



PLAN URBÀ D'ACTUACIÓ MUNICIPAL
**FONTANARS DELS
ALFORINS**
Fase II: PLA DE PARTICIPACIÓ

DESEMBRE 2021



PUAM



Codi Validació: 3N3GKJLQAJC3ADC36HLP7W4X | Verificació: <https://fontanarsdelsalforins.sedelectronica.es>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 43

PUAM FONTANARS DELS ALFORINS

cercle

TERRITORI·PAISAJE·ARQUITECTURA·MEDIOAMBIENTE



Equip redactor

Autors

Anna Bonet Asensi

Arquitecta. Máster en arquitectura del Paisatge.

Nacho Díez Torrijos

Dr. Enginyer Agrònom. Master en Arquitectura del Paisatge. Lcd. CC Ambientals

COL·LABORADORA:

Elena Verdejo Álvarez

Arquitecta

Fografies: Bruno Almela Ejido


Impulsa



 www.cercle.es

 cercle@cercle.es

 629-100-372 / 963-380-306

 Cavallers 26 / 46001 / VALENCIA

cercle



Codi Validació: 3N3GGKJLQAJC3ADC36HLP7W4X | Verificació: <https://fontanarsdelalforins.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 43

CONTINGUTS DELS PLANS URBANS D'ACTUACIÓ MUNICIPAL

*Segons els criteris de Diputació de València.

A. Diagnòstic previ que descriga la situació i punt de partida de la realitat municipal.

a. Anàlisi de l'àrea urbana:

i. Anàlisi física, territorial i de l'entorn urbà

ii. Anàlisi demogràfica i social

iii. Anàlisi econòmica

iv. Anàlisi de les infraestructures públiques i els recursos existents.

v. Anàlisi mediambiental i energètica

vi. Anàlisi educativa, sociocultural i esportiva

vii. Anàlisi de les polítiques públiques existents en matèria d'igualtat, accessibilitat i desenvolupament sostenible.

viii. Anàlisi d'instruments de planificació existents.

b. Problemes i reptes

c. DAFO

d. Identificació d'àrees d'actuació prioritàries i necessitats del municipi.

B. Definició d'objectius estratègics i resultats esperats

a. Objectius generals

b. Objectius específics

c. Resultats esperats

C. Pla d'Implementació del Pla urbà d'actuació municipal

a. Definició de les línies d'actuació

b. Cronograma per al desenvolupament de les diferents línies d'actuació

c. Seguiment i control i indicadors de seguiment i avaluació.

