63,1%), oliveres (13%) i fruiteres (8,7%). Els cultius de regadiu són hortalisses principalment (0,1%). Els cereals i vinyes són tradicionalment els cultius hegemònics en el Alforí, aquests últims en expansió els últims anys per les bones condicions climàtiques per a aquest cultiu, acompanyats d'ametllers, oliveres i una significativa extensió de gira-sols. Aquest últim cultiu, escàs en la resta de la comarca, es veu aquí afavorit per les condicions climàtiques i pel propi cultiu cerealístic, que ajuda a regenerar la terra del blat.

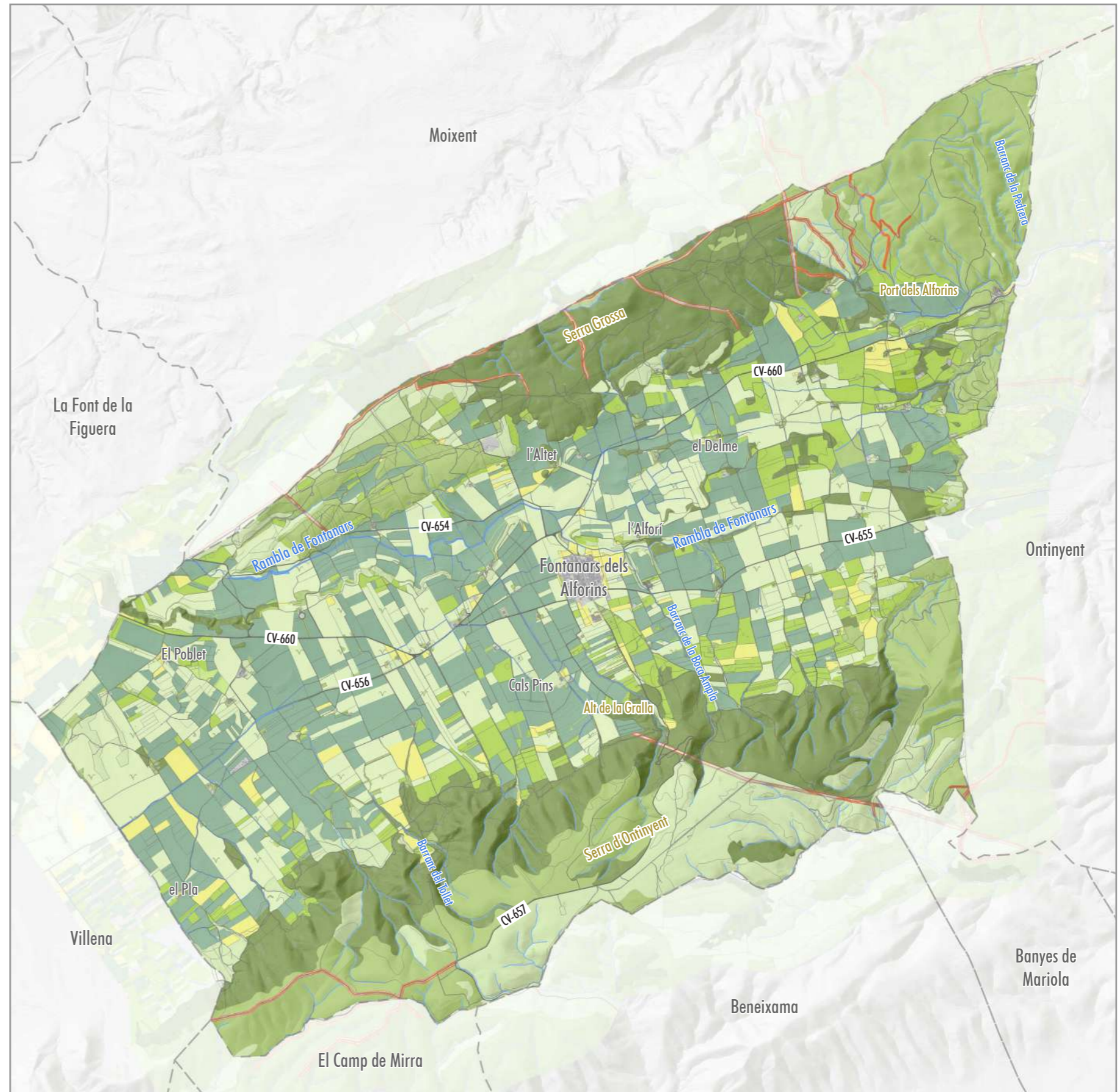
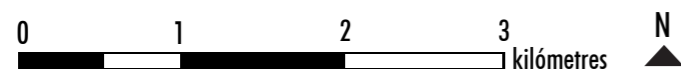


Dades del portal estadístic de la Generalitat Valenciana

CULTIUS (CV 05). ÀMBIT AMPLIAT

- Edificacions
- Comunicacions
- Hidrografia

- Terra de labor en secà
- Terra de labor en regadiu
- Frutals en secà o regadiu extensiu
- Frutals en regadiu intensiu
- Vinyes
- Terra sense cultivar
- Boscs densos
- Boscs clars
- Matorrals
- Tallafocs



En aquest mapa es classifiquen les zones verdes i espais protegits. Destaquen:













-**El LIC Els Alforins** té una superfície de 9.750 ha. Abastant els termes municipals de Beneixama, Fontanars dels Alforins, el Camp de Mirra, la Canyada i Villena.

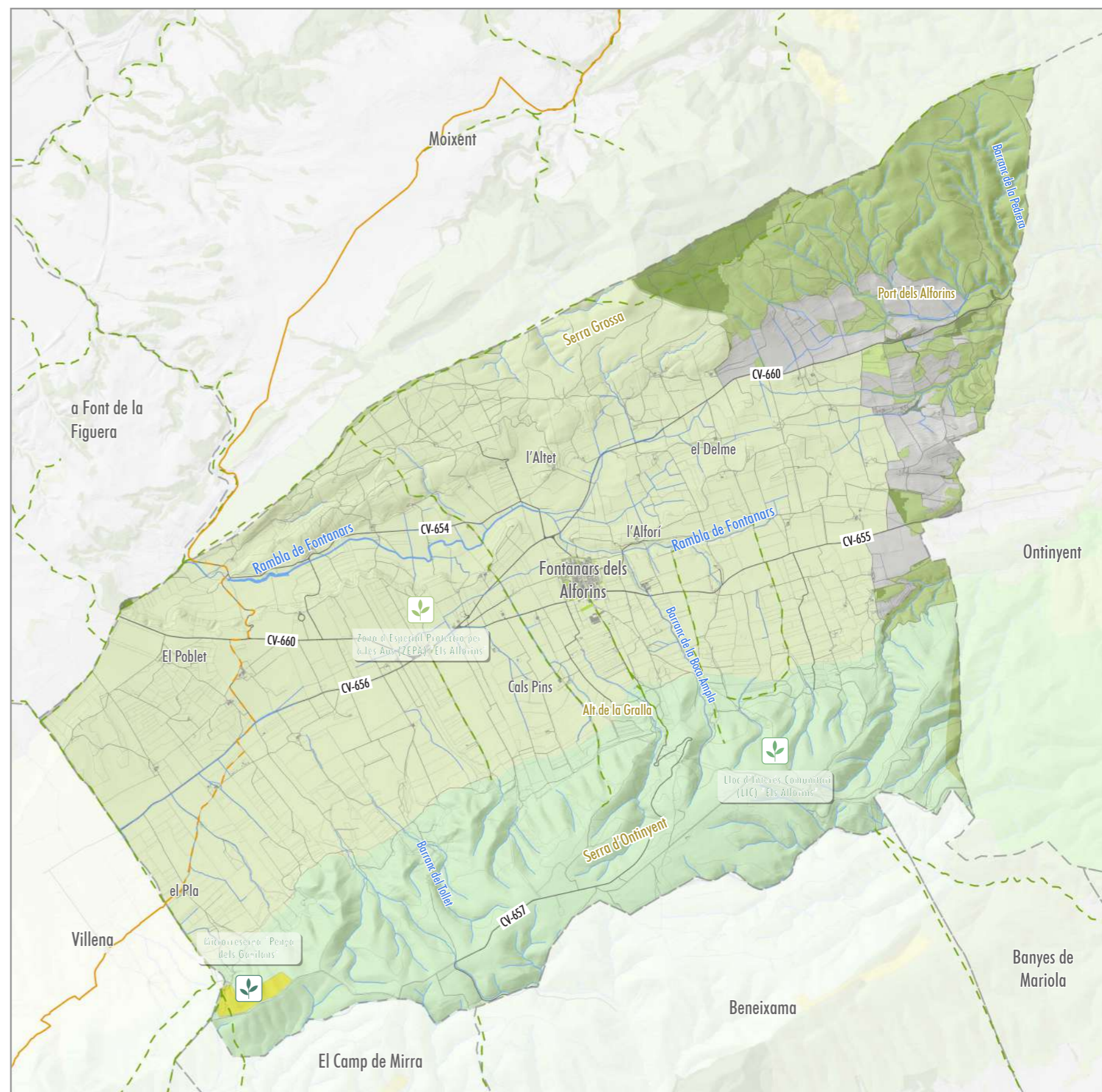
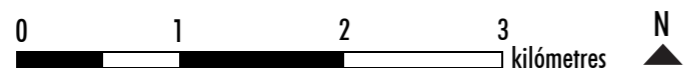
-**Zones d'Especial Protecció per als Ocells (ZEPAs).**

D'acord amb la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, va tindre lloc la Informació pública de la versió preliminar del Projecte de decret del Consell pel qual es declaren com a zones especials de conservació (ZEC) els llocs d'importància comunitària (LIC) Els Alforins (ES5213054) i Sierra del Mugerón (ES5233034), i s'aprova la norma de gestió d'aquestes ZEC i de les zones d'especial protecció per a les aus (ZEPA) Els Alforins (ES0000455), Meca-Mugerón-San Benito (ES0000452) i Moratillas-Almela (ES0000456). Publicada al DOGV 8241, de 23.02.2018 .

A hores d'ara s'ha aprovat pel ple del Consell el 21 de maig 2021 la declaració com a ZEC del LIC Els Alforins (ES5213054) i la norma de gestió del ZEC i de les zones d'especial protecció per a les aus (ZEPA) com ara la d'Els Alforins (ES0000455). Aquest canvi queda a l'espera de la seua publicació al DOGV.

ZONES VERDES I ESPAIS PROTEGITS (ICV). ÀMBIT AMPLIAT

 Edificacions	 Zones verdes urbanes
 Comunicacions	 Paratges Protegits Municipals
 Hidrografia	 LICs
	 ZEPAs
Sendes principals:	 Microrreserva
 Vies pecuàries	 Sòl Forestal Estratègic
 Via Augusta	 Sòl Forestal



2. Anàlisi territorial i socioeconòmica

Des del punt de vista del valor ambiental i territorial de la comarca, la zona dels Alforins es troba al nivell més alt. Aquest anàlisi es fa quantificant totes les cartografies disponibles avui en dia per tal de definir un model quantitatiu.

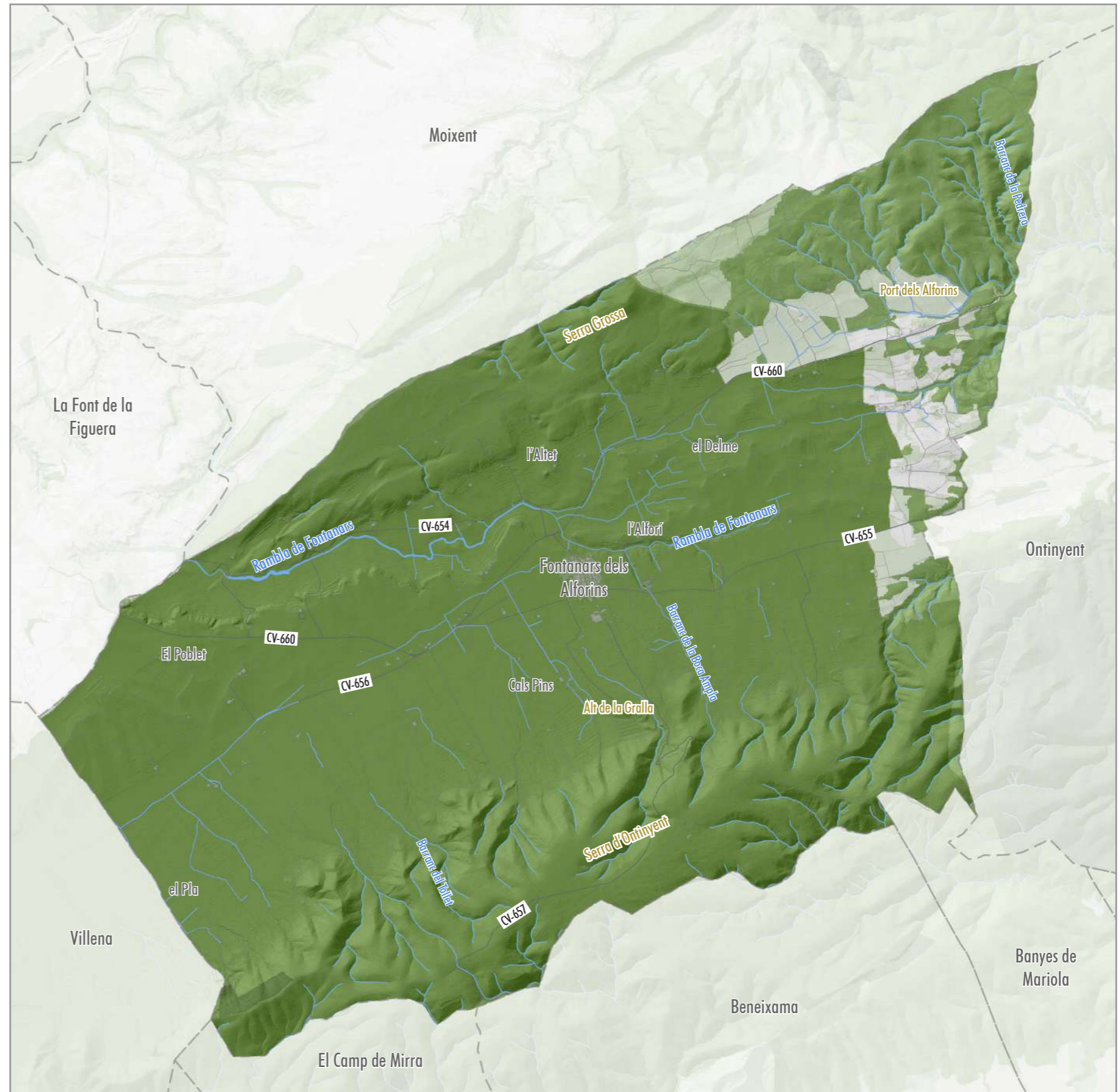
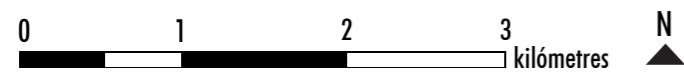
En aquest model les afeccions per espai protegits punten molt com llocs d'especial interès per la seua biodiversitat.

D'aquesta manera veiem a la cartografia que quasi tot el terme es troba marcat amb un verd fosc.

MODEL DE INFRAESTRUCTURA VERDA. ÀMBIT AMPLIAT

- Edificacions
- Comunicacions
- Hidrografia

Menor valor Major valor



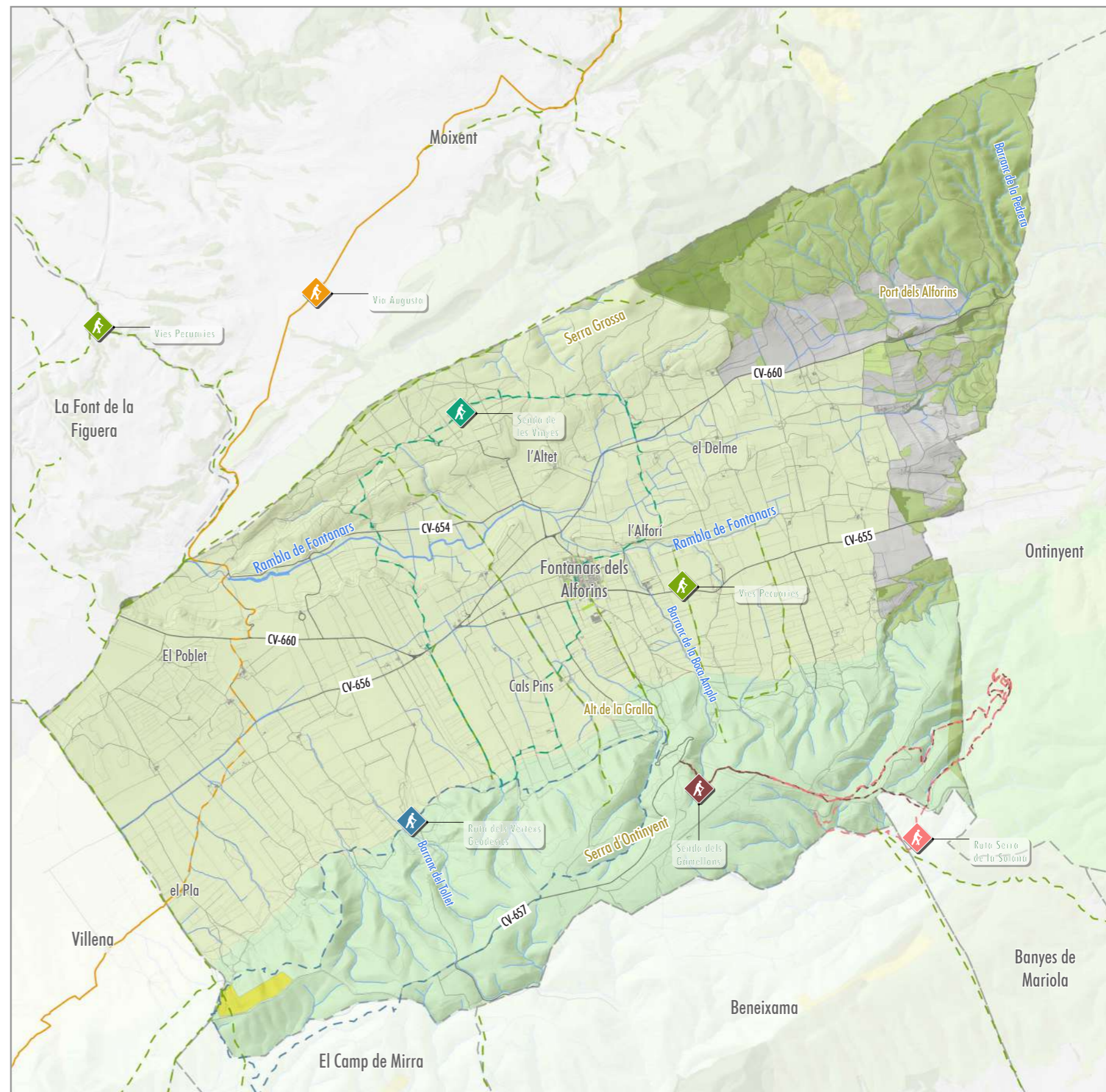
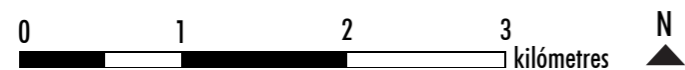
En el pla de Delimitació d'espais d'interès cultural, a Fontanars dels Alforins s'assenyalen la Via Augusta (encara que no coincideix amb el traçat assenyalat en el Pla Director de Recuperació de la Via Augusta en la Comunitat València, que l'assenyala a uns 3 Km al Nor-Oest, passant de Moixent a La Font de la Figuera per la zona de Les Alcusses sense travessar Fontanars dels Alforins) i les senderes PR-CV-52 i SL-CV-19, en la vora Sud-Aquest del terme amb Ontinyent i Banyeres, conforme s'observa en la imatge següent. Pròxims a ell s'assenyalen els Béns d'Interès Cultural de Moixent (Castillo, Necròpoli ibèrica "Corrar de Saus", Presa del Bosquet i Ruïnes de la Bastida dels Alcuses).

VIES PECUARIES I SENDES (ICV). ÀMBIT AMPLIAT

- Edificacions
- Comunicacions
- Hidrografia

- Sendes principals:
- Vies pecuaries
 - Via Augusta

- Sendes additionals:
- Ruta dels vèrtexs geodèsics
 - Ruta de les Vinyes
 - Ruta Serra de la Solana
 - Senda dels Gamellons



2. Anàlisi territorial i socioeconòmica

Dels elements patrimonials destaca:

-No existeix cap BIC en el terme municipal.

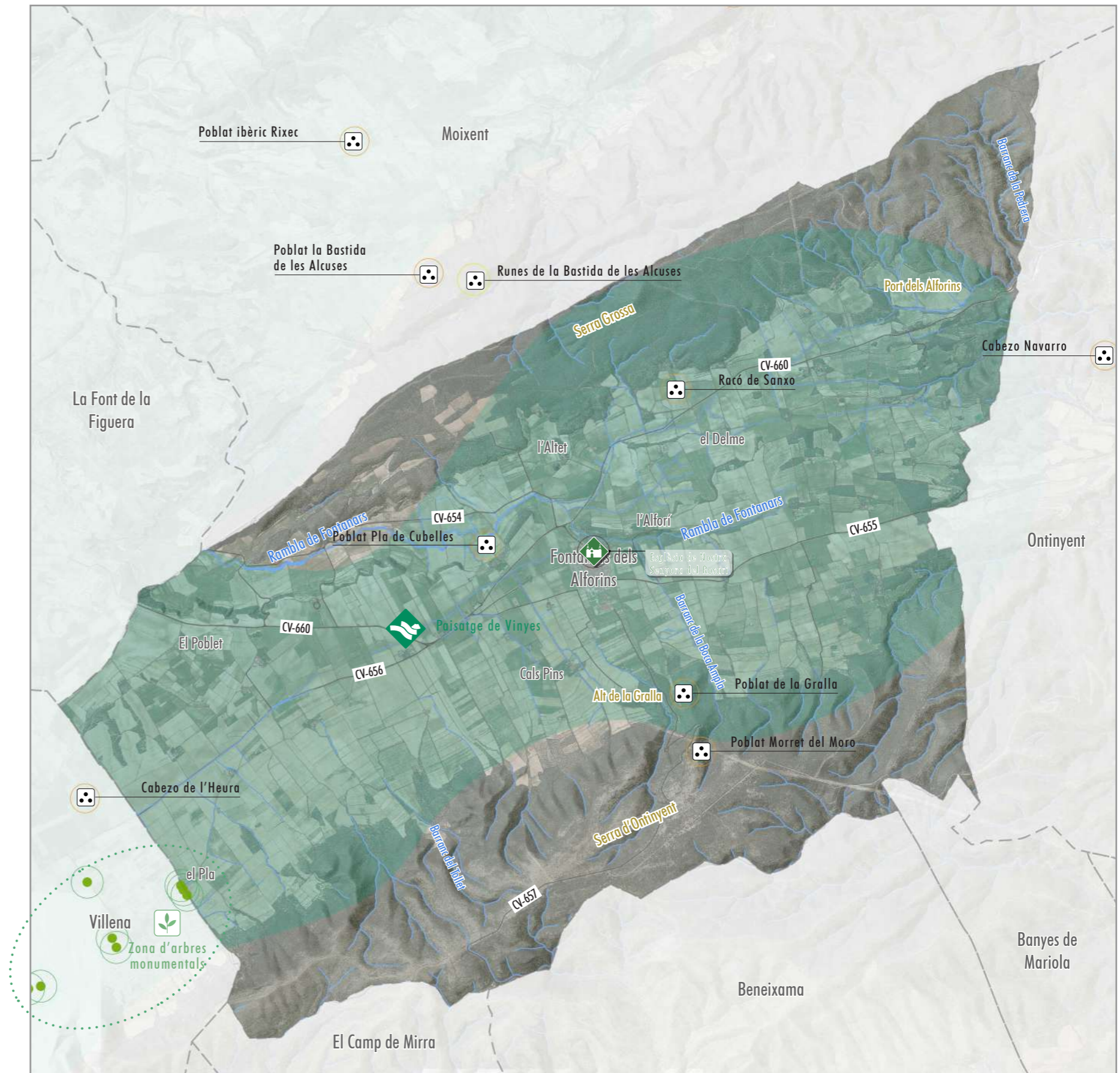
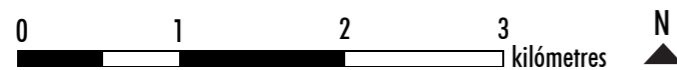
-Els jaciments arqueològics del terme de Fontanars dels Alforins són els següents: Alt de la Coveta Fumada o Pou del Capella, Ca Pastor, Taver o La Sicília, Camí de Mallaura o Corba de Santa Teresa, Camí dels Bordellerts o L'Almàsera, Castellaret dels Alforins, El Racó Moltó I, L'Altet de la Moneda, L'Altet de Torró, La Gralla, La Llometa de Ferri, La Penyeta del Pinós, La Sort, Les Penyes del Ponsalet, Micons, Morret del Moro, Penyeta del Corral del Ponsalet, Pla de Cubelles, Racó de Sanxo, Ribassal de Micons.