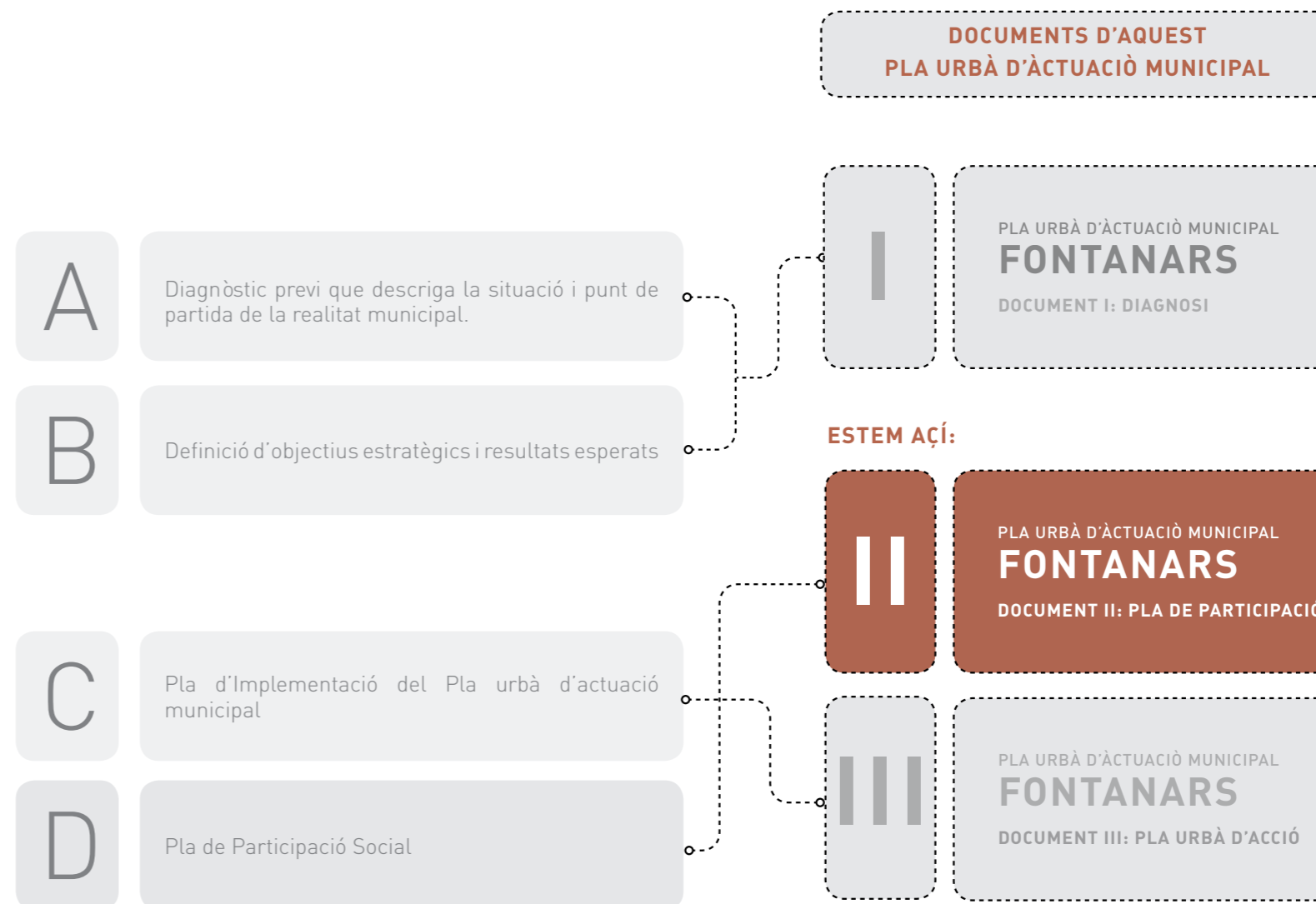
D. Pla de Participació Social

a. Comunicació i sensibilització

b. Agents implicats

c. Mecanismes de participació

d. Resultats i prioritització d'actuacions





Codi Validació: 3N3GGKLLQAJC3ADC36HLP7W4X | Verificació: <https://fontanarsdeialforins.sedelectronica.es/Document/validacion>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 43

DOCUMENT II

PLA DE PARTICIPACIÓ

2.0	Introducció:	06
2.1	Comunicació, sensibilització i agents implicats	08
2.2	Mecanismes de participació. Activitats	10
2.3	Resultats:	24
2.4	Priorització d'actuacions. Conclusions:	34



PRESENTACIÓ:

IDENTIFICACIÓ DELS AGENTS DE PROJECTE

Projecte:
PLA URBÀ D'ACTUACIÓ MUNICIPAL

Emplaçament:
FONTANARS DELS ALFORINS

Promotor:
AJUNTAMENT DE FONTANARS

Document II:
PROCÉS DE PARTICIPACIÓ o PLA DE PARTICIPACIÓ SOCIAL

El present document recull els resultats del procés de participació del Pla Urbà de Actuació Municipal de Fontanars dels Alforins.

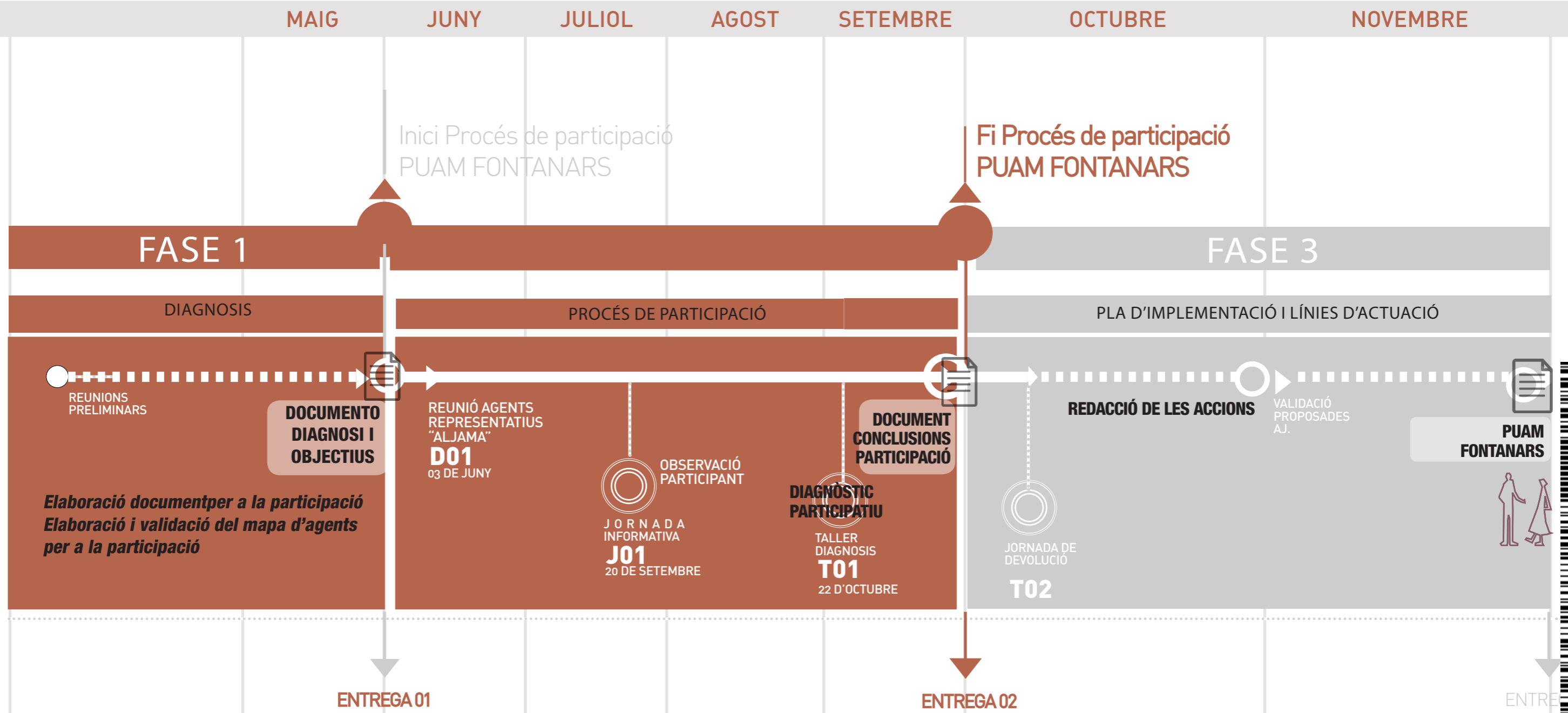
S'apunten a continuació algunes qüestions referents a la metodologia, implicació dels diferents actors socials en el procés participatiu i el balanç d'aquest.

Els canals de participació s'han materialitzat en activitats programades, jornades i taller, oberts a la ciutadania general.

L'objectiu dels tallers ha estat crear espais de reflexió al voltant del futur urbà de Fontanars per aconseguir els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), donar a conèixer els eixos de actuació del PUAM reflexionar sobre línies d'acció concretes i conèixer les principals necessitats i reptes del municipi de Fontanars a través de l'intercanvi amb els assistents.

Per la quantitat de població del municipi de Fontanars, el procés de participació realitzat es va estructurar mitjançant tres activitats, una al mes de juny, una a final de setembre i l'altre a principi d'octubre orientada tractar qüestions més específiques de l'àrea urbana.

S'estima que van assistir al voltant de 40 persones entre les tres jornades públiques que s'han desenvolupat al llarg del procés de participació.





El municipi de Fontanars té una població de **959 habitants** (any 2020 segons l'institut nacional d'estadística), al tractar-se d'un municipi petit, el procés de participació s'estructura en quatre activitats presencials.

D01_REUNIÓ AMB "L'ALJAMA"(consell de savis)

La comunicació d'aquesta reunió es realitza de forma personalitzada cridant directament a 9 persones de diferents àmbits, edats i gènere.

JORNADES OBERTES AL PÚBLIC:

Les dos següents activitats de participació obertes al públic, es comuniquen mitjançant uns cartells a les xarxes socials on es comunica:

LA JORNADA INFORMATIVA:

Es parlarà de les oportunitats o els conflictes del poble a tres eixos, la infraestructura verda, la imatge del poble i la mobilitat-accessibilitat.

EL TALLER PARTICIPATIU:

Serà un taller on es treballaran les futures propostes del pla urbà.

JR01_JORNADA DE RETORN

Durant l'última jornada es comuniquen les conclusions del procés de participació i com s'incorporarà a les propostes de la darrera etapa de redacció del Pla.