-Els recursos etnològics del terme de Fontanars dels Alforins són els següents: Corral de la Senieta, Teular de la Safra, Font del Grifo o de la Cava, Forns de les Piles, Sénia del Balcó, Vía Augusta, Acueducto de la finca del Balcó, Balsa de la Vila, Balsa, lavadero, abrevadero y fuente de la Dueña, Minat de les Bassetes.

ELEMENTS PATRIMONIALS (ICV I PAT CC). ÀMBIT AMPLIAT

- Edificacions
- Comunicacions
- Hidrografia
- BRLs
- BICs
- Àrbres monumentals
- Jaciments arqueològics

■ Àrea vinícola



D'acord amb les dades del PATRICOVA, i com s'observa en el pla adjunt, no existeix classificada cap zona amb el risc d'inundació important en el terme municipal de Fontanars dels Alforins.

S'assenyala com a zones de risc:

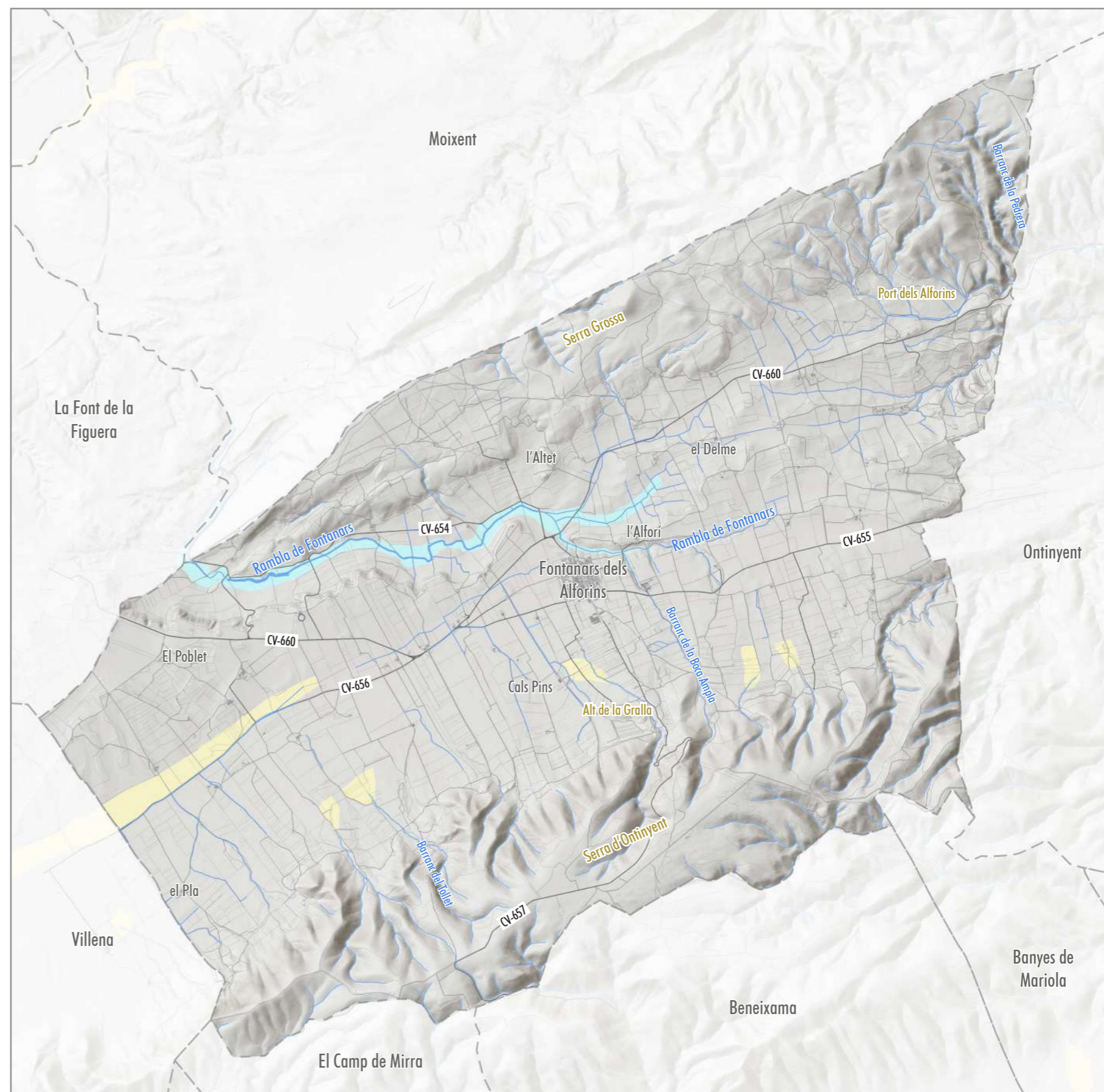
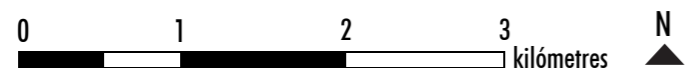
-la Rambla o barranc de Fontanars en la meitat nord del terme, amb nivell de risc 3 (freqüència menor de 25 anys i calat menor de 0,8 m);

-I diversos llits de barrancs en la meitat Sud del terme, amb nivell de risc 6 (freqüència entre 100 i 500 anys i calat menor de 0,8 m), entre els quals destaca per la seua major superfície el denominat "Endorreísmo del Vinalopó".

ZONES INUNDABLES (PATRICOVA). ÀMBIT AMPLIAT

- Edificacions
- Comunicacions
- Hidrografia

- Perillositat 3. Freqüència alta (25 años) i calat baix (<0.8 m)
- Perillositat 6. Freqüència baixa (500 años) i calat baix (<0.8 m)

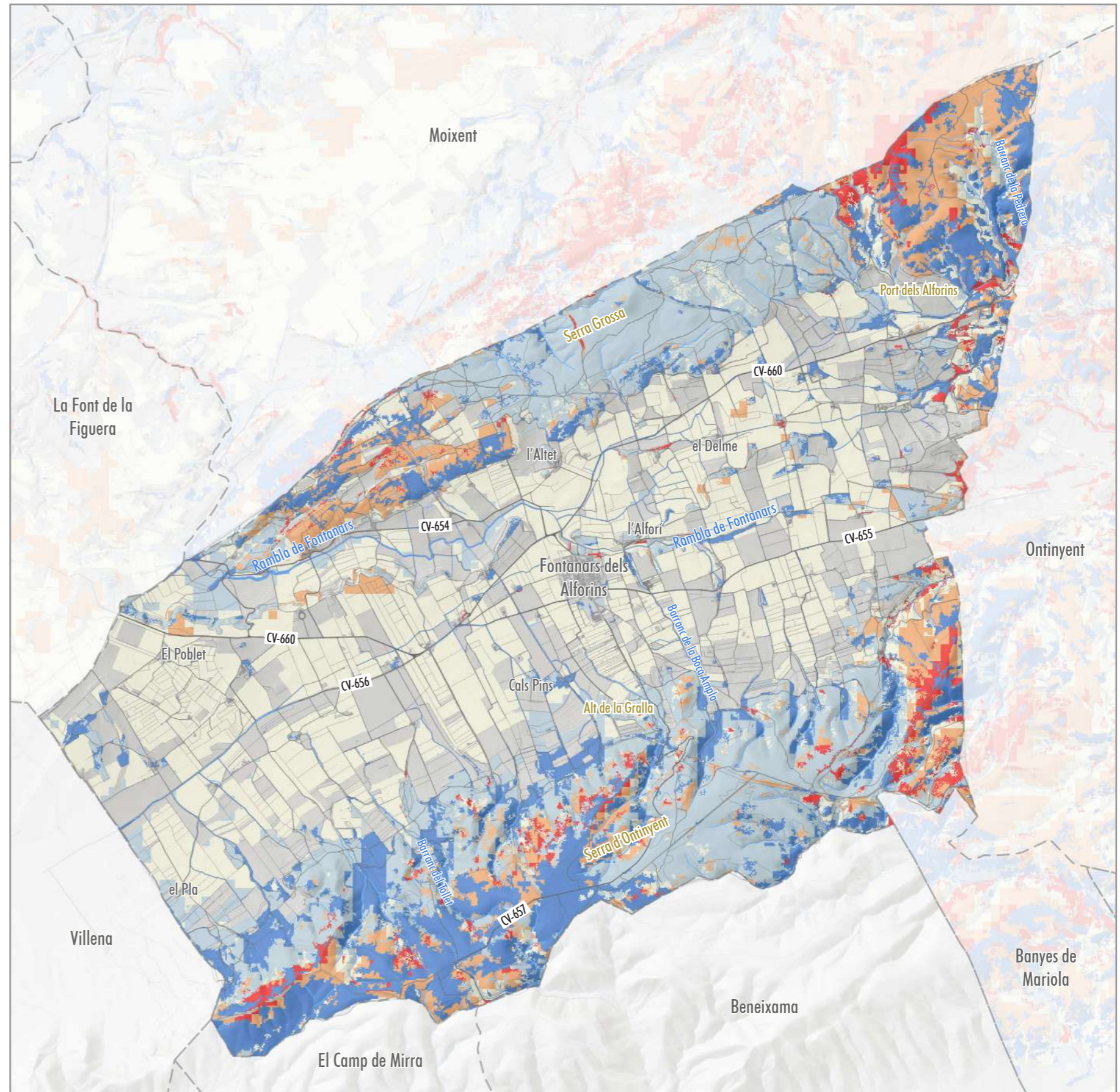


2. Anàlisi territorial i socioeconòmica

Els majors percentatges de superfície cremada, amb diferència, es corresponen amb les categories de perill "Molt Alt" i "Extrem" que, no obstant això, són les zones amb menor representació en el territori.

La suma de superfícies afectades per incendis en aquestes dues categories és de gairebé el 60% del total.

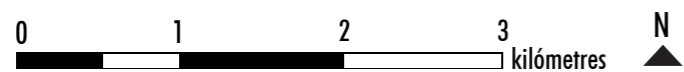
En els llits la vegetació dels quals està classificada com a canyars o canyissars, el valor de l'índex de perill és molt elevat



PERILLOSITAT D'INCENDI (ICV). ÀMBIT AMPLIAT

- Edificacions
- Comunicacions
- Hidrografia

- Extrema
- Molt alta
- Alta
- Moderada
- Baixa-Moderada



2.1.1. Sistema urbà

El nucli urbà es troba en la part central del terme, aquest assentament es deu en bona part, pel que sembla, a la facilitat d'obtenció d'aigua.

Es tracta d'un nucli relativament recent, emancipat com a municipi en 1927. La part més antiga es situa en l'àrea més pròxima a la rambla de Fontanars, on es trobaven pel que sembla les dues masies que donen origen a la població, creixent longitudinalment cap al camí de Villena, o carretera CV-655.

En dates més recents es van realitzar algunes naus industrials en l'àrea al Sud del casc, i importants equipaments escolars i esportius en la part més pròxima a les carreteres d'aquesta mateixa àrea.

A més d'aquest nucli, existeix en el terme un bon nombre de construccions disseminades d'una certa antiguitat. Es tracta en la seua majoria de grans casalots de finals del segle XIX, pertanyents originalment a famílies de terratinents, generalment habitatges familiars vinculats a explotacions agrícoles o cellers, sense arribar a formar nuclis de població importants, excepte l'esmentat de Cases de Vidal.

Cases de Vidal és un caseriu de segona residència principalment, encara que recentment algunes famílies han establert en ell la seua residència habitual buscant major tranquil·litat que la que ja proporciona de per si mateix l'entorn urbà de Fontanars. Aquest caseriu és exemple dels nuclis menors que van sorgir de l'agrupació de jornalers eventuals del camp o de xicotets propietaris. Altres exemples, encara que de menor grandària, són Cassets de Tortosa, Els Barraquetes o Els Cases Noves.



Vista del nucli urbà de Fontanars dels Alforins.



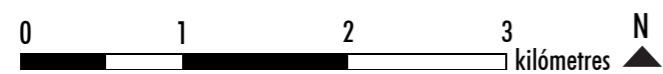
Vista de l'assentament de Cases de Vidal.

2. Anàlisi territorial i socioeconòmica



SISTEMA URBÀ. ÀMBIT AMPLIAT

- Edificacions
- Comunicacions
- Hidrografia
- Sòl amb implantació humana

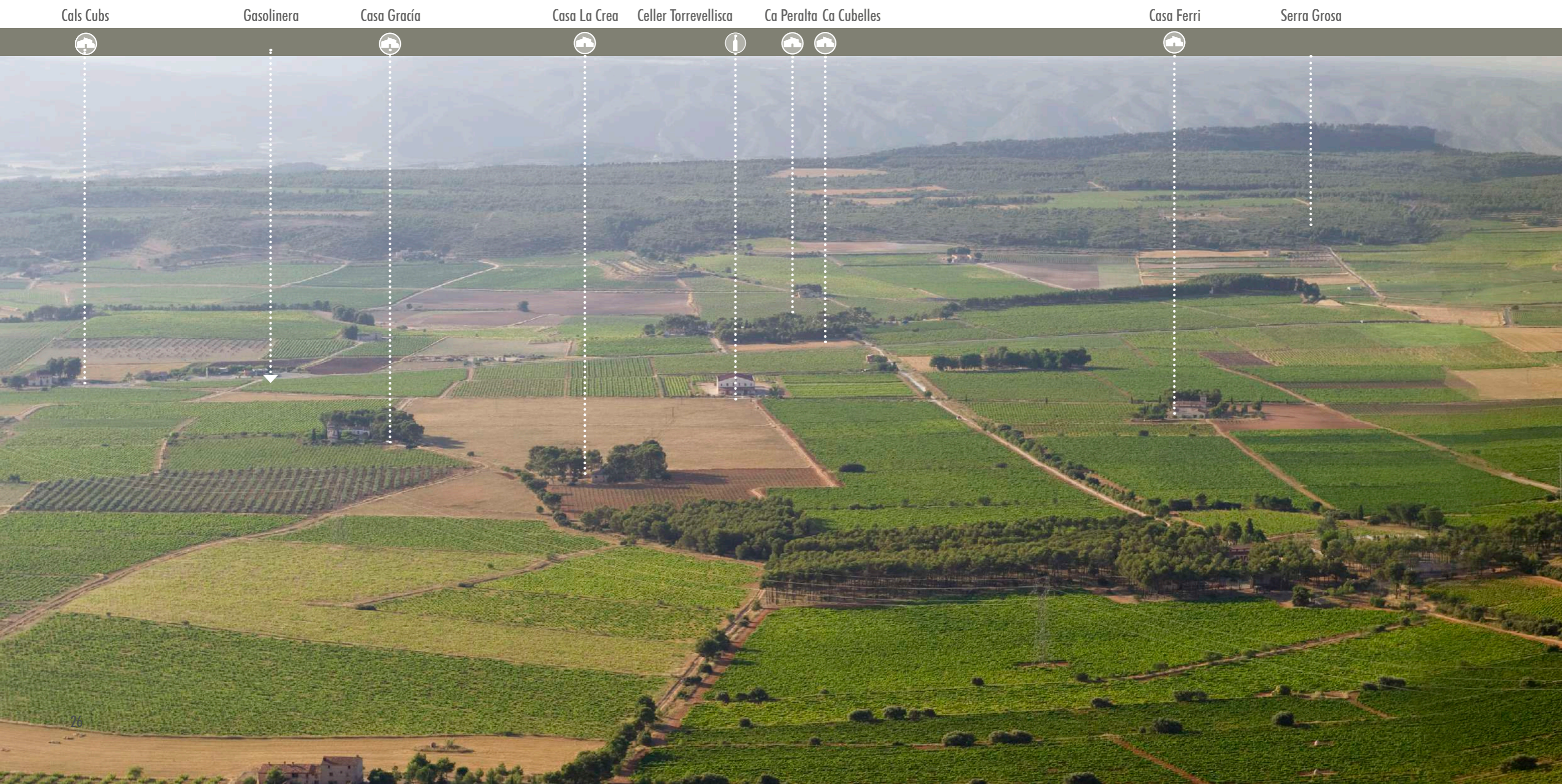


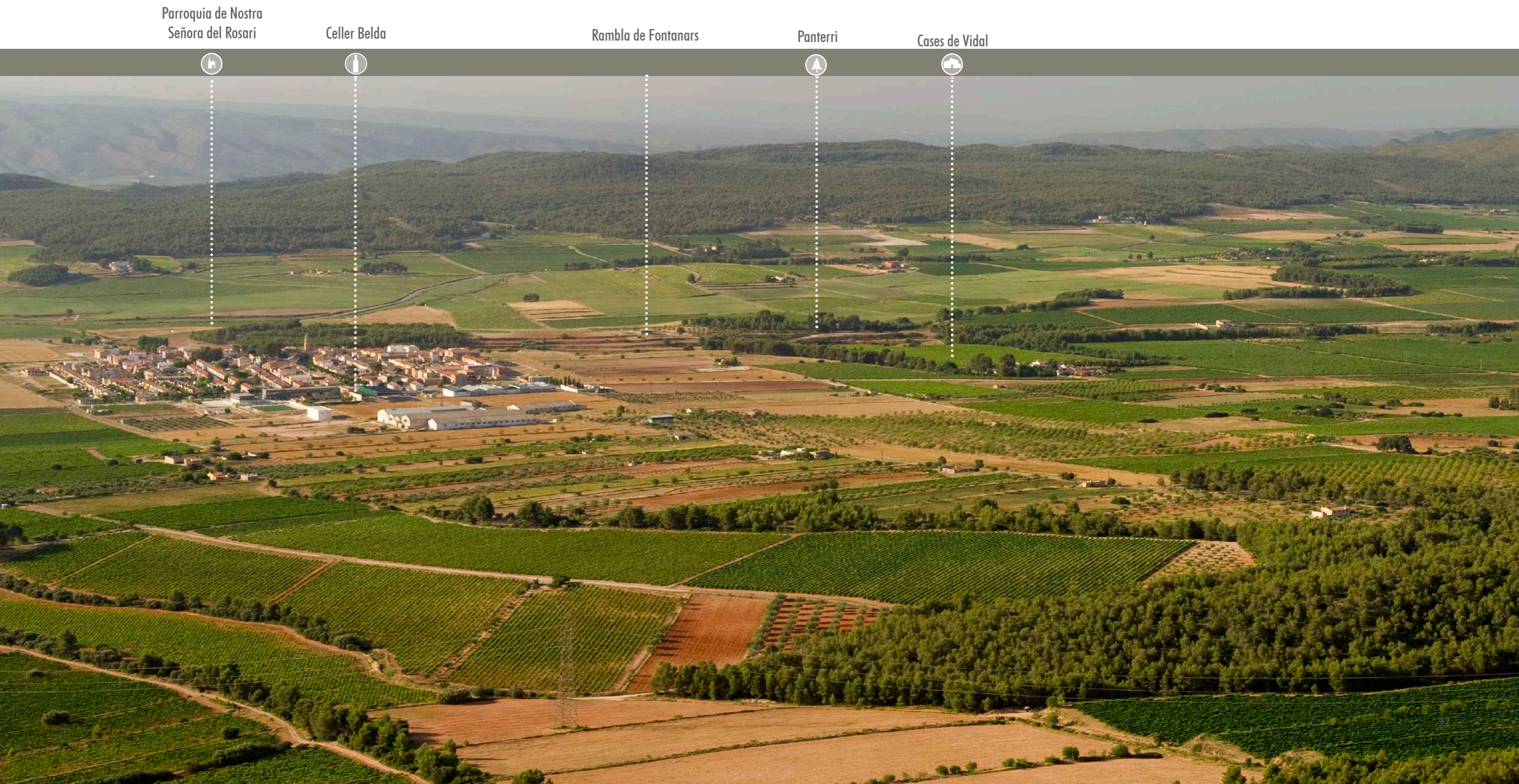


CARRER
SANT
JOSEP

2. Anàlisi territorial i socioeconòmica

Vista de la localitat de Fontanars dels Alforins des de la Serra de la Ombria o de la Solana. Al fons els pinars de la Serra Grossa.





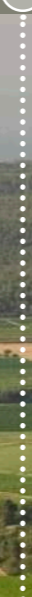
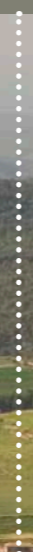
Parroquia de Nostra
Señora del Rosari

Celler Belda

Rambla de Fontanars

Panterri

Cases de Vidal



2.2. ESTRUCTURA I DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ

2.2.1. Evolució de la població

La població de Fontanars dels Alforins va aconseguir la seua cota màxima en 1927-1929, amb 1.313 habitants, mantenint-se fins a 1950 amb 1.279 habitants. Des de llavors ha experimentat una lleugera disminució.

El poblament tradicional en el terme era dispers, formant xicotets nuclis o agrupacions de cases disseminades, vinculades generalment a antigues hisendes agrícoles o hereditades, entorn de les quals s'estableixen els jornalers eventuais del camp i xicotets propietaris que depenien d'aquelles per a la seua subsistència.

A partir dels anys 60 comença una progressiva centralització de la població, creixent el seu nucli principal i desdoblant-se els xicotets nuclis rurals. Aquest tardà desenvolupament del seu nucli urbà explica l'escassa presència d'edificis històrics en ell. En l'actualitat aquests nuclis rurals presenten escassa població permanent, sent en la seua majoria utilitzats com a segona residència.

La dinàmica de la població de la Vall d'Albaida revela una concentració d'habitants en els nuclis més industrialitzats, i un cert estancament en els municipis menors o més allunyats dels nuclis principals, com és el cas de Fontanars dels Alforins, encara que aquest fenomen s'ha frenat en els últims anys. El terme, amb una extensió d'uns 74'69 Km² i una població de 959 habitants (segons l'INE (Institut Nacional d'Estadística) dades de l'any 2021) presenta una densitat mitjana de població de 12.84 hab/Km², molt inferior a la mitjana de la comarca de la Vall d'Albaida.