Codi Validació: 3N3GGKJLQAJC3ADC36HLP7W4X | Verificació: <https://fontanarsdeiaforins.sedelectronica.es>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 43

La primera reunió de participació, que anomenem: REUNIÓ AMB L'ALJAMA (consell de savis), va ser comunicada mitjançant una trucada telefònica de forma personalitzada a un grup de 8 persones representants del saber i sentir col·lectiu. Les dos activitats participació posteriors han sigut obertes al públic i han sigut comunicades a les xarxes socials del municipi.

Ajuntament de Fontanars Dels Alforins
14 de septiembre · 🌐

JORNADA INFORMATIVA + TALLER PARTICIPATIU !

Els propers dilluns i dimecres teniu l'oportunitat de conèixer i donar la vostra opinió per millorar el nostre poble respecte a:

- La infraestructura verda
- La imatge
- La mobilitat-accessibilitat de la població
- Pla Urbà d'Actuació Municipal.
- Coneix-lo i participa!

Ajuntament de Fontanars Dels Alforins
21 de septiembre a las 7:46 · 🌐

Tenim **6** preguntes per a tu !

- Com vols que siguin els espais verds del nucli urbà ?
- Què trobes a faltar a les zones verdes ?
- T'agradaria que es plantaren més arbres als carrers ?
- Te n'has adonat que existeixen barreres arquitectòniques, que es podrien corregir per tal de fer un poble més accessible per a tots i totes ?
- Potser els vehicles ocupen un espai excessiu a la via pública, que podríem fer per canviar-ho ?
- Què podríem fer per tal d'apaivagar el tràfic de vehicles motoritzats i crear així un poble més amable, segur i sostenible ?

Doncs totes aquestes preguntes i moltes més es desenvoluparan al taller participatiu que tindrà lloc demà dimecres a les 19.00 h, a la Casa de la Cultura. Vine i participa!

Més informació del Pla Urbà d'Actuació Municipal (PUAM): <http://www.fontanarsdelsalforins.es/...>

TALLER PARTICIPATIU **FONTANARS DELS ALFORINS**

ES TREBALLARAN LES PROPOSTES DEL PLA URBÀ I S'ARREPLEGARAN LES CONCLUSIONS DE LA SESSIÓ PER A MILLORAR: LA INFRAESTRUCTURA VERDA, LA IMATGE I LA MOBILITAT-ACCESIBILITAT DEL POBLE.

DIMECRES 22 SETEMBRE
19.00 H.

Pla Urbà d'Actuació Municipal PARTICIPA!

Organitza: **Ajuntament de Fontanars dels Alforins**
Col·labora: **cercle**

Fontanars dels Alforins
A la Casa de la Cultura
Passatge de l'Ombría, 2.

ajuntament fontanars dels alforins

Inicio | Ajuntament | Tràmits i serveis | Turisme | Seu electrònica

Participa! Pla Urbà d'Actuació Municipal (PUAM)

21-09-2021

Dilluns passat dia 20 de setembre va tenir lloc la jornada informativa sobre el Pla Urbà d'Actuació Municipal que s'està desenvolupant en el nostre poble. Fontanars dels Alforins i dimecres dia 22 del mateix mes el taller participatiu on es van fer totes les aportacions per al Pla i on es va debatre sobre el seu contingut.

Però abans de tot, que és un Pla Urbà d'Actuació Municipal?

- El PUAM és document de caràcter estratègic local amb un seguit de línies d'actuació per al municipi, amb la finalitat d'incorporar els objectius establerts per l'agenda 2030, és a dir, de desenvolupament sostenible i les prioritats futures per aconseguir una població més habitable, més equitativa, saludable, intel·lectual i sostenible.

Ajuntament Fontanars
1.597 Tweets

Explorar | Configuración

Ajuntament Fontanars @AjuntFontanars · 21 sept.
Vine i participa!

Més informació del Pla Urbà d'Actuació Municipal (PUAM): fontanarsdelsalforins.es/?r=va/noticies...



CONTINGUT DE LES ACTIVITATS:

Totes les activitats de participació tenen una introducció comú, degut a que en les tres sessions realitzades no estan les mateixes persones. De fet el 50% dels participants han estat a totes les activitats.

Per això en totes les jornades s'explica:

QUÈ ÉS UN PUAM?

El Pla Urbà d'Actuació Municipal (PUAM) és un document de caràcter estratègic local que descriu les línies d'actuació del municipi, amb la finalitat d'incorporar els objectius establerts per l'Agenda 2030 i les prioritats futures respecte a obres i serveis en l'agenda urbana municipal. Tot això servirà per a avançar en el disseny de municipis més habitables, justos, inclusius, saludables, intel·ligents i sostenibles.