Per a 2021 la població de Fontanars dels Alforins és de 959 persones, representant el 1,09% del total de la comarca de Vall d'Albaida i un 0,04% del total de la província de València, sent un dels municipis menys poblats de la Comunitat Valenciana.

La variància de població per als últims 26 anys (1996-2021) ha sigut

molt baixa. Des de l'any 1996 fins a 2010, de manera general, es mostra una tendència a l'alça de la població. No obstant això, es mostra una certa tendència descendent des de l'any 2010 (1.038 habitants), amb uns certs repunts en 2015 i 2017, fins a aconseguir la xifra actual de 959 habitants, la més baixa per als últims 26 anys. Esmentar que per a l'any 1997 no es tenen dades de població.

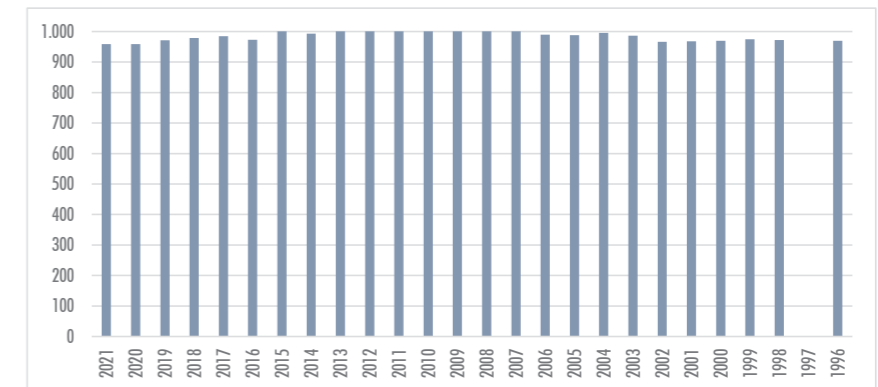
La piràmide poblacional per edats i gènere de Fontanars dels Alforins per a 2021 mostra una població bastant homogènia, amb un 47,97% de dones i un 52,03% d'homes. El percentatge entre homes i dones per franges d'edat és similar fins a les edats més avançades (<70 anys), en les quals varien encara que sense predominar un sexe sobre l'altre.

Per grups d'edat, el més nombrós en Fontanars es dona entre 20 i 39 anys (particularment de 30 a 44 anys), igual que a la seua Comarca, Província i Comunitat, si bé el següent grup és el de majors de 60 anys, a diferència d'aquells, on els grups més nombrosos es donen entre els més joves. Aquestes dades confirmen la lleugera tendència a l'envelliment de la població en el municipi abans apuntada, amb un descens acusat en la natalitat i un pes cada vegada major en el conjunt dels grups de major edat.

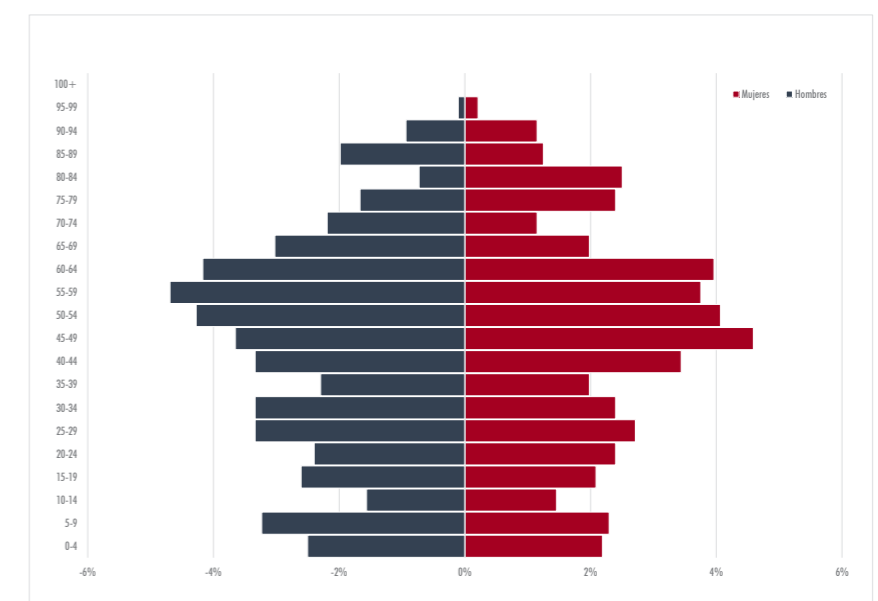
Per sexe, en Fontanars el nombre de dones és inferior al d'homes, contràriament al que succeeix a la seua Comarca, Província i Comunitat. Sense ser les diferències especialment significatives, cal buscar les causes en la falta d'ocupació femenina en el municipi.

Segons el lloc de naixement, en Fontanars predominen els naturals del mateix municipi, amb percentatges una mica superiors als de la Província i Comunitat, seguits dels de diferent municipi de la Província. En naturals d'altres comunitats o de l'estranger s'observen majors diferències amb els percentatges de la Província i Comunitat, rebent una aportació inferior al del seu entorn.

El creixement vegetatiu de la població mostra una estabilitat similar a la de la seua Comarca, Província i Comunitat. El fort descens en la natalitat, generalitzat en la Comunitat, a la seua Comarca es veu pal·liat per aportacions de població de fora d'ella.



Evolució de la població de Fontanars dels Alforins (1996-2021)
Font: elaboració pròpia a partir de les dades de l'INE



Piràmide de població de Fontanars dels Alforins per edats i sexe (2021)
Font: elaboració pròpia a partir de les dades de l'INE

El saldo migratori en Fontanars és negatiu en els últims anys, encara que aquesta tendència canvia en 2001, mostrant una certa tendència a estabilitzar-se.

Un altre punt a tenir en compte és el marcat caràcter estival de la població en la distribució anual d'aquesta, segons informacions proporcionades per l'entitat municipal, durant els mesos d'estiu la població pot aconseguir els 1.500 habitants, mantenint-se la resta de l'any en xifres que poden reduir-se fins als 600 habitants. Aquesta variabilitat s'haurà de tenir en compte en el sistema de regulació i la xarxa de distribució d'aigua, que hauran de ser capaces de suportar els pics de població en la temporada estival, mantenint un nivell de servei adequat.

Quant a llars segons nombre de famílies i grandària, predominen en el terme les llars d'una família i un nucli, amb un nombre de membres en general una mica superior als del seu entorn, sent el número habitual entre dos i quatre. Existeix també un percentatge de famílies unipersonals una mica més elevat en el municipi que a la seua comarca, mostra de la lleugera tendència a l'envelliment abans apuntada.

De l'estudi per grups d'edat es poden extraure unes certes conclusions:

1. La població està molt envellida en comparació amb les taxes tant per a la província de València com per al total de la Comunitat Valenciana.
2. La taxa de dependència poblacional és major a la mitjana valenciana i de la Comunitat.

3. La taxa de dependència de la població de menys de 16 anys és menor a la mitjana provincial i de la Comunitat pel fet que a Fontanars dels Alforins la població menor de 16 anys és escassa.
4. Al contrari ocorre amb la taxa de dependència de les persones majors de 64 anys, superior a les mitjanes de València i de la Comunitat.
5. Quant a la longevitat, és notablement major que les mitjanes de la província i de la Comunitat Valenciana.
6. La taxa de maternitat és també notablement superior a les mitjanes provincial i autonòmica.
7. La taxa de renovació de la població activa és molt similar, encara que lleugerament inferior, a les mitjanes de València i de la Comunitat Autònoma.

Respecte a la distribució de la població, segons dades de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball de la Generalitat, per a l'any 2020 894 persones viuen en el nucli urbà (465 homes i 429 dones), mentre que les restants 65 persones resideixen en nuclis disseminats pel territori (35 homes i 30 dones).

	ÍNDEX	MUNICIPI	PROVÍNCIA	COMUNITAT VALENCIANA
Dependència	$(\text{Pob. } < 16 + \text{Pob. } > 64) / (\text{Pob. de } 16 \text{ a } 64) * 100$	55,2 %	53,2 %	53,8 %
Dependència pob. < 16 anys	$(\text{Pob. } < 16) / (\text{Pob. de } 16 \text{ a } 64) * 100$	21,5 %	23,9 %	24,0 %
Dependència pob. > 64 anys	$(\text{Pob. } > 64) / (\text{Pob. de } 16 \text{ a } 64) * 100$	33,7 %	29,3 %	29,9 %
Envelliment	$(\text{Pob. } > 64) / (\text{Pob. } < 16) * 100$	156,4 %	122,5 %	124,6 %
Longevitat	$(\text{Pob. } > 74) / (\text{Pob. } > 64) * 100$	61,5 %	48,7 %	48,0 %
Maternitat	$(\text{Pob. de } 0 \text{ a } 4) / (\text{Dones de } 15 \text{ a } 49) * 100$	24,4 %	18,3 %	18,6 %
Tendència	$(\text{Pob. de } 0 \text{ a } 4) / (\text{Pob. de } 5 \text{ a } 9) * 100$	106,8 %	82,3 %	83,3 %
Renovació de la població activa	$(\text{Pob. de } 20 \text{ a } 29) / (\text{Pob. de } 55 \text{ a } 64) * 100$	75,3 %	77,6 %	76,8 %

Indicadors demogràfics de Fontanars dels Alforins (2020)
Font: portal estadístic de la Generalitat Valenciana

2.3. ANÀLISI ECONÒMICA

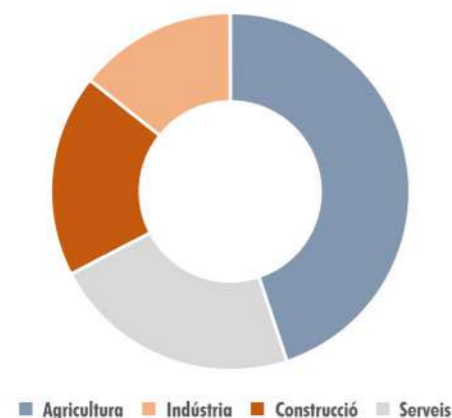
2.3.1. Evolució de l'activitat econòmica per sectors

L'estructura empresarial de Fontanars dels Alforins està formada, majoritàriament, per empreses agrícoles.

	AGRICULTURA	INDÚSTRIA	CONSTRUCCIÓ	SERVEIS	TOTAL
2018	21	8	7	12	48
2019	25	9	8	13	55
2020	23	7	8	13	51
2021	22	7	9	11	49

Empreses inscrites en la Seguretat Social (2018-2021)
Font: portal estadístic de la Generalitat Valenciana

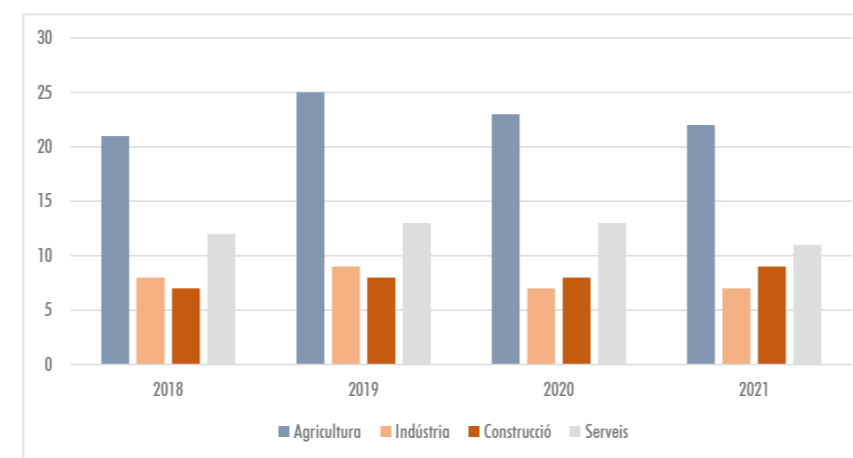
Segons les dades de les societats inscrites en la Tresoreria General de la Seguretat Social, per a l'any 2021 hi havia un total de 49 empreses, de les quals 22 (el 44,90 %) es dediquen a aquest sector. Les segueix el sector serveis, amb 11 empreses (22,45 %), la construcció amb 9 (18,37 %) i el sector industrial amb 7 (14,28 %).



Percentatge d'empreses inscrites en la Seguretat Social segun activitat (2021)
Font: elaboració pròpia a partir de les dades del portal estadístic de la G.V.

Evolutivament, per als últims quatre anys (2018-2021) es pot apreciar que les xifres no han variat massa. No obstant això, sí que veiem un cert descens del sector agrícola i de l'industrial des de l'any 2019. En canvi, s'aprecia un lleu auge del sector de la

construcció per als mateixos anys. El sector serveis en l'últim any també s'hauria vist disminuït.



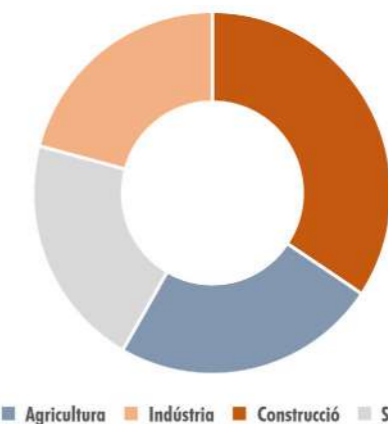
Evolució d'empreses inscrites en la Seguretat Social (2018-2021)
Font: elaboració pròpia a partir de les dades del portal estadístic de la G.V.

Respecte al sector serveis en relació amb l'oferta turística, únicament trobem en el municipi una casa rural amb capacitat per a 16 persones. Igualment, les dades de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sector Productius, Començ i Treball només recullen l'existència de tres restaurants, amb un total de 32 places.

2.3.2. Evolució del volum d'ocupació assalariada per sectors

Per part seua, la població activa es troba repartida en els diferents sectors econòmics amb percentatges similars, destacant lleugerament el de la construcció (entorn del 33 %), seguit per l'agricultura (23 %, molt per sobre del percentatge d'aquest sector a la seua Comarca, Província i Comunitat). La indústria i els serveis presenten percentatges inferiors (20 % en tots dos)

si bé amb tendència al creixement. Encara que l'agricultura era la principal activitat, el progressiu abandó de les explotacions i l'escàs desenvolupament dels altres sectors en el municipi estan obligant la població activa a desplaçar-se diàriament a altres municipis, per a treballar en els sectors secundari i terciari, amb la consegüent pèrdua de mà d'obra especialitzada per als cultius. Tan sols es dona una cooperativa del camp en el municipi, mostrant el limitat del sector agrícola i la dependència econòmica d'aquest sector en el municipi respecte a empreses en el seu entorn.



Percentatge de persones ocupades assalariades per sectors (2020)
Font: elaboració pròpia a partir de les dades del portal estadístic de la G.V.

El comerç existent a Fontanars dels Alforins és de molt escassa entitat i està lligat fonamentalment al consum de la població. Es considera important incentivar la conservació dels usos agrícoles i promocionar altres sectors, particularment el de serveis i la construcció vinculada al turisme rural, que contribueixen a pal·liar la desocupació femenina i diversificar l'economia local, proporcionant-li major estabilitat.

2.3.3. Desocupació registrada

	HOMES	DONES	TOTAL
2017	14	33	47
2018	14	37	51
2019	18	38	56
2020	16	26	42
2021	13	34	47

Desocupació registrada per sexe (2017-2021)
Font: portal estadístic de la Generalitat Valenciana

Encara que l'atur presenta en el municipi índexs molt baixos, afecta sensiblement més a la mà d'obra femenina que a la masculina. Les xifres totals per als últims cinc anys s'han mantingut parelles, destacant l'any 2019 per damunt de la resta (amb 56 persones desocupades). L'índex de contractacions és també escàs a Fontanars dels Alforins.

Per sectors, en el qual trobem major taxa de desocupació, per a 2021, és en el serveis, amb un 57,4 % del total. Li segueix el sector agrícola, amb un 17,0 %, la construcció amb un 10,6 %, i la indústria amb un 6,4 %. El 8,5 % dels desocupats no té activitat econòmica definida.



■ Agricultura ■ Indústria ■ Construcció ■ Serveis ■ Sense activitat econòmica

Porcentatge de desocupació registrada per sector d'activitat (2021)
Font: elaboració pròpia a partir de les dades del portal estadístic de la G.V.



2.4. CENTRES D'ATRACCIÓ I GENERACIÓ DE VIATGES

Per a la realització del Pla de Mobilitat Sostenible és imprescindible conèixer cap a on es mou la població, és a dir, els principals centres d'activitat del municipi, ja que són aquests centres els generadors i atractores dels principals viatges que en ell es realitzen. Així, en el nucli urbà de Fontanars dels Alforins destaquen els següents centres d'atracció i generació de viatges:

1. **Centres educatius.** El principal centre educatiu de Fontanars és el Col·legi Públic Conde Salviatierra, de recent construcció. Està situat en la vora Sud del casc, a l'altre costat de la carretera CV-655. Compta amb gimnàs, camp de futbol 7 i altres pistes esportives. La seua situació en una àrea de topografia plana, al costat d'una àmplia superfície no edificada, facilita la seua possible expansió, completant-la amb àmplies dotacions esportives pròximes. La seua ubicació al costat de l'accés principal a la població, des de l'esmentada carretera, resulta també adequada per a aquest ús.

Un altre centre educatiu són les antigues escoles, unides a les cases dels mestres, que inclouen "escoleta" infantil i escola d'adults. Estan situades en l'Av. Comte Salviatierra d'Alava, en el centre de la població i pròximes a l'accés principal dones de la carretera CV-655.

2. **Centres administratius.** L'Ajuntament, situat en el centre urbà (Carrer Rei Alfons XIII) en la confluència dels carrers Constitució i Avinguda Comte Saltarierra d'Alava, és el principal centre administratiu de Fontanars.

Compta amb dotze empleats permanents i la seua funció no és únicament administrativa, sinó que en ell també s'imparteix formació, s'ofereix informació sobre ocupació i ajudes, i també s'ofereix un servei de biblioteca.

3. **Centres sanitaris.** Com a centre sanitari únicament trobem el consultori mèdic local, situat en un edifici en la vora Sud del casc, al costat de la rotonda en la intersecció de l'Av. Comte Salviatierra amb la carretera CV-655, confrontant amb la Casa de la Cultura.

4. **Centres culturals.** La Casa de la Cultura, amb Biblioteca i Centre Social, se situa en un edifici situat en la vora Sud del casc, al costat de la rotonda en la intersecció de l'Av. Comte Salviatierra i les carreteres CV-655 i CV-657.

5. **Centres esportius.** El Poliesportiu municipal, amb diverser pistes i piscines, se troba al costat del Centre escolar, en la vora Sud del nucli urbà. S'accedeix a ell des de la carretera CV-657.

6. **Àrees d'esplai.** En el nucli urbà de Fontanars s'identifiquen dos parcs públics principalment: la Plaça dels Pins i el Parc Infantil. El primer, amb una superfície de 1.000 m² d'espai públic, se situa a la cantonada entre el carrer Nou i el carrer Sant Josep. Aquest parc es caracteritza per tindre uns pins de gran grandària, que li aporten gran ombra.

El Parc Infantil, de 800 m², se situa a la cantonada entre el carrer Rei Alfons XIII i el carrer País València, en el límit urbà a l'est, comptant amb una connexió visual directa amb l'entorn rural.

7. **Centres religiosos.** Com a equipament privat s'aseenyala l'Eglésia Parroquial Verge del Rosari, situat en el centre de la població, en la Plaça al final de l'Av. Comte Salviatierra d'Alava, eix central del nucli.

8. **Centres econòmics.** Per la seua importància en el municipi s'assenyalen com a principals centres econòmics els cellers. Destaquen: Celler Torrevellisca, Celler Vicente Ribera, Celler Belda, Rafa Cambra, Bodega Los Pinos, Bodega Los Fraieles, Bodega El Poblet, Heredit de Taverners, etcètera.

9. **Comerços.** La majoria de comerços es localitzen en l'avinguda principal del municipi. Destaquen: el restaurant La Caudalía, la fleca Sant Vicent, la farmàcia, la pastisseria La Mestressa, el restaurant La Toscana, Casa Julio, la fleca Vidal i el restaurant La Cova.



CENTRES D'ATRACCIÓ I GENERACIÓ DE VIATGES. NUCLI URBÀ

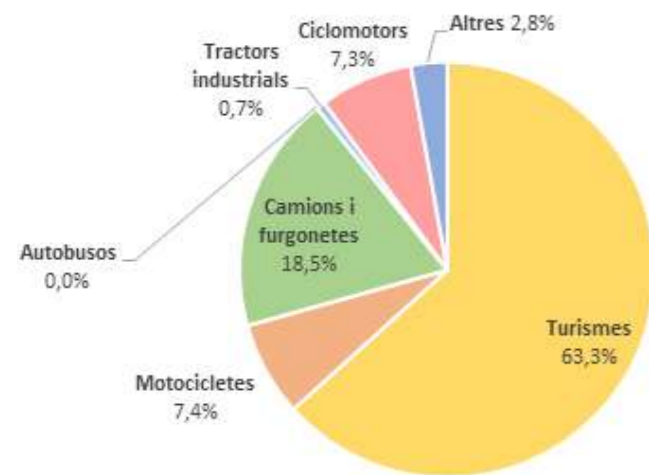
- Edificacions
- Comunicacions
- Hidrografia

- 🏫 Centres educatius
- 🏛️ Centres administratius
- 🏥 Centres sanitaris
- 🎭 Centres culturals
- 🏆 Centres esportius
- 🌳 Àrees d'esplai
- 🏪 Centres religiosos
- 💰 Centres econòmics
- 🏪 Comerços

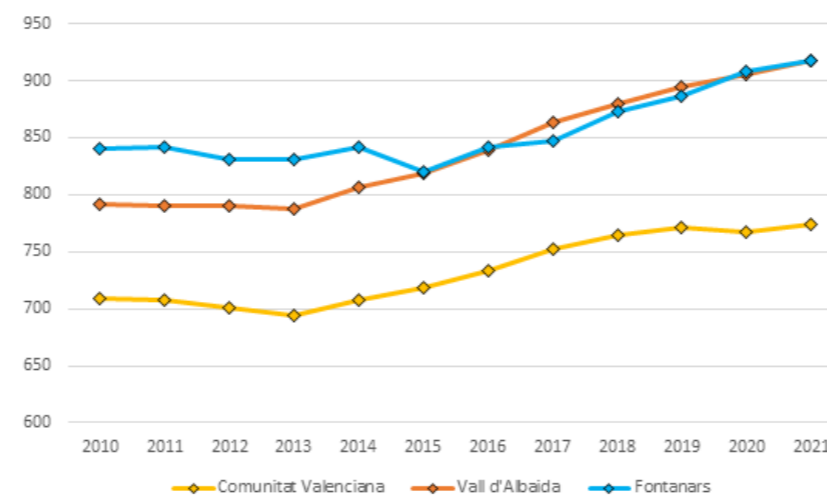


2.5. PARC DE VEHICLES I DADES DE MOTORITZACIÓ

Segons dades del Portal Estadístic de la Generalitat Valenciana, el municipi compta amb un total de 880 vehicles (2021) dels quals el 63,3% són turismes, un 18,5% furgonetes i camions, un 7,4% motocicletes i un 7,3% ciclomotors.



Distribució del parc de vehicles a Fontanars dels Alforins per tipus
Font: Portal Estadístic de la Generalitat Valenciana (2021)



Evolució de l'índex de motorització a Fontanars dels Alforins, la Vall d'Albaida i Comunitat Valenciana 2010-2021
Font: Portal Estadístic de la Generalitat Valenciana (2021)



Al 2021 Fontanars dels Alforins presentava un índex de motorització de 918 vehicles/1.000 habitants, igual a la mitjana comarcal i superior a la mitjana valenciana (774 veh/1.000 hab).

L'evolució de l'índex de motorització de Fontanars dels Alforins en la darrera dècada segueix una evolució creixent. L'índex de motorització del municipi s'ha mantingut entorn als mateixos valors de la mitjana comarcal i sempre superior a la mitjana valenciana.





3 Anàlisi de l'oferta

3.1. ANÀLISIS DE L'ENTORN URBÀ

Fent una anàlisi dels carrers del municipi observem que la gran majoria dels carrers tenen trànsit de vehicles en les dues adreces i es permet l'aparcament a banda i banda de la calçada.

Trobem algunes diferències entre ells:

- L'espai que es destina al vianant. En la majoria dels carrers la vorera és d'ample inferior a 1 metre.
- La vegetació és inexistent menys en algunes vies.
- El tipus d'il·luminació.
- La presència de mobiliari públic o no.

Denominem carrers transversals, els que recorren el municipi d'est a oest.

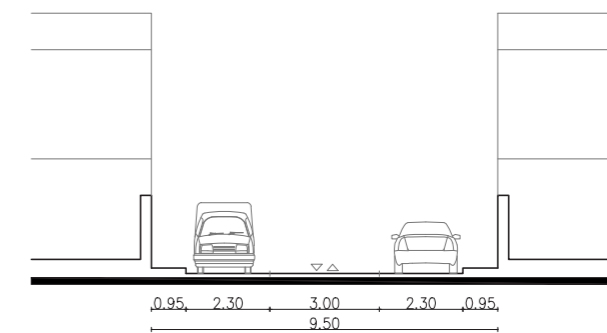
Com descriuen les taules i les seccions:

-La primera tipologia correspon als carrers Diputació, Sant Josep, Del Parterre, Ontinyent, Constitució, Rei Alfons XIII, Batlle i Francès, Ontinyent. Aquests carrers tenen voreres inferiors a 1 metre, no tenen vegetació, en la majoria d'elles la il·luminació és amb fanals ancorats a façana i no presenten cap mena de mobiliari públic.

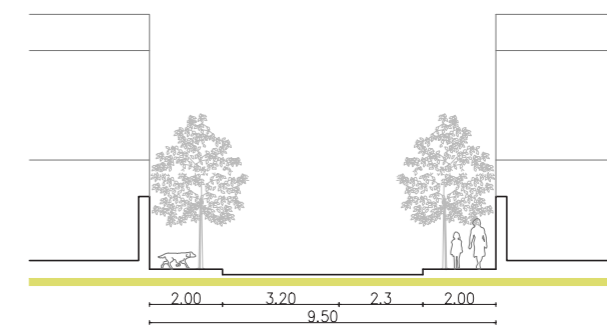
-La segona tipologia correspon només a un tram del carrer de Les Escoles entre el carrer Sant Antoni i l'Avinguda Salvatierra d'Àlava. Es diferencia perquè la voreres s'amplien fins als 2 metres i apareix vegetació i queda prohibit l'estacionament a banda i banda.

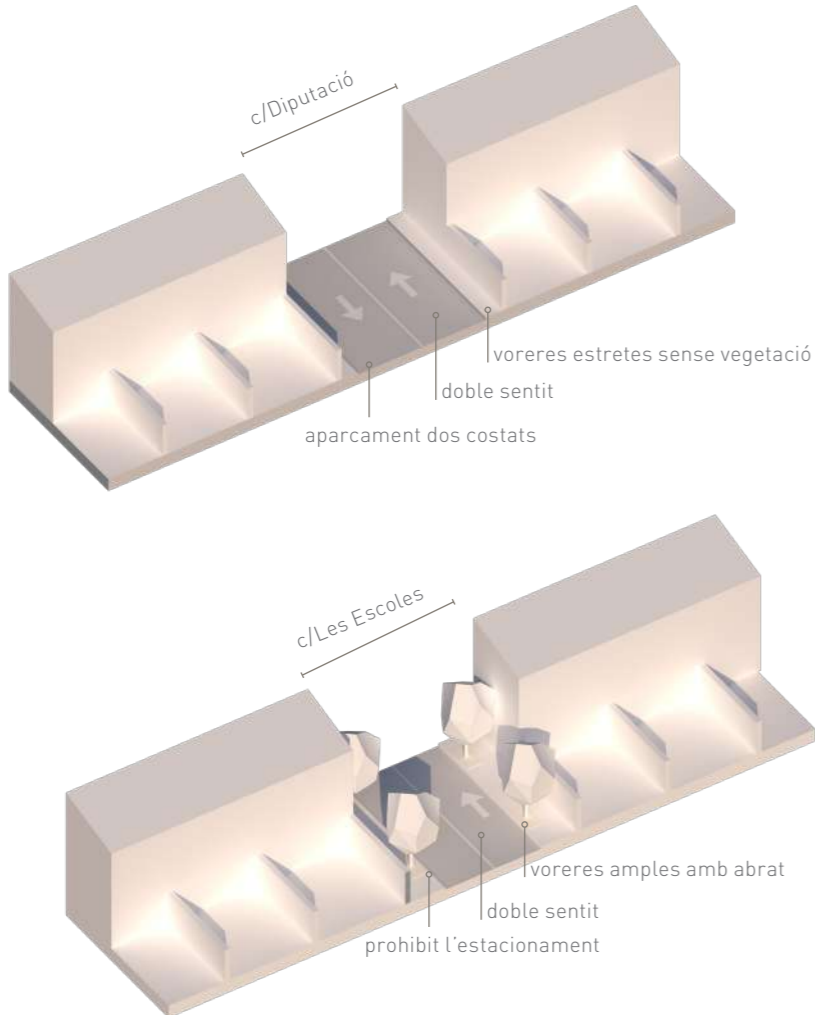
VIALS TRANSVERSALS

Circulació vehicles	Xarxa de vianants	Vegetació	Il·luminació	Mobiliari
Doble sentit + Aparcament Doble sentit	≈ 1 m	NO	Sí En façana	No



Circulació vehicles	Xarxa de vianants	Vegetació	Il·luminació	Mobiliari
Doble sentit Prohibit l'estacionament	≈ 2 m	Sí Escocell sobre calçada	Sí En façana	No





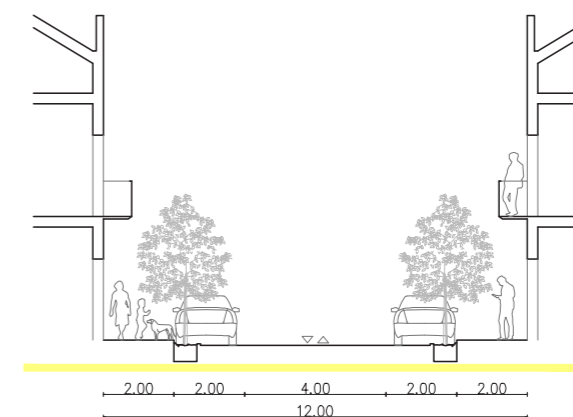
Denominem carrers longitudinals, els que recorren el municipi de nord a sud.

Com descriuen les taules i les seccions:

- La primera tipologia correspon als carrers, Josep Renau i Jaume I
- La segona tipologia les callis c/Cinic D'Agost de 1927, Sant Lluís
- La tercera tipologia i la que representa únicament a l'avinguda principal del municipi anomenada Avd. Comte Salvaterra D'Àlava.

VIALS LONGITUDINALS

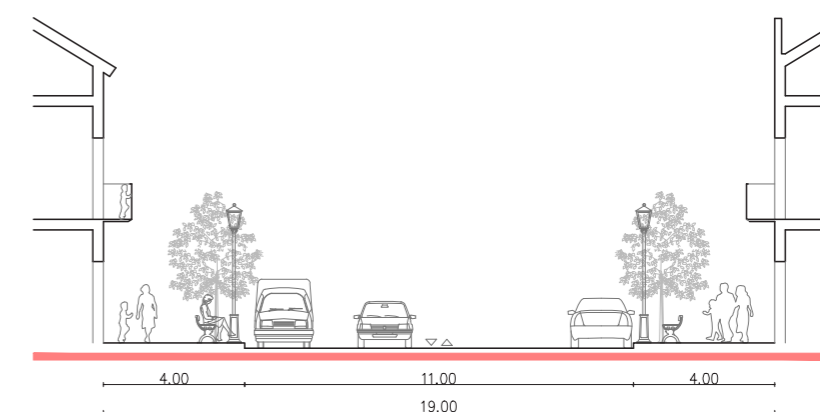
Circulació vehicles	Xarxa de vianants	Vegetació	Il·luminació	Mobiliari
Doble sentit + Aparcament Doble sentit	≈ 2 m	Sí Escocell sobre calçada	Sí En façana	No

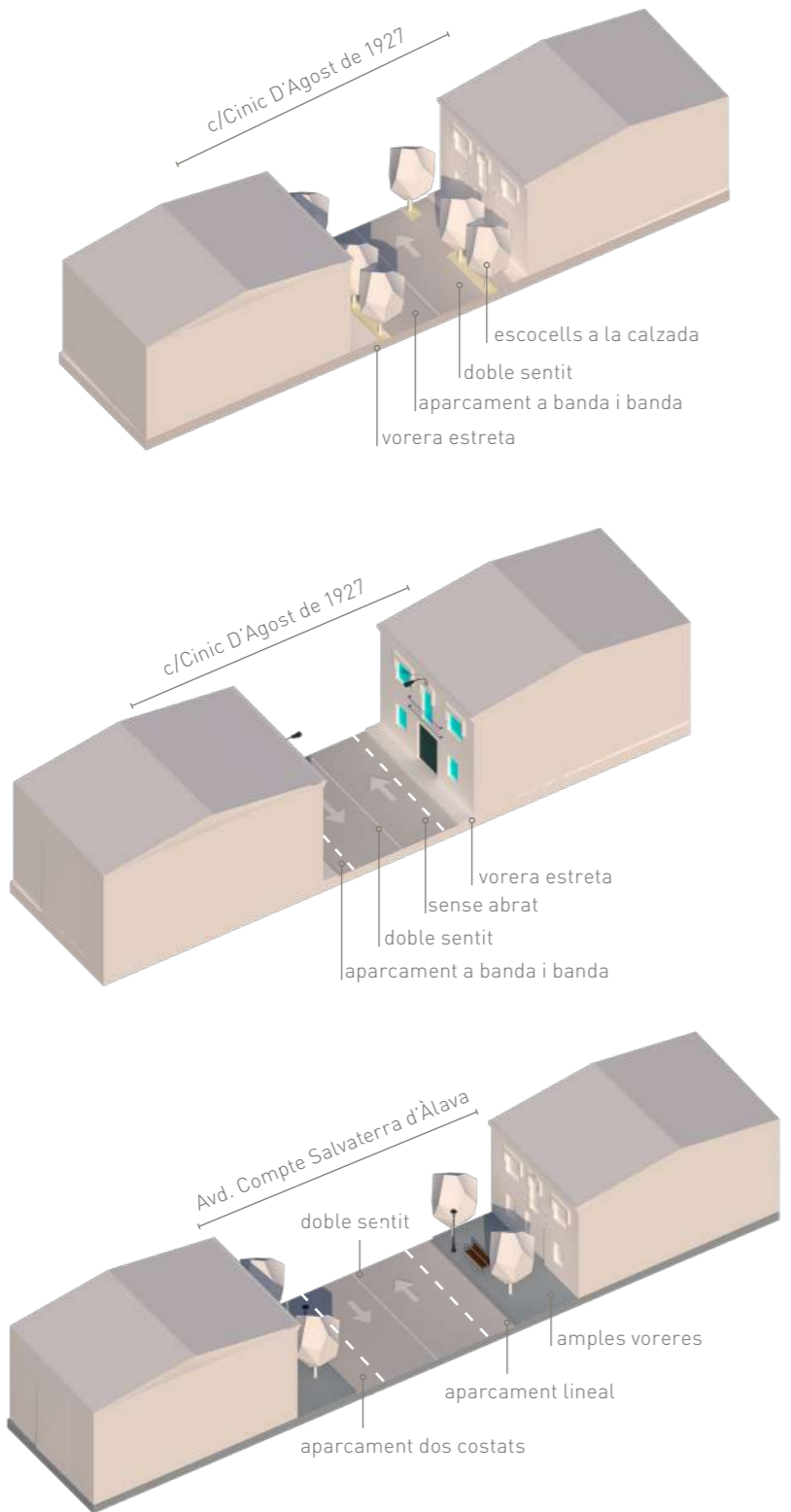


Circulació vehicles	Xarxa de vianants	Vegetació	Il·luminació	Mobiliari
Doble sentit + Aparcament Doble sentit	≈ 1 m	NO	Sí En façana	No



Circulació vehicles	Xarxa de vianants	Vegetació	Il·luminació	Mobiliari
Doble sentit + Aparcament Doble sentit	≈ 4 m	Sí Escocell sobre vorera	Sí En vorera	Sí





3. Anàlisi de l'oferta

Els carrers de vora urbana son els que voregen el nucli urbà.

Existeixen grans diferències entre la vora nord i la sud.

-La vora nord correspon a la tipologia 1 i 2, presenten voreres petites i no tenen estratègia de connexió amb el paisatge malgrat la seua estratègica posició. La tipologia 2 podríem dir que es troba a mitjà construir.

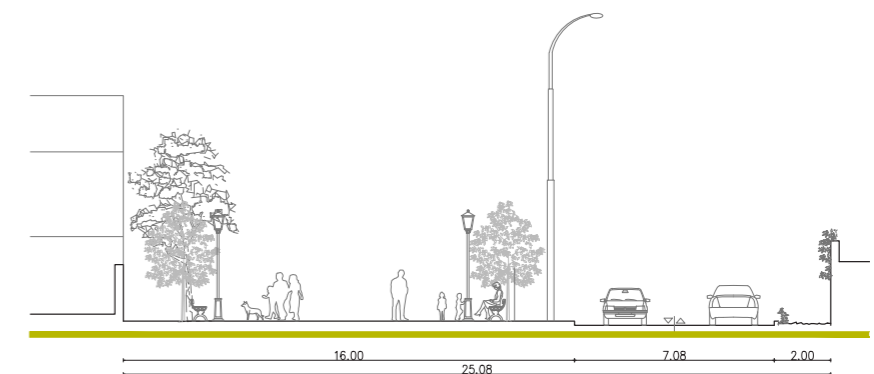
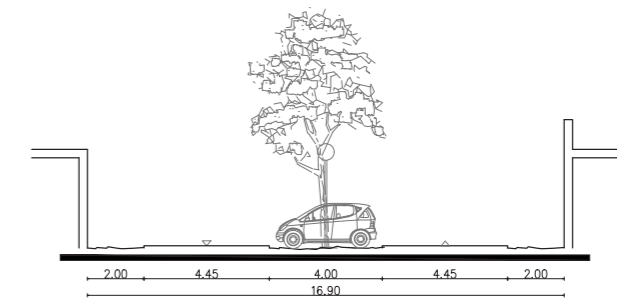
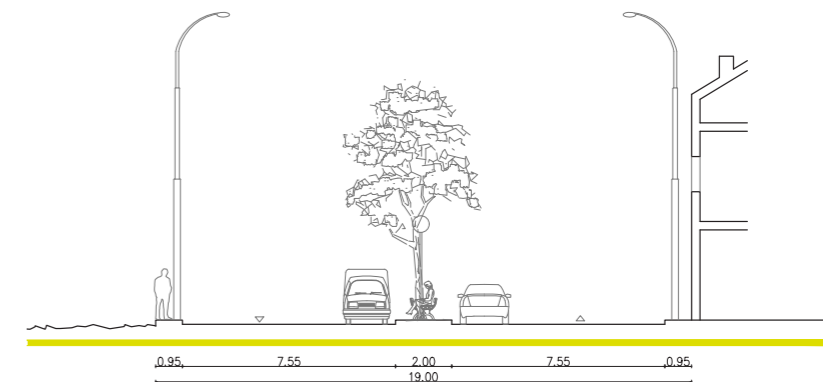
-La vora sud es troba més construït, presenta una gran secció i es contenidor d'un espai verd d'una certa magnitud. Esta representat per la tipologia 3.

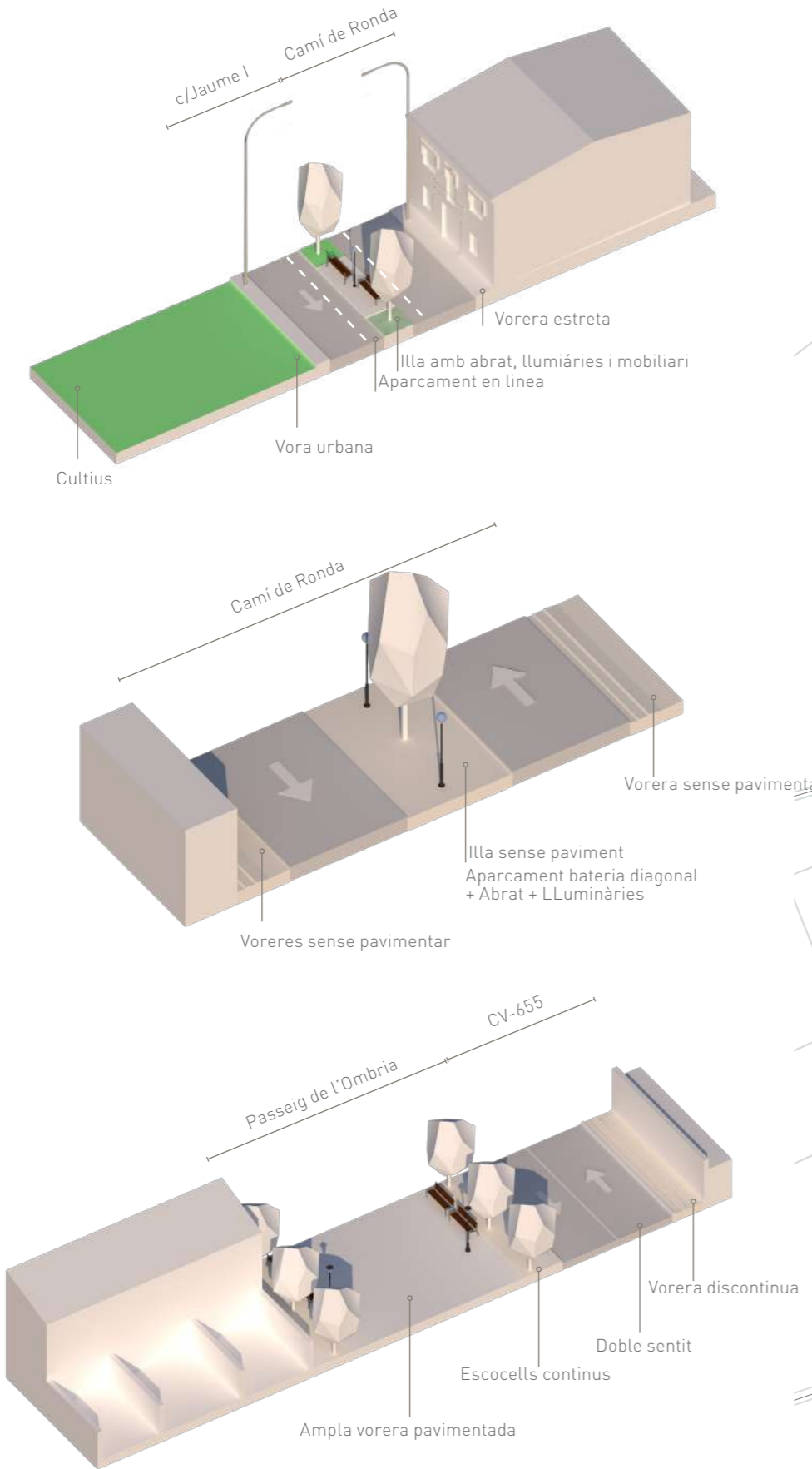
VIALS VORA URBANA

Circulació vehicles	Xarxa de vianants	Vegetació	Il·luminació	Mobiliari
Doble carril + Aparcament Doble sentit	≈ 1 m	Sí Vorera central	Sí En vorera	Sí

Circulació vehicles	Xarxa de vianants	Vegetació	Il·luminació	Mobiliari
Doble sentit + Aparcament Doble sentit	Inexistent	Sí	Sí En vorera	No

Circulació vehicles	Xarxa de vianants	Vegetació	Il·luminació	Mobiliari
Doble sentit + Aparcament Doble sentit	≈ 4 m	Sí Escocell sobre vorera	Sí En vorera	Sí





SECCIONS VIALS NUCLI URBÀ:

VIALS TRANSVERSALS:	
	ST1-CARRERS EST-OEST
	ST2-CARRERS EST OEST
VIALS LONGITUDINALS:	
	ST4-CALLES NORTE-SUR
	ST5-CALLES NORTE-SUR
	ST5.1-CALLES VERTICALES
	ST6-CALLES HORIZONTALS
VIALS CENTRE HISTÒRIC:	
	ST6-CARRER PROHIBIT APARCAR
VIALS VORA URBANA	
	ST7-VORA URBANA NORD
	ST7- VORA URBANA NORD EST
	ST8- VORA URBANA SUD

3.2. XARXA DE VIANANTS

3.2.1. Xarxa de voreres

La Llei VIV/561 de 2010 del Ministeri d'Habitatge defineix que l'amplària mínima de pas lliure dels itineraris per a vianants accessibles, és a dir, aquells que garanteixen l'ús no discriminatori i la circulació de manera autònoma i contínua de totes les persones, és de 1,80 m, podent existir escanyaments no menors a 1,50 m en àrees consolidades, l'anterior per a garantir el canvi de direcció, creus i girs de les persones amb independència de la manera de desplaçar-se.

Per part seua, el Decret 65/2019, de regulació de l'accessibilitat en l'edificació i en els espais públics, defineix que l'amplària lliure màxima és de 1,50 m amb escanyaments no menors de 1,20 m sempre que es dispose d'espais per a encreuaments i maniobra cada 20 m.

Fent una anàlisi de la xarxa de voreres del municipi observem que la majoria de les voreres són inferiors a 1 metre d'ample i en algunes vies s'eixamplen arribant a ocupar fins a 4 metres com en el passeig d'Ombria.

Comptabilitzem la superfície destinada al vianant en tot el municipi i correspon a 22.419 m².

Trobem alguns problemes:

- Les voreres del municipi no estan adaptades per a vianants amb discapacitat. No presenten rampes en els encreuaments, ni paviments botonats per a persones invidents.

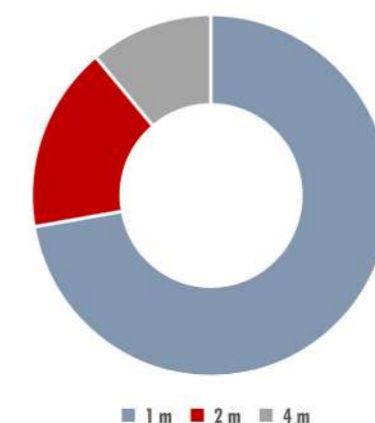
- Escocells sense protegir

- Mobiliari urbà i enllumenat situat incorrectament impeding el pas.