Es planteja amb vocació transformadora dels espais i àrees municipals i pretén activar, per al seu desenvolupament, els processos de participació, debat i interlocució entre la ciutadania i els agents socials per a concretar un disseny municipal de futur, resultat de la reflexió i l'acció col·lectiva.

QUINS OBJECTIUS HA DE COMPLIR EL PUAM?

El PUAM s'enfoca per a aconseguir els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'agenda 2030. Concretament els que pot abordar un projecte com el que ens ocupa que són principalment:

-ODS3 Garantir una vida saludable i promoure el benestar per a tots per a totes les edats.

-ODS5 Aconseguir la igualtat entre els gèneres i empoderar a totes les dones i nenes.

-ODS11 Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles.

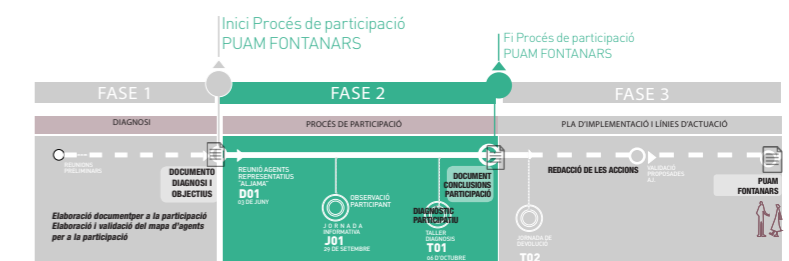
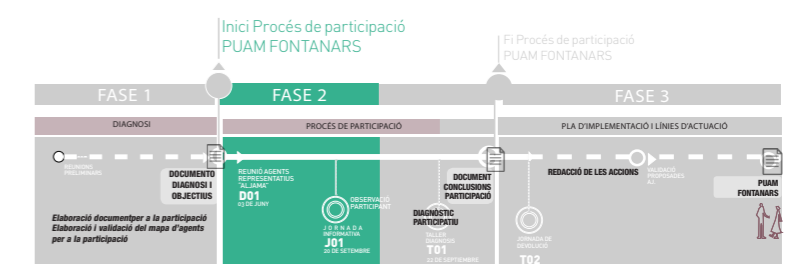
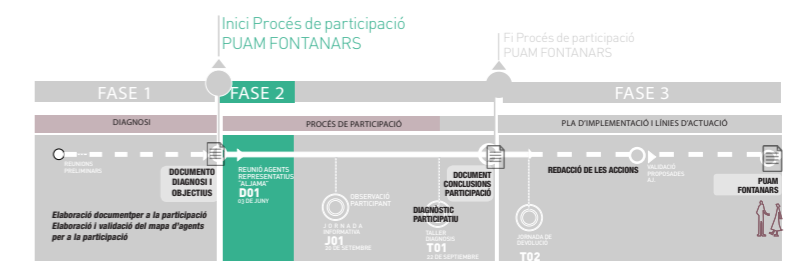
-ODS13 Prendre mesures urgents per a combatre el canvi climàtic i els seus efectes (prenent nota dels acords adoptats en el fòrum de la Convenció Marc de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic).

-ODS15 Protegir, restaurar i promoure la utilització sostenible dels ecosistemes terrestres, gestionar de manera sostenible els boscos, combatre la desertificació, detenir i revertir la degradació de la terra, i frenar la pèrdua de diversitat biològica.



EN QUIN MOMENT ESTEM?

Mitjançant cronogrames s'indica als assistents en quin punt del Pla ens trobem quins han estat els passos anteriors i els que queden per finalitzar el procés.



DESCRIPCIÓ DE LES ACTIVITATS EXECUTADES;

Les activitat realitzades al procés de participació son les següents:

D01_REUNIÓ AMB "L'ALJAMA" (consell de savis).

J01_JORNADA INFORMATIVA

T01_TALLER PARTICIPATIU



Codi Validació: 3N3GGKJLQAU3A DC36HLP7W4X | Verificació: <https://fontanarsdelatorris.sedelectronica.es>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 11 de 43



DESCRIPCIÓ DE LES ACTIVITATS:

D01. REUNIÓ AMB L'ALJAMA (SAVIS)

ACCIÓ	REUNIÓ AMB AGENTS REPRESENTATIUS
DATA	11 Maig 2021
LLOC	Ajuntament de Fontanars
HORA	18:30
FASE	Procés de participació
Nº ASSISTENTS	9 personas
PARTICIPANTS	Veïns de Fontanars

El dia 11 de maig es va desenvolupar la primera activitat de participació amb el grup denominat ALJAMA. Aquesta paraula té els seus orígens a les organitzacions andalusines que tenien representació a les Aljames com una mena de consell de savis o de persones representants del saber i sentir col·lectiu.