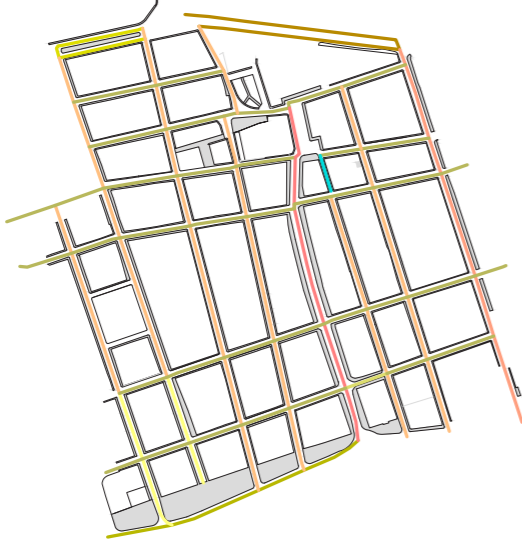
La gran majoria de les voreres dels carrers de Fontanars dels Alforins mesura menys d'un metre (72,22 % del total dels carrers). Amb una vorera de dos metres únicament trobem un tram del carrer dels Escoles, el carrer Josep Renau i Jauem I, és a dir, el 16,67 % de les voreres del nucli. De major grandària, amb voreres de 4 metres, destaquen l'Avinguda Comte Salvaterra d'Àlava i la Vora Nord (11,11 % de total de carrers).

TIPUS DE VIAL	CARRER	AMPLE (m)
Transversal	Lepanto (tram)	1
	Diputació	1
	Constitució	1
	San Josep	1
	Del Partere	1
	Batlle i Francès	1
	Ontinyent	1
	Les Escoles (tram)	2
Longitudinal	Cinc d'Agosto de 1927	1
	Sant Lluís	1
	Pais Valencia	1
	Espanya	1
	Sant Antoni	1
	Josep Renau	2
	Jaume I	2
Vora urbana	Avd. Comte Salvaterra d'Àlava	4
	Vora nord (tram)	1
	Vora sud	4

Tips de via i ample de vorera
Font: elaboració pròpia



Percentatge de carrers segons l'ample de la vorera
Font: elaboració pròpia



Xarxa existent de voreres:
22.419 m²

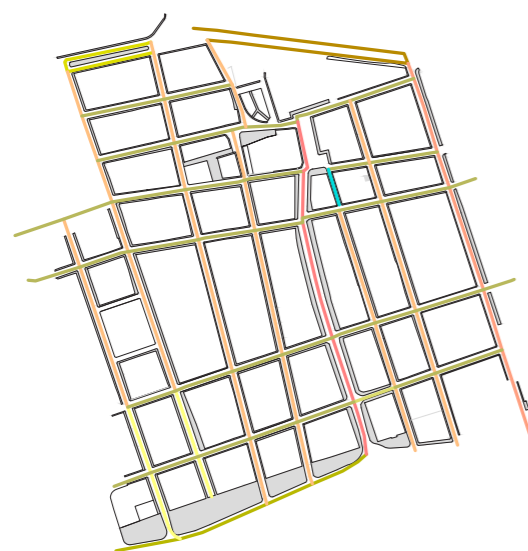


3.2.2. Passos per als vianants

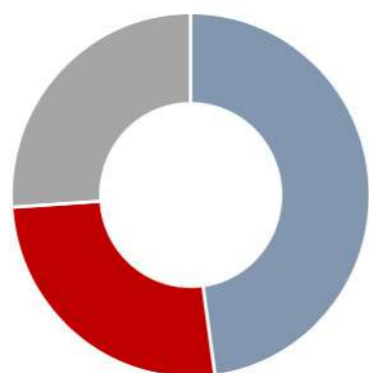
Els passos per als vianants es concentren, principalment, en el sud del nucli urbà, seguint l'eix del Passeig d'Ombria, i en l'Avinguda Comte Salvatierra d'Alava fins a l'encreuament amb Carrer Constitució. A part d'aquests trobem altres passos per als vianants disseminats de manera irregular pel nucli.

En aquests dos eixos la distància entre els passos per als vianants és inferior a 100 metres, per la qual cosa la connexió per als vianants és senzilla i fluida.

No obstant això, en concentrar-se els passos per als vianants en dues vies únicament, en la resta del nucli urbà trobem nombrosos creus sense pas per al vianant, la qual cosa, en estar tots els carrers oberts al trànsit rodat, suposa un major risc per al vianant.



Dels 23 encreuaments per als vianants comptabilitzats en el nucli urbà de Fontanars, 11 compten amb gual accessible (el 47,83 % del total). Dels restants, 6 són guals per als vianants amb gual (26,09 %) i els altres 6 guals per als vianants sense gual (26,09 %).



■ Baden peatonal con vado ■ Baden peatonal sin vado ■ Paso peatonal con vado

Percentatge de pas per als vianants segons tipologia
Font: elaboració pròpia

La majoria dels passos per als vianants en gual es localitzen en les rondes del nucli urbà, especialment al sud en el Passeig d'Ombria per ser àrees en les quals els vehicles motoritzats circulen a major velocitat. En canvi, els passos per als vianants de l'interior del nucli urbà (Avinguda Comte Salvaterra d'Àlava) són els de tipologia comuna, sense pas elevat.

Es consideren prioritari els encreuaments sense pas per als vianants, i els passos no accessibles (sense gual) o no senyalitzats sobre els vials principals. Amb això es facilitarà la mobilitat per als vianants en el nucli urbà.

Exemple de pas per als vianants en badán amb gual.
Encreuament Carrer Josep Renau amb Passeig d'Ombria.



Exemple de pas per als vianants en gual sense gual.
Encreuament en Passeig d'Ombria amb Carrer Sant Antoni.



Exemple de pas per als vianants comú amb gual.
Entrada al centre urbà des de la rotonda que connecta el Passeig d'Ombria amb l'Avinguda Comte Salvaterra d'Àlava.



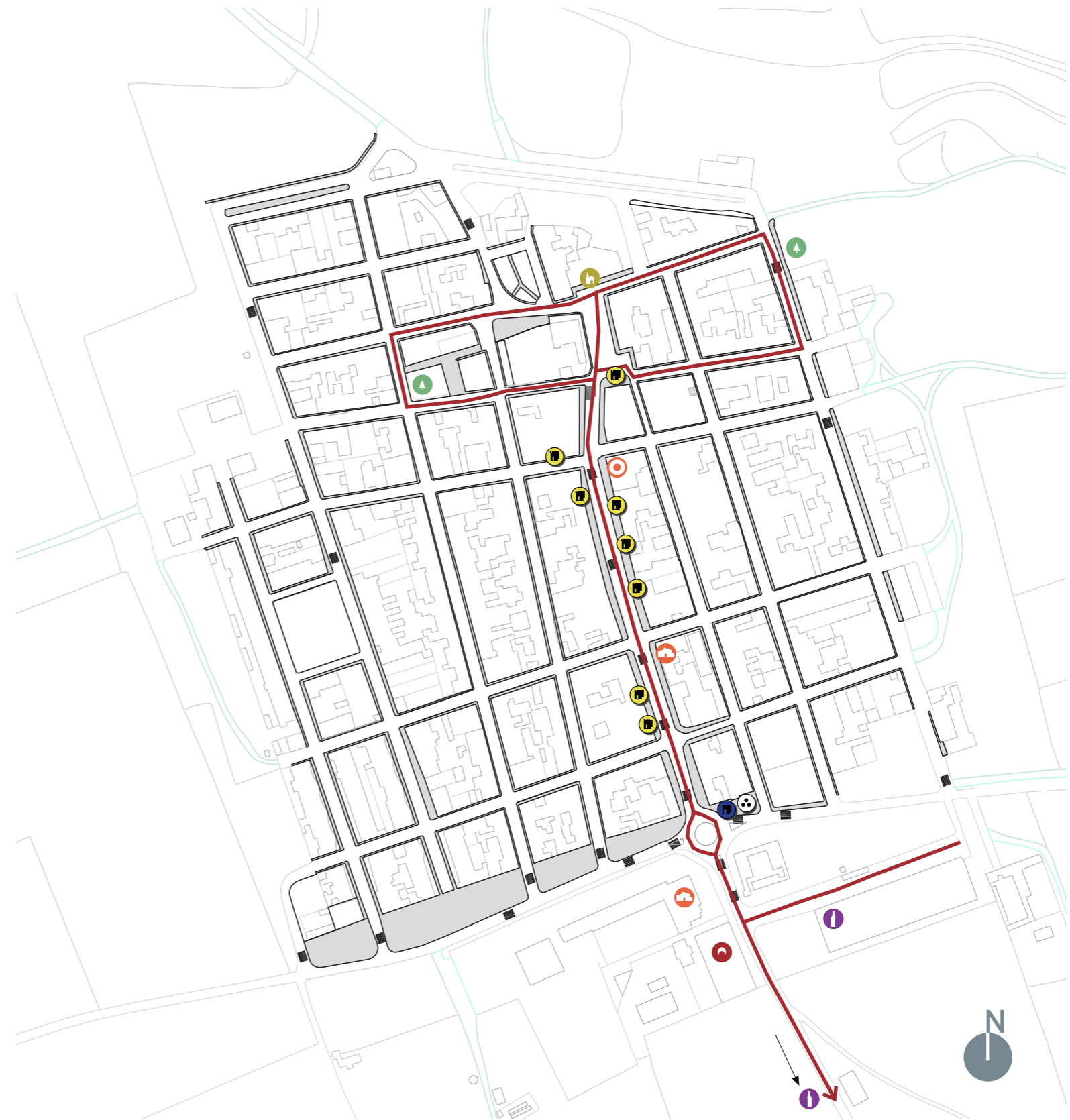
3.2.3. Itineraris principals per als vianants

La xarxa principal vertebrada la mobilitat per als vianants a fi de connectar els principals espais generadors i receptors de desplaçaments.

Aquesta xarxa per a vianants resulta de la identificació dels punts d'atracció de desplaçaments que introdueixen els equipaments i serveis urbans abans estudiats. Centrem l'estudi dels itineraris per als vianants principals en el nucli urbà de Fontanars dels Alforins.

La xarxa per als vianants principal té una longitud de 1.466 metres lineals, i està conformada principalment per l'eix que suposa l'Avinguda Comte Salvatierra d'Àlava, en la qual es concentren els principals equipaments del municipi, afegint la seua connexió amb la Carretera de Beneixama (CV-657), on se situa el Col·legi Públic, el poliesportiu i dos dels cellers més pròxims al nucli urbà.

En l'extrem nord, a l'altura de la Plaça Verge del Rosari, destaquen també com a eixos els carrers Sant Josep/del Parterre, País València, Eglésia/Batlle i Francès, i Carrer Nou, que conformen un circuit d'unió dels parcs públics amb l'eix principal de l'Avinguda Comte Salvatierra d'Àlava.



CENTRES D'ATRACCIÓ I XARXA PER ALS VIANANTS PRINCIPAL

— Xarxa per als vianants principal

- | | |
|------------------------|--------------------|
| Centres educatius | Àrees d'esplai |
| Centres administratius | Centres religiosos |
| Centres sanitaris | Centres econòmics |
| Centres culturals | Comerços |
| Centres esportius | |

3.3. XARXA DE CICLISTES

A escala urbana Fontanars dels Alforins no compta amb carril bici algun. La Xarxa d'Itineraris No Motoritzats de la Generalitat tampoc té previst un recorregut en el municipi.

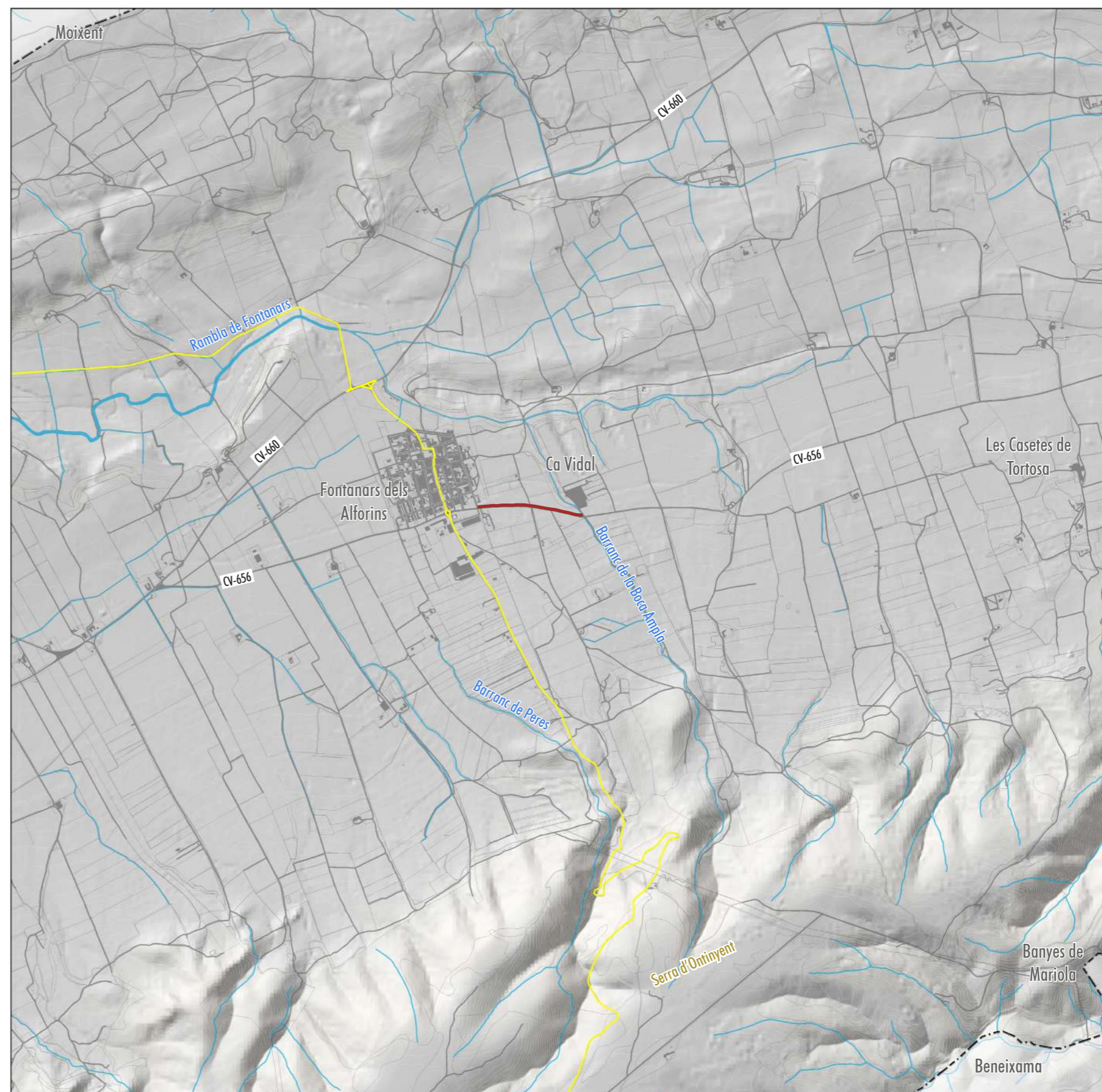
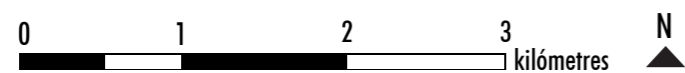
L'única connexió ciclista que trobem en el municipi és el tram que uneix el nucli de Fontanars amb el pròxim assentament de Ca Vidal, un tram ciclista d'uns 560 metres lineals.

Igualment, en el nucli urbà de Fontanars no trobem aparcament de bicicleta algun.

Sí que se situa en el municipi de Fontanars un tram de la xarxa europea Eurovelo, en concret la Via Augusta Villena-Xàtiva (82 Km), coincidint amb les carreteres CV-657, un tram de la CV-660, i la CV-6544.

XARXA DE CICLISTES. ÀMBIT DETALLAT

- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| ■ Edificacions | — Xarxa de ciclistes |
| — Comunicacions | — Via Augusta. Villena-Xàtiva |
| — Hidrografia | |

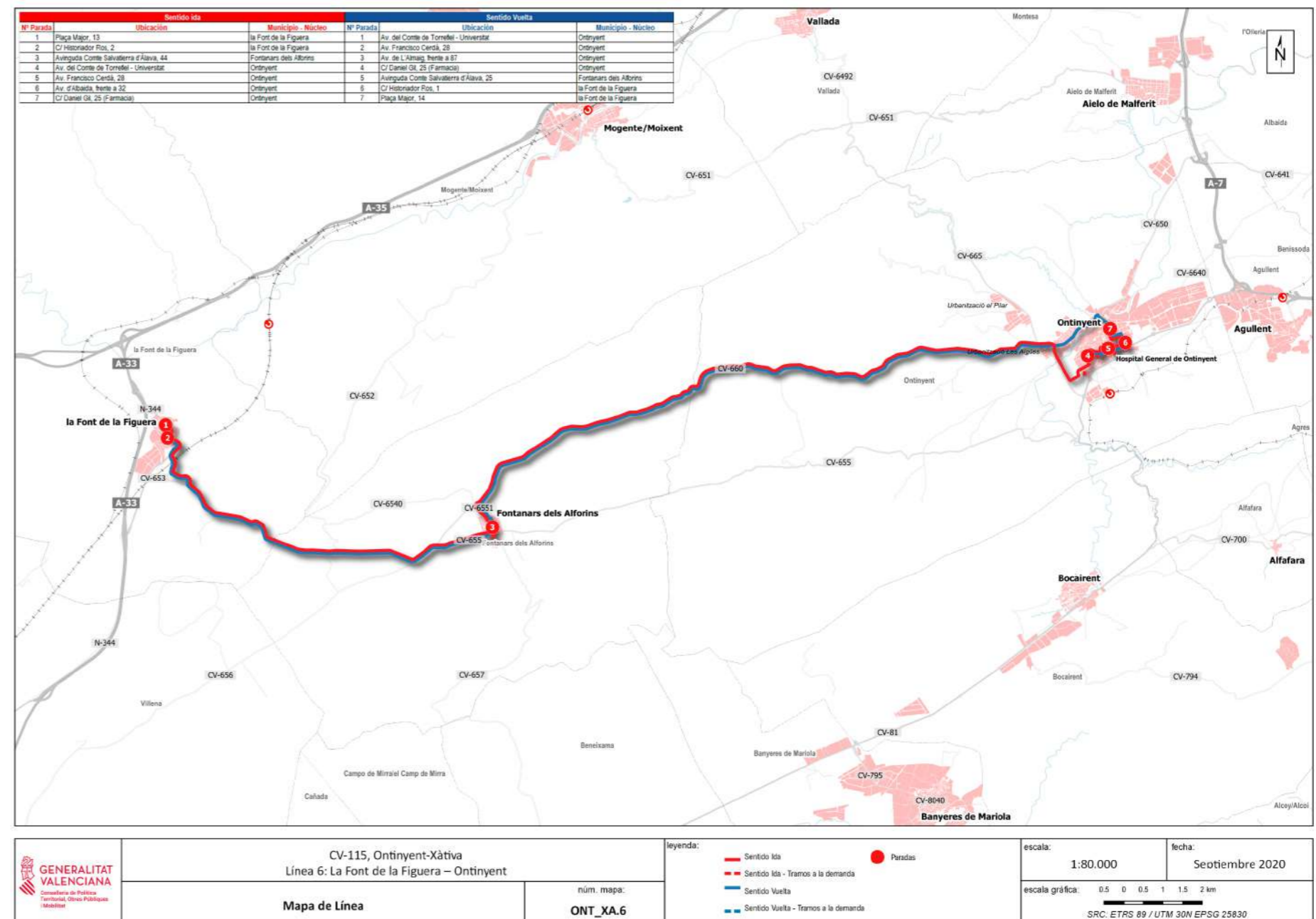


3.4. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

Fontanars dels Alforins no disposa d'oferta de transport públic urbà ni interurbà. Existeix una marquesina en l'avinguda Compte Salvatierra d'Àlava 14 però el seu ús és per al servei d'autobús escolar que connecta el municipi amb Ontinyent.

D'altra banda, hi ha publicat un projecte de servei públic de transport de viatgers per carretera (CV-115) de la concessió d'una línia d'autobús interurbà que realitzarà el trajecte Font de la Figuera – Ontinyent, fent parada a Fontanars dels Alforins. El projecte proposa 1 expedició al dia per sentit de dilluns a divendres laborables. La ubicació de la parada aquesta proposta per a l'avinguda Compte Salvatierra d'Àlava 25.

Respecte al servei de taxi, no hi ha llicències actives al municipi. En els eixos urbans no hi ha aparcaments reservats per a la parada de taxi.



CV-115, Ontinyent-Xàtiva. Línea 6: La Font de la Figuera-Ontinyent
Font: Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (2021)

3.5. XARXA DE VEHICLE PRIVAT MOTORIZAT

La jerarquia del viari s'ha categoritzat en funció del volum de trànsit, el nivell d'accessibilitat i el seu recorregut i servei al llarg del municipi.

Classificació dels eixos viaris al municipi:

1. **Accessos i vies interurbanes.** Es tracta d'aquelles vies externes que comuniquen el municipi amb altres nuclis. Es tracta d'uns eixos on el volum de trànsit motoritzat és elevat.

Un altre centre educatiu són les antigues escoles, unides a les cases dels mestres, que inclouen "escoleta" infantil i escola d'adults. Estan situades en l'Av. Comte Salvatierra d'Alava, en el centre de la població i pròximes a l'accés principal dones de la carretera CV-655.

2. **Xarxa viària urbana principal.** Fa referència a aquells eixos urbans que garanteixen una connexió amb les vies interurbanes que ofereixen accessibilitat al municipi.
3. **Xarxa viària urbana local.** Es tracta de la resta de vies que conformen la xarxa urbana local. Aquestes vies estan connectades amb la xarxa urbana principal i amb les vies interurbanes per garantir una mobilitat favorable.

3.5.1. Accessos i vies interurbanes

La xarxa viària externa que dona accés a Fontanars dels Alforins està formada per les carreteres CV-655, CV-657 i CV-6551. La connexió amb la resta de municipis del voltant es realitza a través de les vies comentades, les quals pertanyen a la xarxa de carreteres de la Diputació de València.

La connexió a través de la CV-655 comunica Fontanars dels Alforins amb Ontinyent, municipi proper que disposa d'un major nombre de serveis. Respecte a la carretera CV-657, ho comunica amb Beneixama cap al sud i cap a l'est s'enllaça amb l'A-31

(Autovia d'Alacant) oferint una via ràpida fins a Alacant i Albacete. Finalment, la carretera CV-6551 al nord del municipi s'incorpora a la CV-660 per a dirigir-se direcció nord-oest fins al municipi de la Font de la Figuera i l'enllaç amb l'A-33 (que al seu torn enllaça amb l'A-35) i comunica amb la ciutat de València.

L'A-31 forma part de la xarxa de carreteres de l'estat per on circulen un elevat nombre de vehicles, especialment durant la temporada d'estiu ja que comunica el centre peninsular amb la costa mediterrània. L'A-35 també és de titularitat estatal.



Mapa de carreteres de la zona central de la Comunitat Valenciana
Font: Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (2019)

3.5.2. Dades de trànsit de les vies interurbanes

Es disposa de les següents dades de trànsit en les vies de titularitat de la Diputació de València.

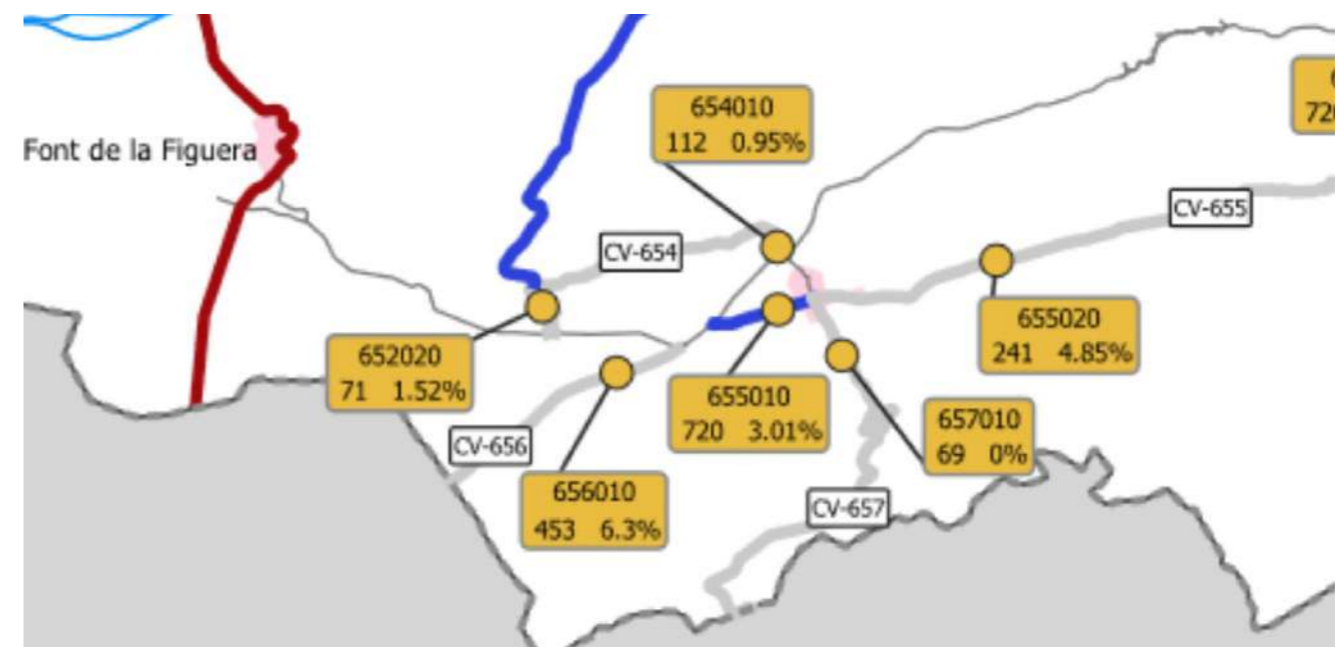
Carretera	2017		2018		2019		2020		2021	
	IMD	VP	IMD	VP	IMD	VP	IMD	VP	IMD	VP
CV-654	119	2,04%	87	2,15%	112	0,95%	183	0,00%	107	7,38%
CV-655 (10)	622	1,49%	586	1,57%	720	3,01%	812	0,86%	471	2,92%
CV-655 (20)	255	5,65%	247	5,48%	241	4,85%	288	0,49%	200	1,37%
CV-657	277	4,80%	269	4,62%	69	0,00%	261	1,08%	54	0,00%

Intensitats mitjanes diàries (IMD) i percentatges de vehicles pesants en vies d'accés a Fontanars dels Alforins de titularitat de la Diputació de València
Font: Diputació de València

Les següents dades de trànsit fan referència a la carretera de titularitat de la Generalitat Valenciana que dona accés a Fontanars dels Alforins. No hi ha dades d'aforament de vehicles pesants.

Carretera	2017		2018		2019		2020		2021	
	IMD	VP	IMD	VP	IMD	VP	IMD	VP	IMD	VP
CV-660 (20)	886	-	1111	-	1153	-	852	-	882	-

Intensitats mitjanes diàries (IMD) vies d'accés a Fontanars dels Alforins de titularitat de Generalitat Valenciana
Font: Conselleria de Política Territorial Obres Públiques i Mobilitat de la GVA



Mapa d'intensitats mitjanes diàries (IMD) de les vies d'accés a Fontanars dels Alforins de titularitat de la Diputació de València (2019)
Font: Diputació de València



Mapa d'intensitats mitjanes diàries (IMD) de les vies d'accés a Fontanars dels Alforins de titularitat de la Generalitat de València (2019)
Font: Conselleria de Política Territorial Obres Públiques i Mobilitat de la GVA

3.5.3. Xarxa viària urbana primària o principal

La xarxa primària permet el desplaçament de forma ràpida entre els diferents extrems del municipi creuant pel centre del nucli urbà.

Aquestes vies conformen l'estructura principal de mobilitat en el municipi donant accés tant pel nord com pel sud a través dels eixos següents:

1. **Sud:** per les carreteres CV-655 i CV-657 a través de la rotonda cap a l'avinguda Compte d'Àlava.
2. **Nord:** per la carretera CV-6551 a través del carrer Ferreria.

Tots dos accessos s'enllacen al seu pas pel nucli urbà oferint una xarxa urbana primària contínua.

La regulació de velocitat a la xarxa urbana és de 40 Km/h. La xarxa primària té 1,3 Km d'extensió i representa un 16,7% del total de la xarxa de vies urbanes.



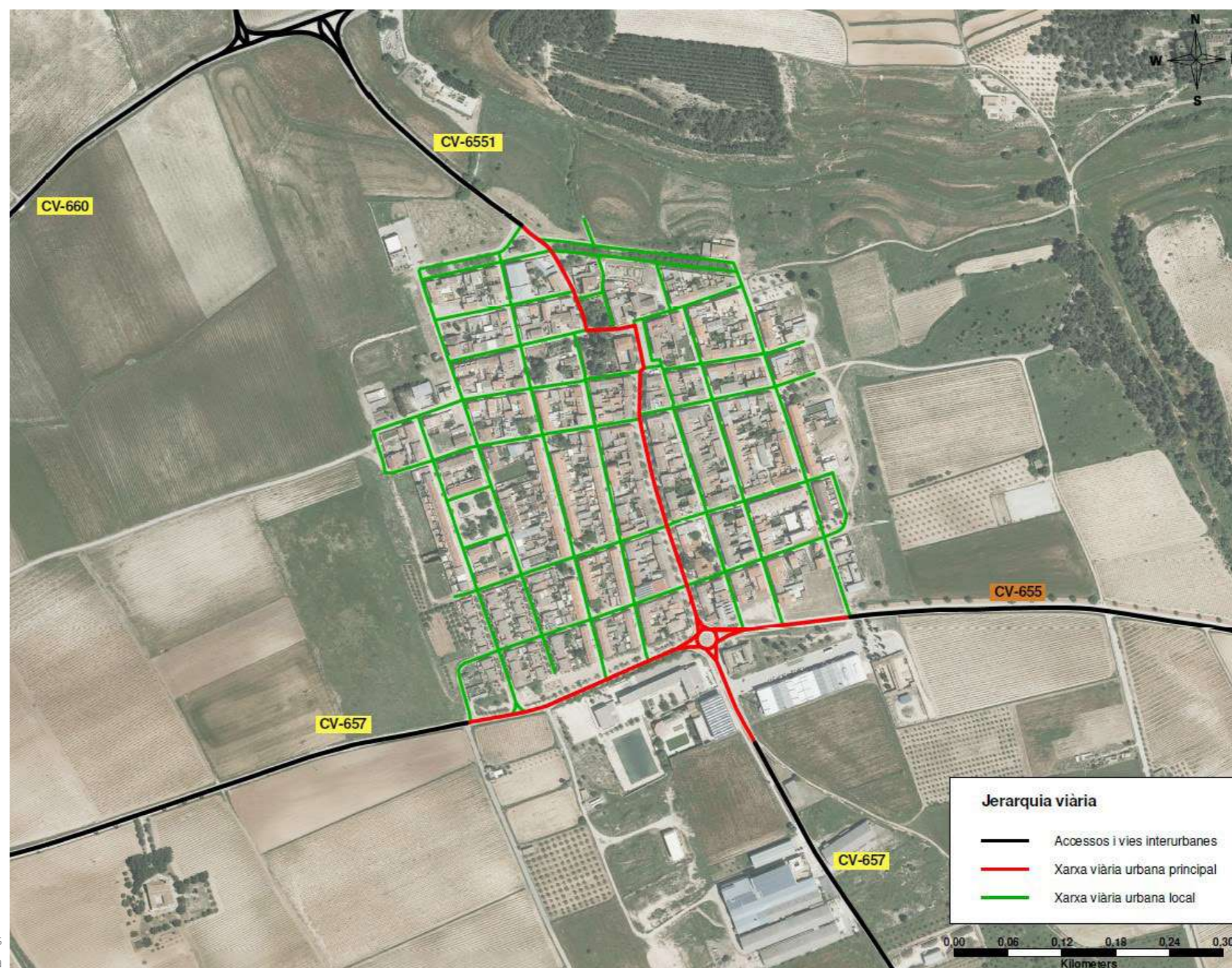
Xarxa primària: avinguda Compte Salvatierra d'Àlava (a dalt), carretera CV-655 (a baix)
Font: Google Maps

3.5.4. Xarxa viària urbana local

La xarxa urbana local fa referència a totes aquelles vies que no formen part de la xarxa principal. Com es pot observar en la figura que hi ha a continuació, es tracta de la resta de carrers urbans que es connecten d'una manera o altre amb les vies de la xarxa principal.

A Fontanars dels Alforins la xarxa local té una extensió de 6,4 Km i representa el 83,3% de la xarxa de vies urbanes.

En aquest cas en particular la tipologia de via és igual per a tota la xarxa urbana, ja que no es disposa de cap carrer on la regulació estableixi prioritats invertida o zona exclusiva per a vianants. Tots els eixos segueixen la mateixa regulació on el vehicle motoritzat té prioritats a la calçada.



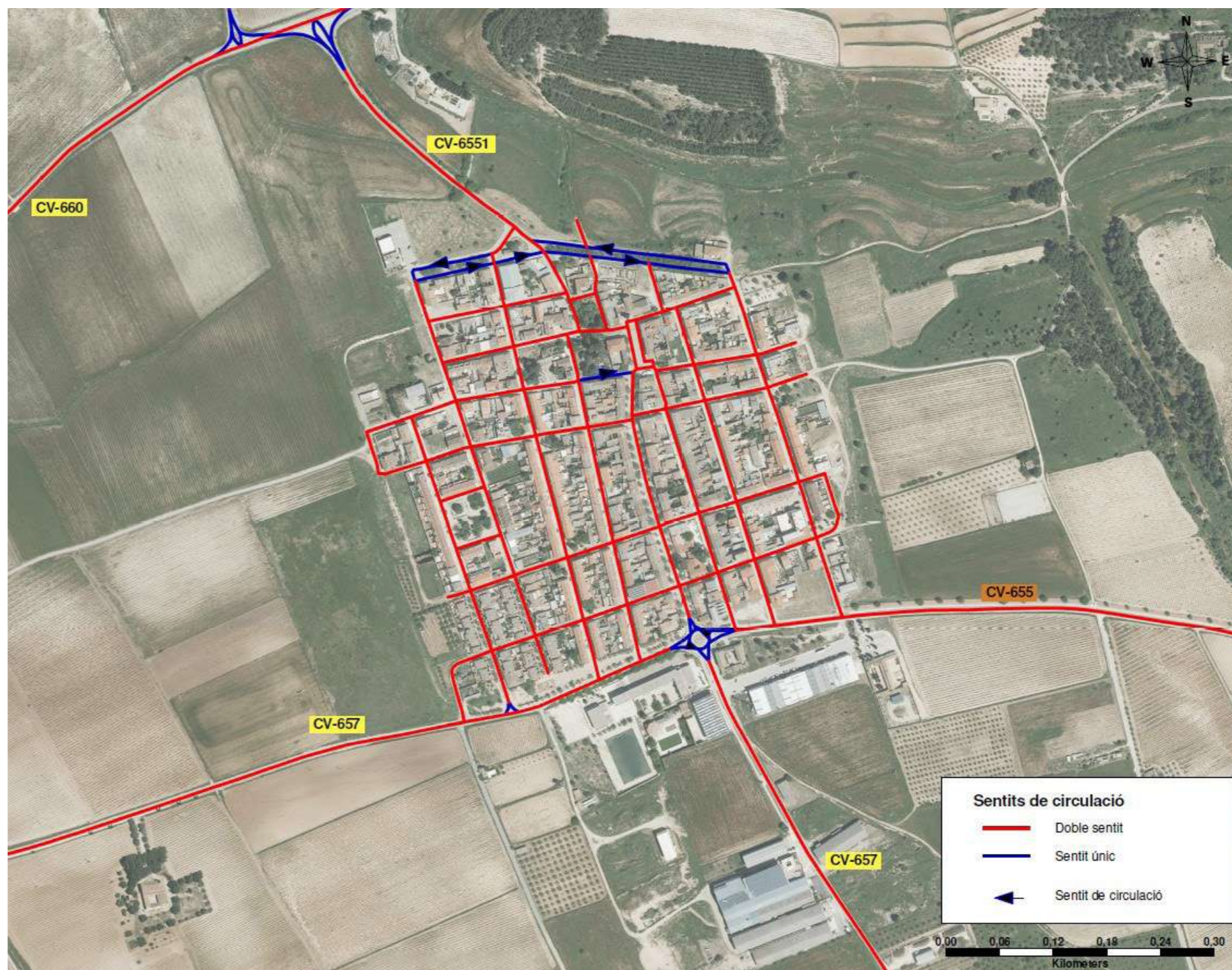
Jerarquia viària del nucli urbà de Fontanars dels Alforins
Font: Elaboració pròpia

3.5.5. Sentits de circulació

Els eixos que conformen la xarxa urbana principal són en la seva majoria de doble sentit (78,4%). D'altra banda, en la xarxa urbana la majoria d'eixos són de doble sentit també (88,7%).

Sentit circulació	Sentit únic (Km)	Doble sentit (Km)	Sentit únic (%)	Doble sentit (%)
Xarxa viària urbana principal	0,28	1,00	21,6%	78,4%
Xarxa viària urbana local	0,78	5,61	12,2%	87,8%
Total	1,06	6,61	13,8%	86,2%

Km de vies de sentit únic i doble sentit segons la jerarquia viària
 Font: Elaboració pròpia



Mapa dels sentits de circulació a la xarxa urbana del nucli de Fontanars dels Alforins
 Font: Elaboració pròpia

3.5.6. Tipologies de les interseccions

Fontanars dels Alforins no compta amb cap intersecció regulada amb semàfor a la xarxa viària urbana principal. Sí que disposa d'una intersecció amb rotonda a la xarxa urbana primària, al sud del municipi a la cruïlla amb la CV-657, la CV-655 i l'avinguda Compte Salvatierra d'Àlava. Aquesta intersecció de tipus X amb rotonda facilita l'enllaç i la comunicació amb la resta de la xarxa urbana del municipi.



3.6. APARCAMENT

3.6.1. Oferta en calçada

L'oferta en calçada es correspon amb l'oferta localitzada en la via pública i que podria ser regulada (destinada a un perfil d'usuari, amb un horari d'ús concret, etcètera). Per al cas de Fontanars, no existeix cap regulació.

De l'anàlisi feta dels carrers del municipi s'observa que la gran majoria dels carrers tenen trànsit de vehicles en els dos sentits i es permet l'aparcament en totes dues bandes de la calçada.

Tenint això en compte, si fem una estimació del total d'aparcaments disponibles en calçada en el nucli de Fontanars (suposant que una plaça d'aparcament mesura 5 m) resulta un total de 1.779 places, dada sorprenent, amb més places que població.

Per carrers, en la qual major oferta en calçada trobem és en Jaume I, Zinc d'Agost de 1927, Constitució, Sant Josep i Espanya. En les quals menys, Ontinyent, i Batlle i Francès, coincidint amb els carrers menys llargs de tot el nucli.

Estimació del nombre de places d'aparcament en calçada per carrers

TIPUS DE VIAL	CARRER	APARCAMENTS
Transversal	Constitució	134
	Sant Josep	132
	Ronda Nord	114
	Diputació	110
	Lepanto	104
	Batlle i Francès	92
	Ontinyent	50
Longitudinal	Jaume I	168
	Cinc d'Agosto de 1927	157
	Espanya	132
	Avd. Comte Salvaterra d'Àlava	131
	Sant Antoni	116
	Pais Valencia	115
	Sant Lluís	114
	Josep Renau	110

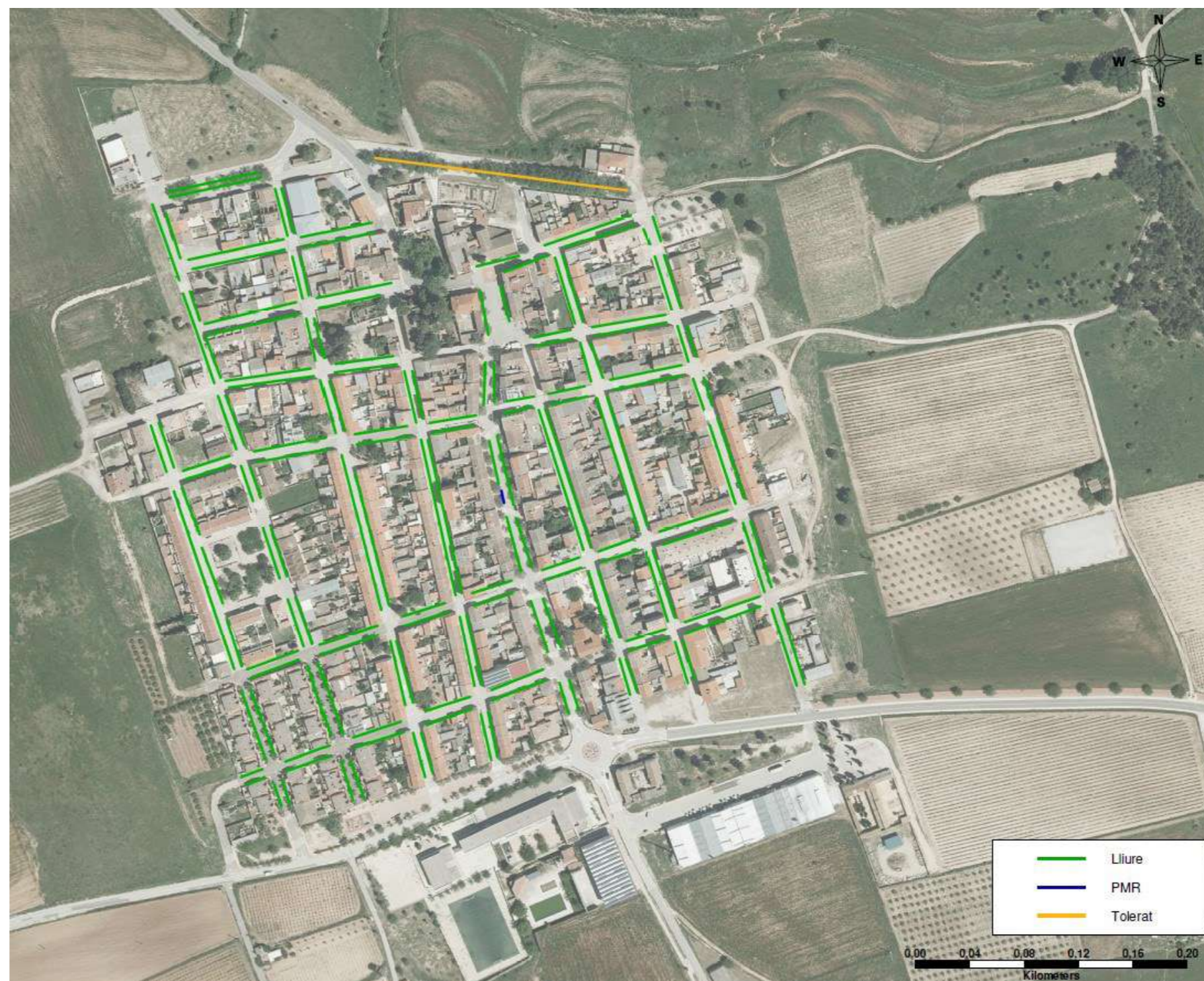


3. Anàlisi de l'oferta

L'oferta total en calçada és de 1.779 places aproximadament, de les quals el 97,2% són lliures, el 2,7% és aparcament tolerat i es disposa d'una plaça regulada per a persones de mobilitat reduïda.

A Fontanars dels Alforins s'ha detectat la presència de vehicles estacionats a la Ronda Nord, a la zona verda que delimita els dos sentits de circulació de la via. Actualment no hi ha senyalització que prohibeixi l'estacionament però aquest es troba en una zona verda. Per tant, aquestes places s'han comptabilitzat com a aparcament lliure tolerat.

Existeix presència de certs comerços i establiments de restauració, però no s'han habilitat espais específics per a l'aparcament de càrrega i descàrrega.



Tipologies d'aparcament en calçada
Font: Elaboració pròpia

3.6.2. Oferta fora de calçada

En el cas de Fontanars, l'oferta fora de calçada correspon únicament amb els garatges d'ús privat, no trobant zones d'aparcament específic regulades per l'Ajuntament.

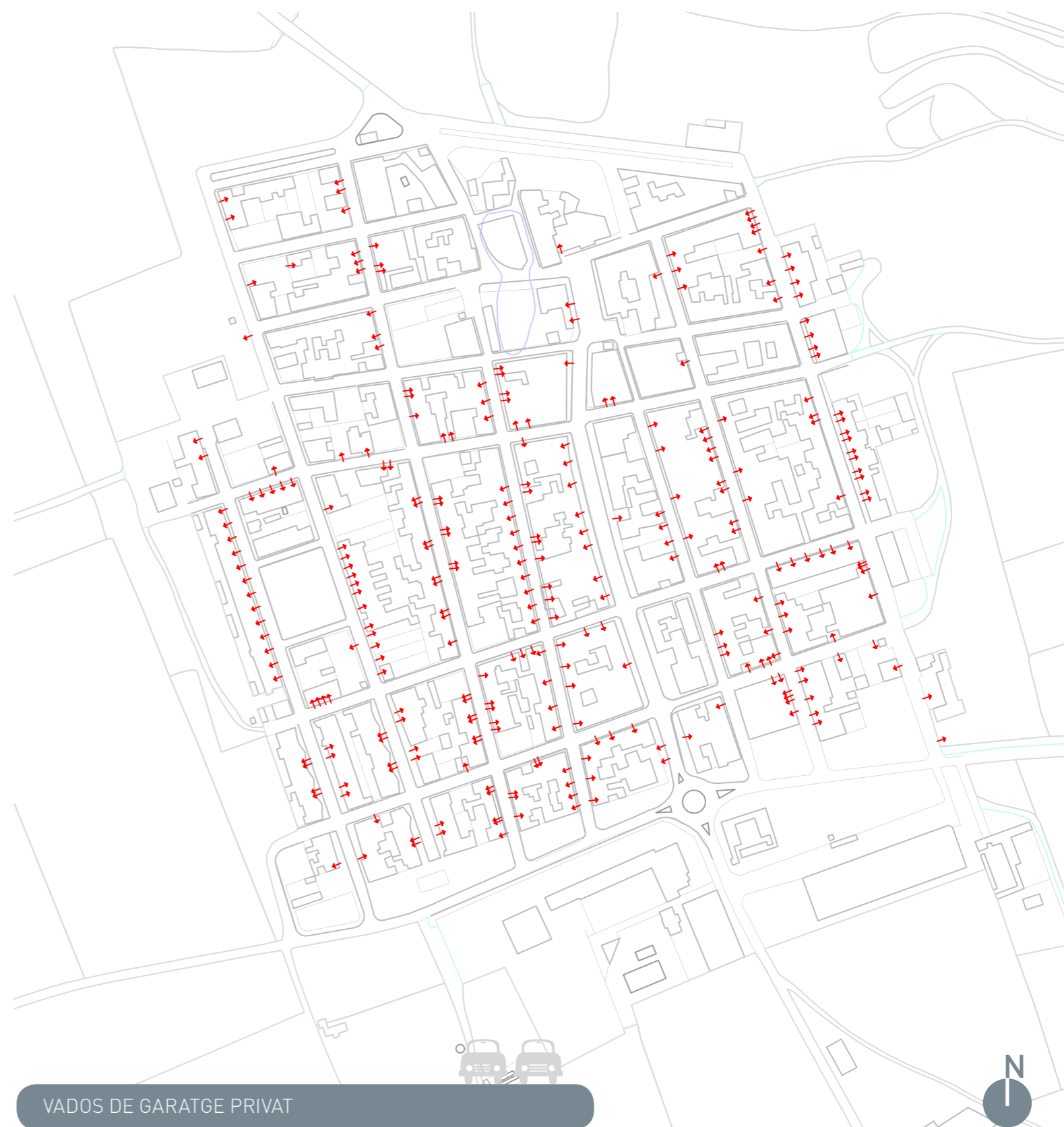
Observem en les avingudes de última construcció com gairebé totes les cases tenen accés de vehicles en comparació amb les cases del centre històric.

Fent un recompte del total de guals de garatges comptabilitzats en Fontanars, el resultat és de 289, sense poder conèixer la capacitat de cada pàrquing privat. Als carrers en sentit longitudinal és en les quals es troba el major nombre de pàrquings privats, destacant Zinc d'Agost de 1927, Espanya, Pais València, Sant Lluís i Jaume I.

En total, sumant l'oferta en calçada i fora d'ella, l'estimació del nombre d'aparcaments total per al nucli de Fontanars és de 2.068 places.

Nombre de guals d'accés privat per carrer

TIPUS DE VIAL	CARRER	APARCAMENTS
Transversal	Constitució	17
	Diputació	17
	Lepanto	15
	Batlle i Francès	1
Longitudinal	Cinc d'Agosto de 1927	49
	Espanya	40
	Pais Valencia	36
	Sant Lluís	31
	Jaume I	30
	Josep Renau	25
	Avd. Comte Salvaterra d'Àlava	16
	Sant Antoni	12



3.7. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Fontanars dels Alforins no disposa actualment d'oferta regulada d'aparcament per a realitzar les operatives de càrrega i descàrrega, de manera que els vehicles que efectuen la distribució urbana de mercaderies ho fan en les places d'aparcament no regulades o bé en altres espais de la via pública no habilitats específicament per aquesta activitat.

Els entorns de l'avinguda Compte Salvatierra d'Àlava i la Plaça Verge del Rosari és on es localitza gran part de l'activitat econòmica del municipi i són els que a priori tindran més necessitats d'aquests espais.

L'excedent actual de calçada juntament amb uns baixos volums de trànsit fan que aquestes operatives es puguin realitzar sense comportar problemes significatius de circulació.



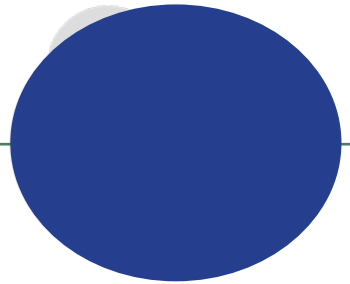
MILLER

028

9070 HRC

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE FONTANARS DELS ALFORINS

4 Anàlisi de la demanda



4.1. DADES DE TRÀNSIT DE LES VIES URBANES

Per tal de caracteritzar la demanda d'ús del vehicle motoritzat de Fontanars dels Alforins s'ha portat a terme una campanya d'aforaments consistent en els següents treballs:

- Aforaments automàtics de 24 hores en 2 punts (en el carrers d'Alfons XIII i del Comte Salvatierra): els aforaments s'han realitzat els dies 4 i 6 de juny del 2022.
- Aforaments manuals d'1 hora en 20 punts: els aforaments s'han realitzat el dimarts 31 de maig del 2022. L'extrapolació a trànsit diari dels aforaments manuals s'ha fet amb la mitjana del factor d'hora punta de l'aforament automàtic del carrer Comte Salvatierra d'Àlava.

Els resultats dels aforaments automàtics corresponents del 6 de juny de 2022 són els següents:

Per tal de caracteritzar la demanda d'ús del vehicle motoritzat al municipi de Fontanars del Aforins, s'ha portat a terme una campanya d'aforaments consistent en la instal·lació de dos aforaments automàtics durant els dies 4 i 6 de juny del 2022 en el carrers d'Alfons XIII i del Comte Salvatierra.



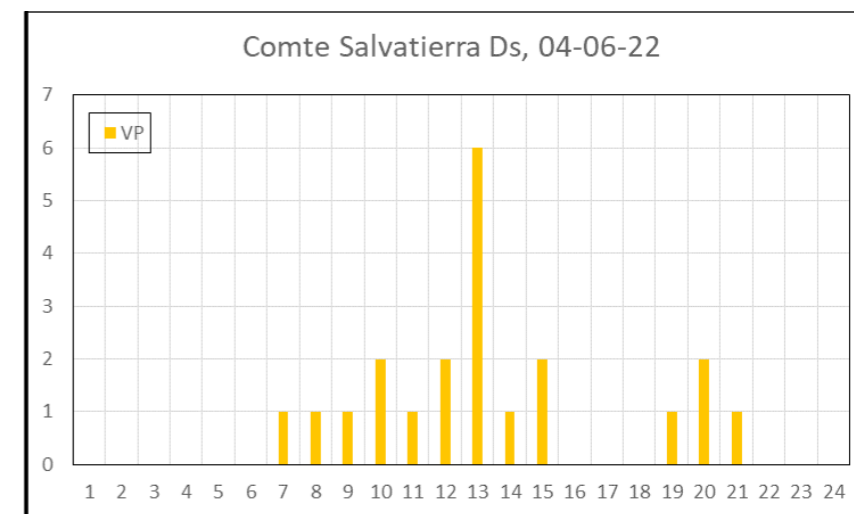
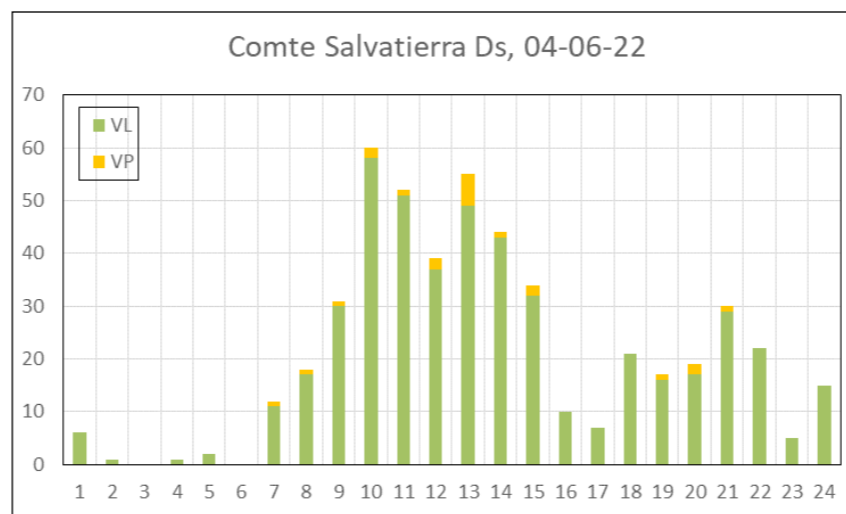
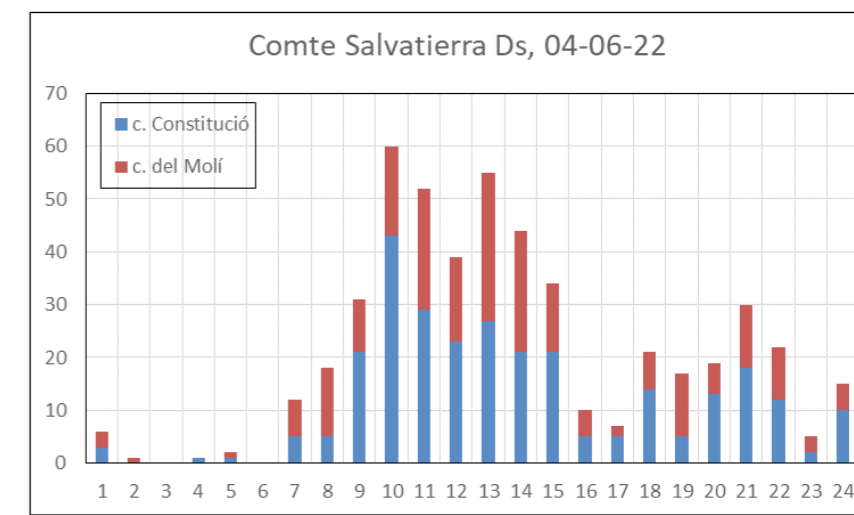
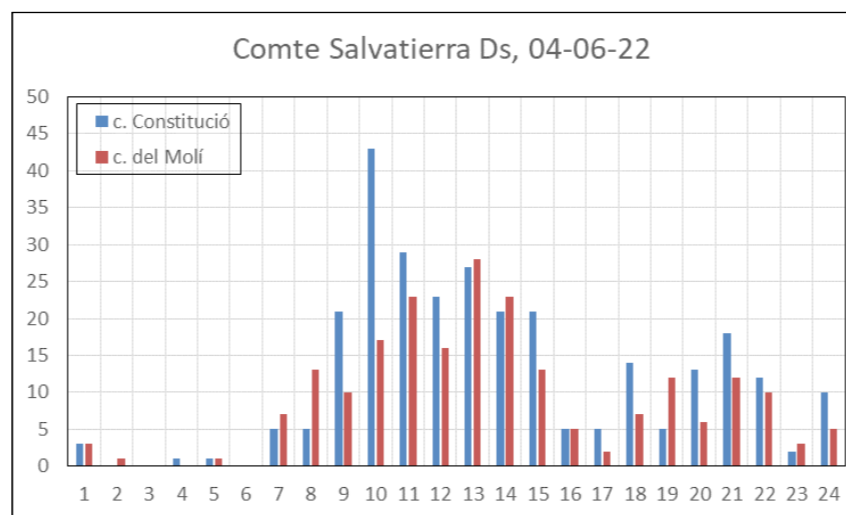
Plànol d'ubicació punts d'aforaments i automàtics i manuals per a vehicles
Font: Elaboració pròpia

Punt A: c. Comte Salvatierra

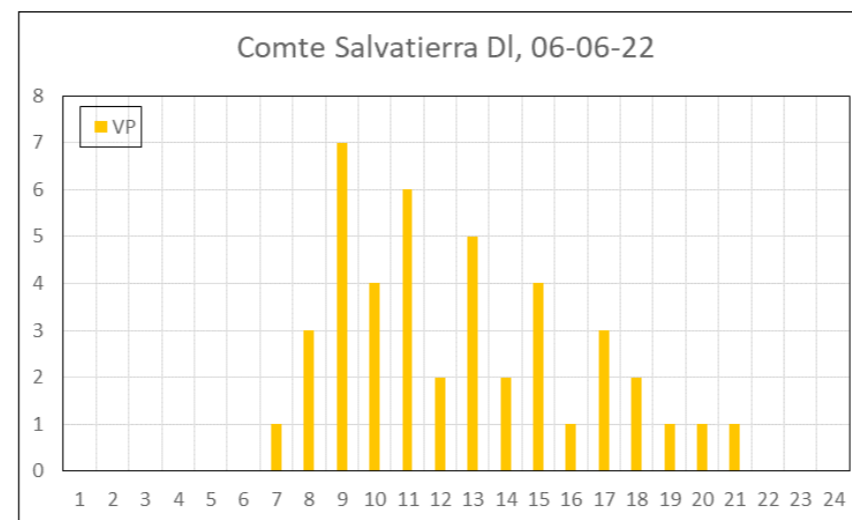
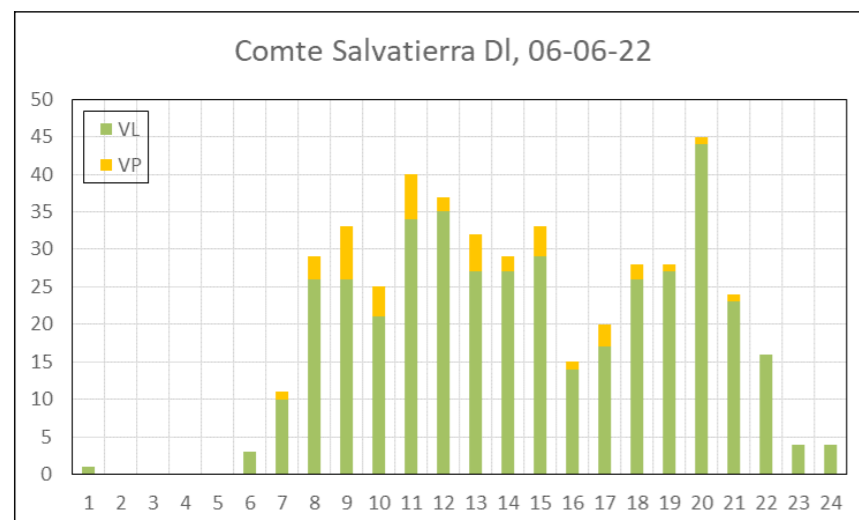
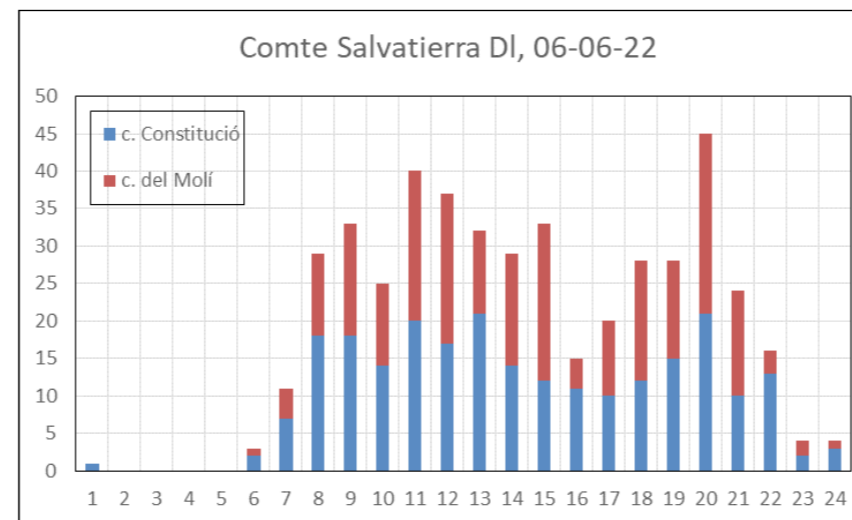
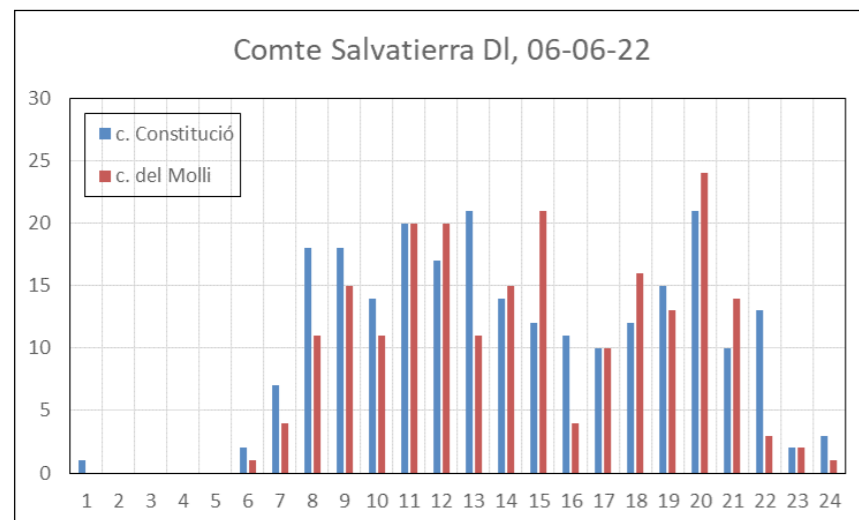
Per al dissabte dia 4 de juny, el punt 1 té una IMD de 501 veh/dia amb un percentatge de pesants del 10,8% (21 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta dos període punta amb intensitats de 10 veh/h en direcció c. Constitució, a les 10h i entre les 18h i les 21h. En direcció c. del Molí el període de més intensitat és entre les 11h i les 14h amb 23 veh/h. A la resta d'hores la demanda oscil·la entre els 10 i 15 veh/h.

Per al dilluns dia 6 de juny, la IMD és de 547 veh/dia amb un percentatge de pesants del 7,9% (43 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats de 20 veh/h en direcció c. Constitució, entre les 11h i les 13h i entre les 19h i les 20h. En direcció c. del Molí els períodes de més intensitat van des de les 11h a les 13h, a les 15h i a les 20h amb una demanda mitjana d'entre 20 i 24 veh/h. A la resta d'hores la demanda oscil·la entre 7 i 12 veh/h.

Hi ha poques diferències de demanda entre un dissabte i un dilluns. Es podria dir que la demanda es concentra a les hores centrals del dia de manera molt pareguda en els dos sentits. Així mateix, hi ha força simetria en la demanada als dos dies, amb una demanda una mica més alta en direcció al c. Constitució. Mentre que els dissabtes el 57% del vehicles circula en aquesta direcció, els dilluns baixa al 53%.



4. Anàlisi de la demanda

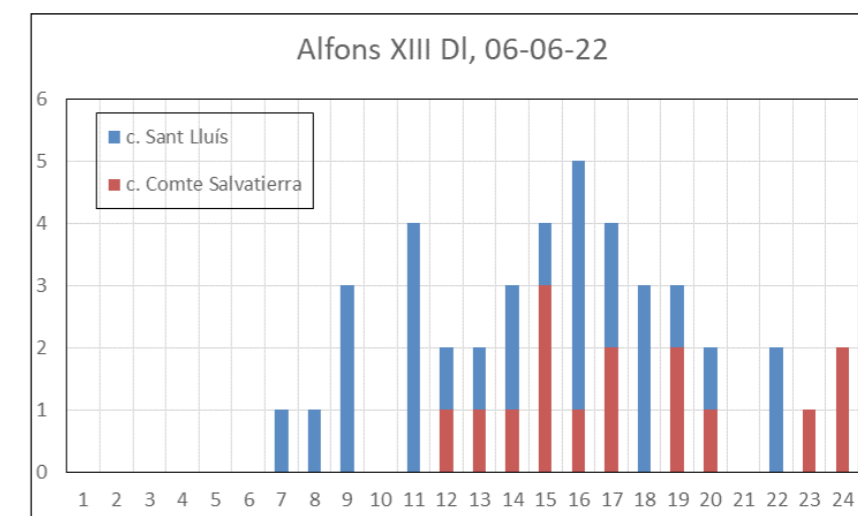
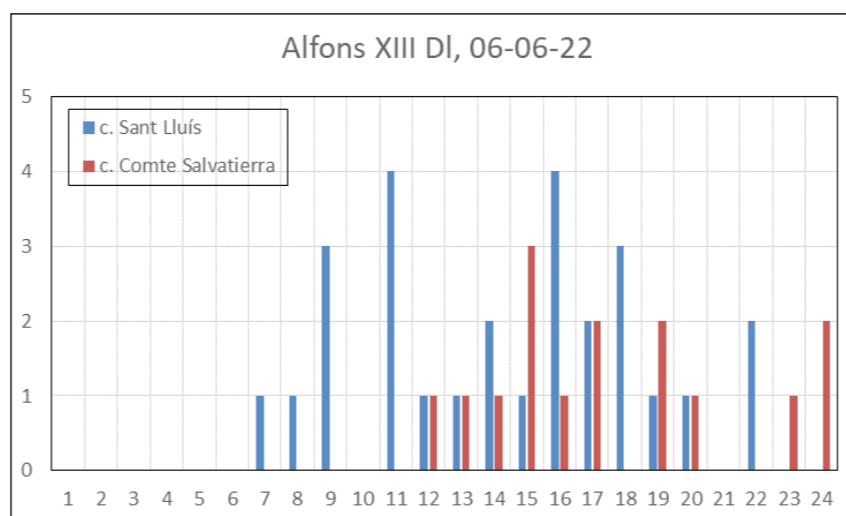
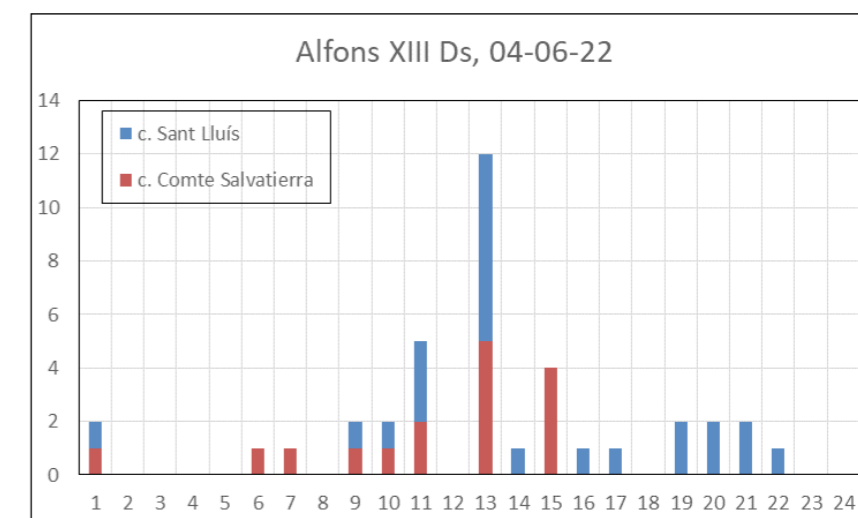
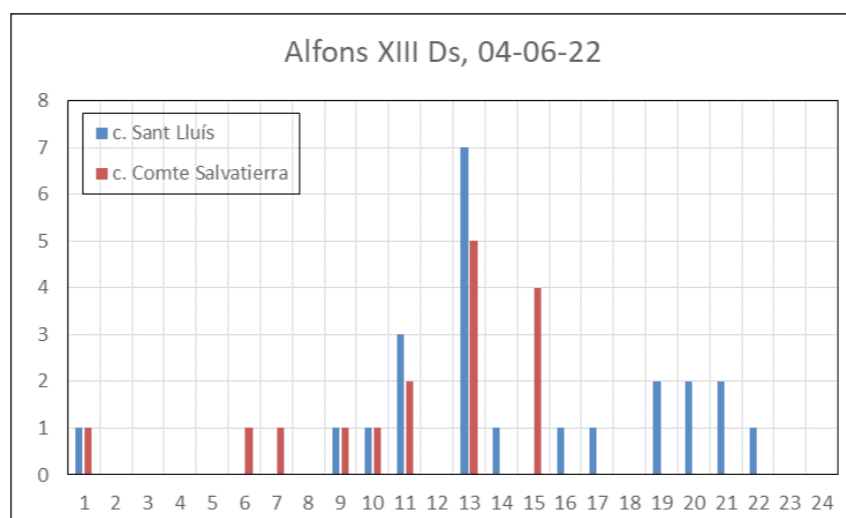


Punt B: c. Alfons XIII

Per al dissabte dia 4 de juny, el punt 1 té una IMD de 39 veh/dia amb un percentatge de pesants del 0% (0 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats de 5 veh/h en direcció c. Comte Salvatierra entre les 13h i les 15h, mentre que en direcció c. Sant Lluís és a les 13h amb 7 veh/h. A la resta d'hores la demanda oscil·la entre 1 i 2 veh/h.

Per al dilluns dia 6 de juny, la IMD és de 42 veh/dia amb un percentatge de pesants del 0% (0 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats de 4 veh/h en direcció c. St. Lluís entre les 9h i les 11h i entre les 16h i les 18h. En direcció c. Comte Salvatierra el període de més intensitat va des de les 15h a les 19h, amb una demanda d'entre 2 i 3 veh/h. A la resta d'hores la demanda oscil·la entre 1 i 2 veh/h.

Hi ha poques diferències de demanda entre un dissabte i un dilluns. Es podria dir que la demanda es concentra més en unes determinades hores el dissabte, mentre que al dilluns es distribueix de manera més homogènia al llarg de totes les hores. Igualment, hi ha una major asimetria els dilluns, ja que el 64% del vehicles circula en direcció c/St. Lluís, mentre que el dissabte aquest valor baixa al 59%.



4. Anàlisi de la demanda

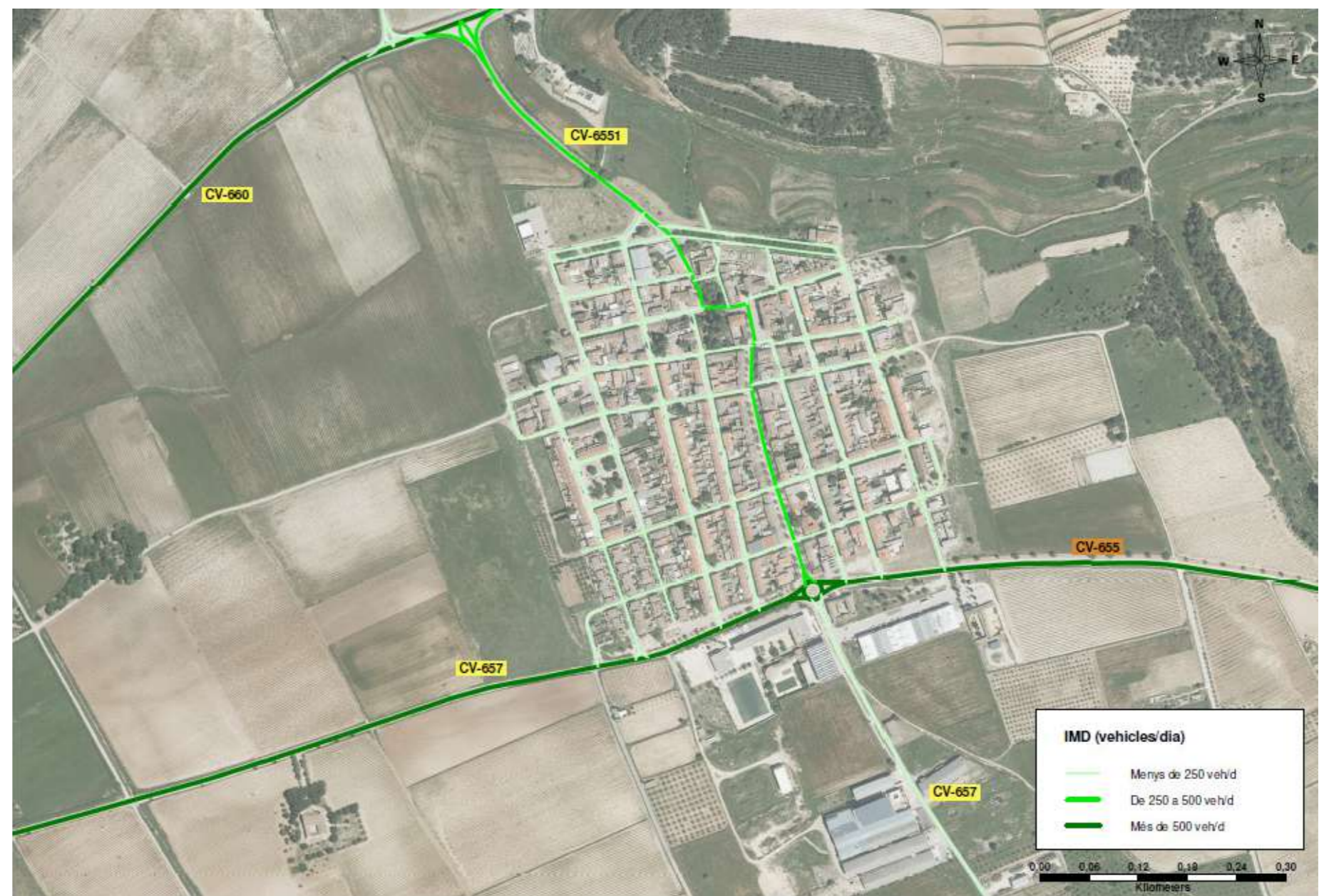
A partir de l'aforament automàtic del carrer Comte Salvatierra d'Àlava i dels 20 aforaments manuals direccionals s'han estimat les intensitats mitjanes diàries a la resta de la xarxa primària urbana i xarxa secundària, resultant la següent aranya de trànsit en dia feiner.

El carrer Comte Salvatierra és l'eix que té una major IMD diària amb a l'entorn de 460 vehicles/dia, a l'alçada del carrer Rei Alfons XIII, amb valors que es mantenen a l'entorn dels 400 veh/dia a la resta de l'eix.

La resta de la xarxa viària secundària del nucli urbà presenta valors d'entre 50 veh/dia (per exemple als carrers Constitució, o Diputació) fins als 170 veh/dia del carrer Sant Lluís.

Pel que fa a la dada de vehicles pesants, el carrer Comte Salvatierra és el que concentra una major intensitat amb valors que oscil·len entre els 26 veh/dia a l'alçada del c. Rei Alfons XIII fins als 48 veh/dia a la plaça Verge del Rosari.

A la major part dels carrers de la xarxa secundària no circulen vehicles pesants, on destaquen els 18 veh/dia del carrer Sant Lluís.



Aranya de trànsit. Vehicles totals diaris (feiner)
Font: Elaboració pròpia

Pel que fa a la dada de vehicles pesants, el carrer Comte Salvatierra és el que concentra una major intensitat amb valors que oscil·len entre els 26 veh/dia a l'alçada del c. Rei Alfons XIII fins als 48 veh/dia a la plaça Verge del Rosari.

A la major part dels carrers de la xarxa secundària no circulen vehicles pesants, on destaquen els 18 veh/dia del carrer Sant Lluís.



Aranya de trànsit. Vehicles pesants (feiner)
 Font: Elaboració pròpia

4.2. GRAU DE SATURACIÓ

El grau de saturació indica el grau de fluïdesa o congestió del trànsit dels carrers i és el quocient entre el flux de trànsit horari que circula per un carrer i la capacitat teòrica d'aquest. Quan el quocient té valors propers a zero, el servei del carrer és de màxima fluïdesa, mentre que per valors superiors al 80% comencen a donar-se problemes de congestió.

La capacitat teòrica considerada en àmbit urbà és la següent:

- Per carrers amb un carril de circulació, la capacitat considerada és de 1.000 veh/hora.
- Per carrers amb dos carrils de circulació (un per sentit), la capacitat considerada és de 1.500 veh/hora.

A partir de les dades recollides al treball de camp, l'hora punta més recurrent és de 19h-20h, amb un factor d'hora punta mitjà del 9,8%.

L'estimació del grau de saturació posa de manifest que en un dia feiner tota la trama dels carrers funciona sense problemes de congestió (veure plànol inferior). Cap dels carrers supera el 20% de grau de saturació de la seva capacitat. La carretera C-655, en el tram urbà de Fontanars dels Alforins és el punt amb un major grau de saturació amb un grau de saturació del 4,8%, seguit del c. Comte Salvatierra amb un 3,1% (a l'alçada de la intersecció amb el c. Rei Alfons XIII).



Grau de saturació de la xarxa viària interna de Fontanars dels Alforins
Font: Elaboració pròpia

4.3. DEMANDA D'APARCAMENT EN CALÇADA

S'han realitzat comptatges de la demanda de l'oferta lliure d'aparcament en diferents zones del nucli urbà de Fontanars dels Alforins, en concret s'ha analitzat la demanda a l'avinguda del Comte de Salvatierra d'Àlava en 6 trams diferents.

- Tram 1: entre la rotonda sud i el carrer de les Escoles.
- Tram 2: entre el carrer de les Escoles i carrer del Molí.
- Tram 3: entre el carrer del Molí i carrer d'Alfons XIII.
- Tram 4: entre el carrer d'Alfons XIII i carrer de Sant Josep.
- Tram 5: a la plaça Verge del Rosari.
- Tram 6: a la plaça de l'Alqueria dels Àlbers.

El procediment d'aquest comptatge ha consistit en controlar durant un dia laborable (31 de maig de 2022) una mostra composta per un cert nombre de places d'aparcament legal en calçada que es consideren representatives de l'estacionament en un determinat tram.

Les places s'han sotmès a control a les 9h15, 11h30, 13h15, 15h20 i 17h20 i per cada un dels períodes s'ha obtingut el volum d'ocupació per tram.

Així mateix, a partir de l'oferta total per tram també s'ha calculat l'índex de rotació (nombre de vehicles / nombre de places ofertades) de cada àmbit amb l'objectiu d'identificar si hi ha una baixa o elevada rotació de vehicles.



Oferta d'aparcament analitzat per tram
Font: Elaboració pròpia

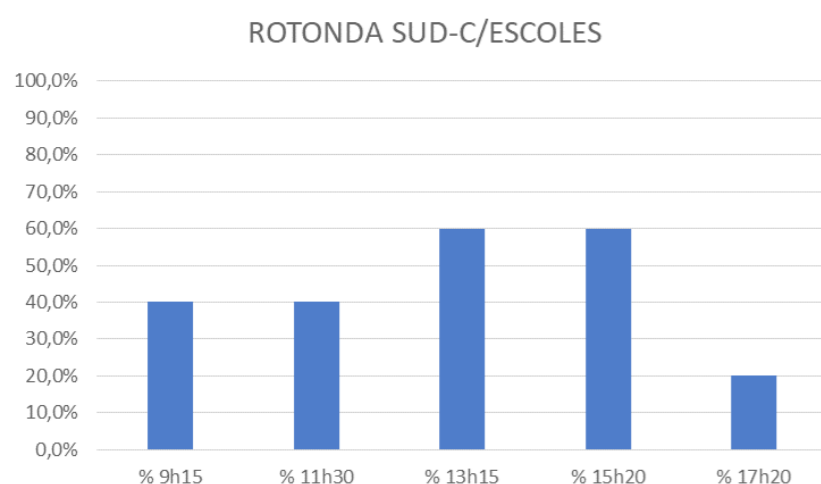
Els resultats són els següents:

Tram 1: entre la rotonda sud i el carrer de les Escoles.

El comptatge indica que en cap dels períodes analitzats s'assoleix una plena ocupació de les places ofertades (5 places). A les 13h15 i les 15h30 s'assoleix el màxim d'ocupació amb un 60%.

Al llarg del dia estacionen un total de 8 vehicles, fet que implica un índex de rotació d'1,6 veh/plaça.

De les 5 places inventariades, el 20% (1 plaça) ha estat ocupada pel mateix vehicle al llarg de tot el dia.



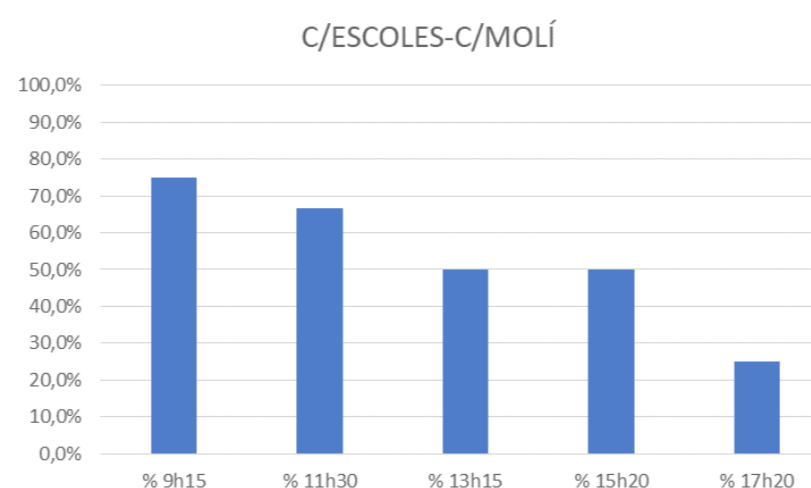
Distribució horària de l'ocupació de l'oferta d'aparcament en calçada al tram de l'avinguda Comte Salvatierra d'Àlava, entre la rotonda sud i el carrer de les Escoles
Font: Elaboració pròpia

Tram 2: entre el carrer de les Escoles i carrer del Molí.

El comptatge indica que en cap dels períodes analitzats s'assoleix una plena ocupació de les places ofertades (12 places). A les 9h15 s'assoleix el màxim d'ocupació amb un 75%, xifra que va en sentit decreixent durant la jornada.

Al llarg del dia estacionen un total de 19 vehicles, fet que implica un índex de rotació d'1,58 veh/plaça.

De les 12 places inventariades, el 16,7% (2 places) han estat ocupades pel mateix vehicle al llarg de tot el dia.



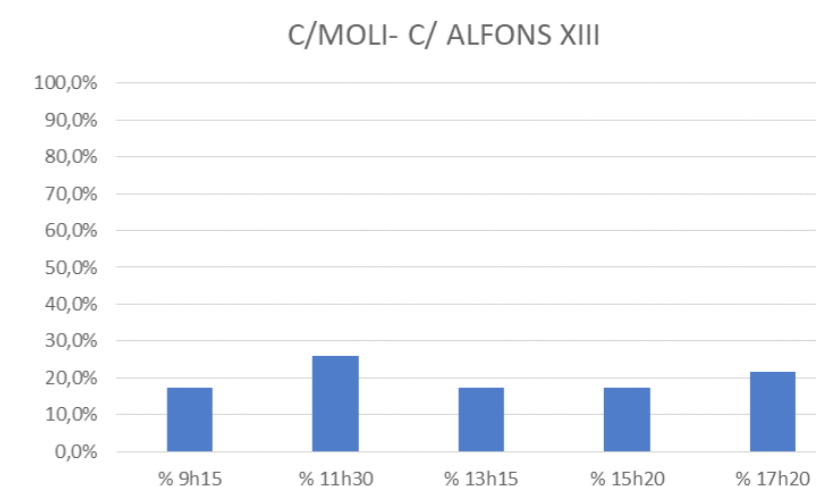
Distribució horària de l'ocupació de l'oferta d'aparcament en calçada al tram de l'avinguda Comte Salvatierra d'Àlava, entre el carrer de les Escoles i el carrer Molí
Font: Elaboració pròpia

Tram 3: entre el carrer del Molí i el carrer d'Alfons XIII.

El comptatge indica que en cap dels períodes analitzats s'assoleix una plena ocupació de les places ofertades (23 places). A les 11h30 s'assoleix el màxim d'ocupació amb un 26,1%.

Al llarg del dia estacionen un total de 13 vehicles, fet que implica un índex de rotació de 0,57 veh/plaça.

De les 23 places inventariades, el 8,7% (2 places) han estat ocupades pel mateix vehicle al llarg de tot el dia.



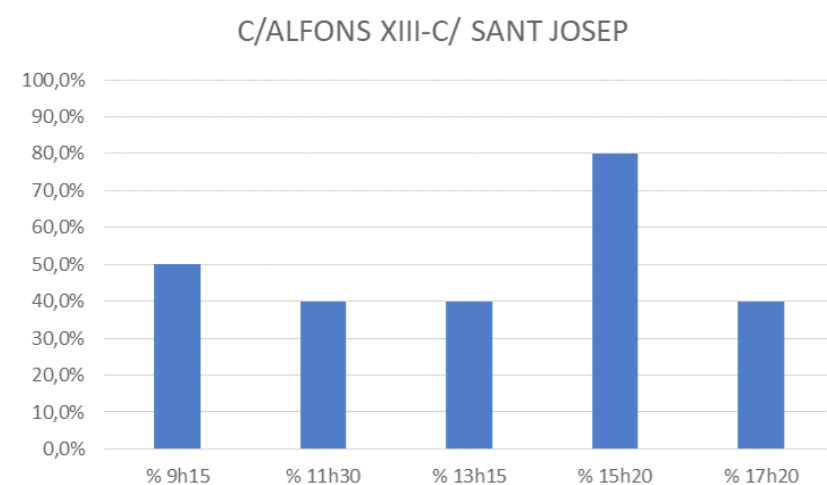
Distribució horària de l'ocupació de l'oferta d'aparcament en calçada al tram de l'avinguda Comte Salvatierra d'Àlava, entre el carrer Molí i el carrer d'Alfons XIII
Font: Elaboració pròpia

Tram 4: entre el carrer d'Alfons XIII i el carrer de Sant Josep

El comptatge indica que en cap dels períodes analitzats s'assoleix una plena ocupació de les places ofertades (10 places). A les 15h20 s'assoleix el màxim d'ocupació amb un 80%.

Al llarg del dia estacionen un total de 19 vehicles, fet que implica un índex de rotació d'1,90 veh/plaça.

De les 10 places inventariades, el 10% (1 plaça) han estat ocupada pel mateix vehicle al llarg de tot el dia.



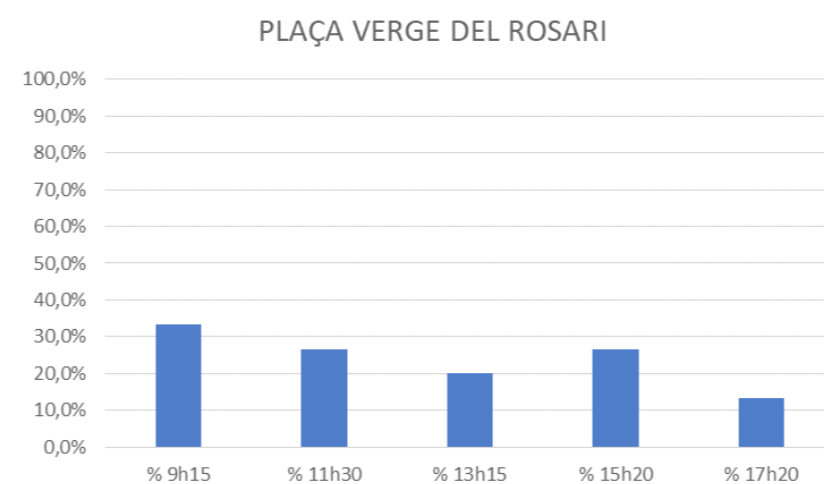
Distribució horària de l'ocupació de l'oferta d'aparcament en calçada al tram de l'avinguda Comte Salvatierra d'Àlava, entre el carrer d'Alfons XIII i el carrer de Sant Josep
Font: Elaboració pròpia

Tram 5: Plaça de la Verge del Rosari

El comptatge indica que en cap dels períodes analitzats s'assoleix una plena ocupació de les places ofertades (15 places). A les 9h15 s'assoleix el màxim d'ocupació amb un 33,3%.

Al llarg del dia estacionen un total de 10 vehicles, fet que implica un índex de rotació de 0,67 veh/plaça.

De les 15 places inventariades, el 6,7% (1 plaça) ha estat ocupada pel mateix vehicle al llarg de tot el dia.



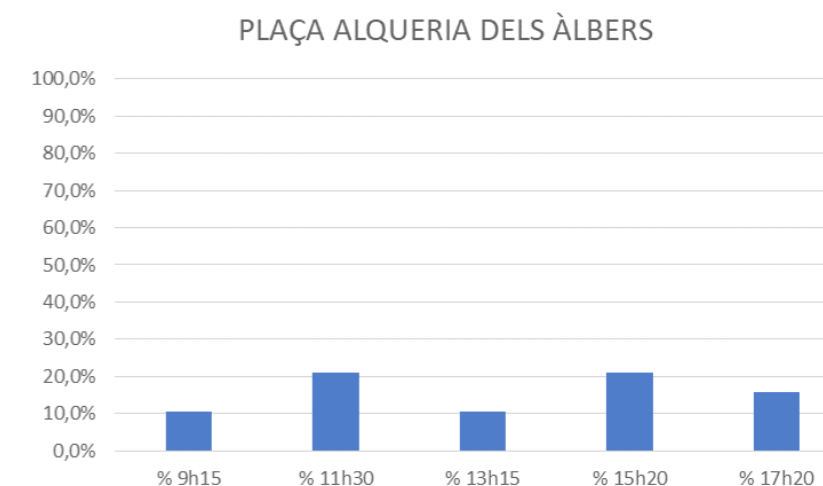
Distribució horària de l'ocupació de l'oferta d'aparcament en calçada al tram de la plaça Verge del Rosari
Font: Elaboració pròpia

Tram 6: Plaça de l'Alqueria dels Àlbers

El comptatge indica que en cap dels períodes analitzats s'assoleix una plena ocupació de les places ofertades (19 places). A les 11h30 i a les 15h20 s'assoleixen el màxim d'ocupació amb un 21,1%.

Al llarg del dia estacionen un total de 8 vehicles, fet que implica un índex de rotació de 0,42 veh/plaça.

De les 19 places inventariades, el 10,5% (2 places) han estat ocupades pel mateix vehicle al llarg de tot el dia.



Distribució horària de l'ocupació de l'oferta d'aparcament en calçada al tram de la plaça Alqueria dels Àlbers
Font: Elaboració pròpia

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE FONTANARS DELS ALFORINS

5 Externalitats

5.1. SEGURETAT VIÀRIA

Segons les dades publicades per la Direcció General de Tràfic (DGT), al municipi de Fontanars dels Alforins durant el període de 2014-2019 no es va registrar cap tipus d'accident viari.

5.2. CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

El municipi de Fontanars dels Alforins no compta amb focus emissors de soroll registrats en cartografia pel Sistema d'Informació sobre Contaminació Acústica (SICA) del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.

De la mateixa manera, tampoc es compta amb un estudi de soroll a nivell municipal. Únicament trobem en el municipi una Ordenança municipal sobre prevenció de la contaminació acústica (protecció contra sorolls i vibracions).

Aquesta Ordenança té com a objecte controlar els nivells de soroll emesos en actuacions com ara la construcció i ús d'edificis i locals (en els procediments de concessió de llicències d'obra i obertura), en la circulació dels vehicles, en activitats sorolloses en la via pública i en el comportament ciutadà i en la convivència.



29



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE [PMUS] DEL MUNICIPI DE
FONTANARS DELS ALFORINS

DOCUMENT I. DIAGNOSI