La Aljama de Fontanars va reunir a 9 persones de diferents àmbits, homes i dones, amb una visió de les qüestions col·lectives des de la percepció individual.

Esta sessió s'estructura en 3 fases:

Una introducció general que explica per primera volta:

- Què és un PUAM?
- Què objectius ha de complir?
- En que fase de redacció del projecte es troba el Pla.

En segon lloc el tècnic explica el treball de diagnosi desenvolupat a la primera fase (primer document) del PUAM.

En tercer lloc s'obri el torn de paraula als participants on se'ls invita a opinar sobre Fontanars.

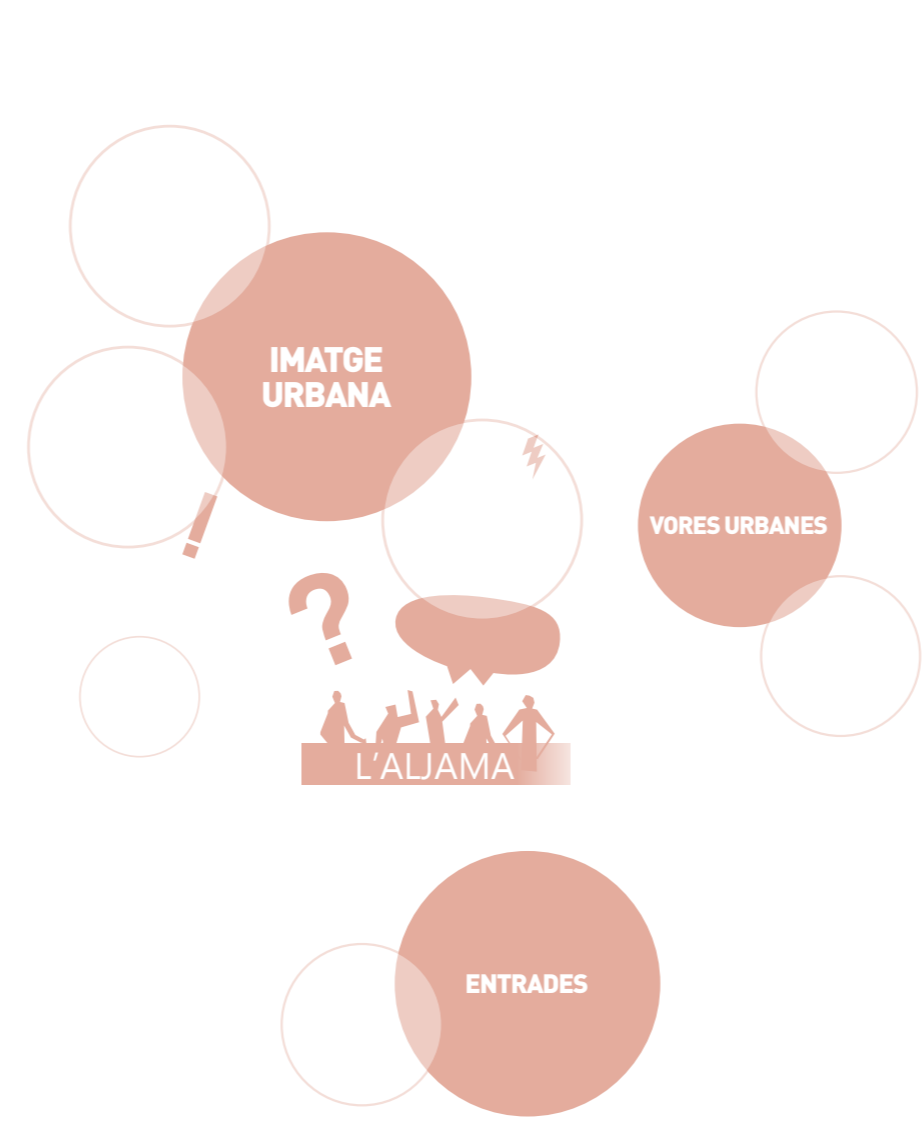
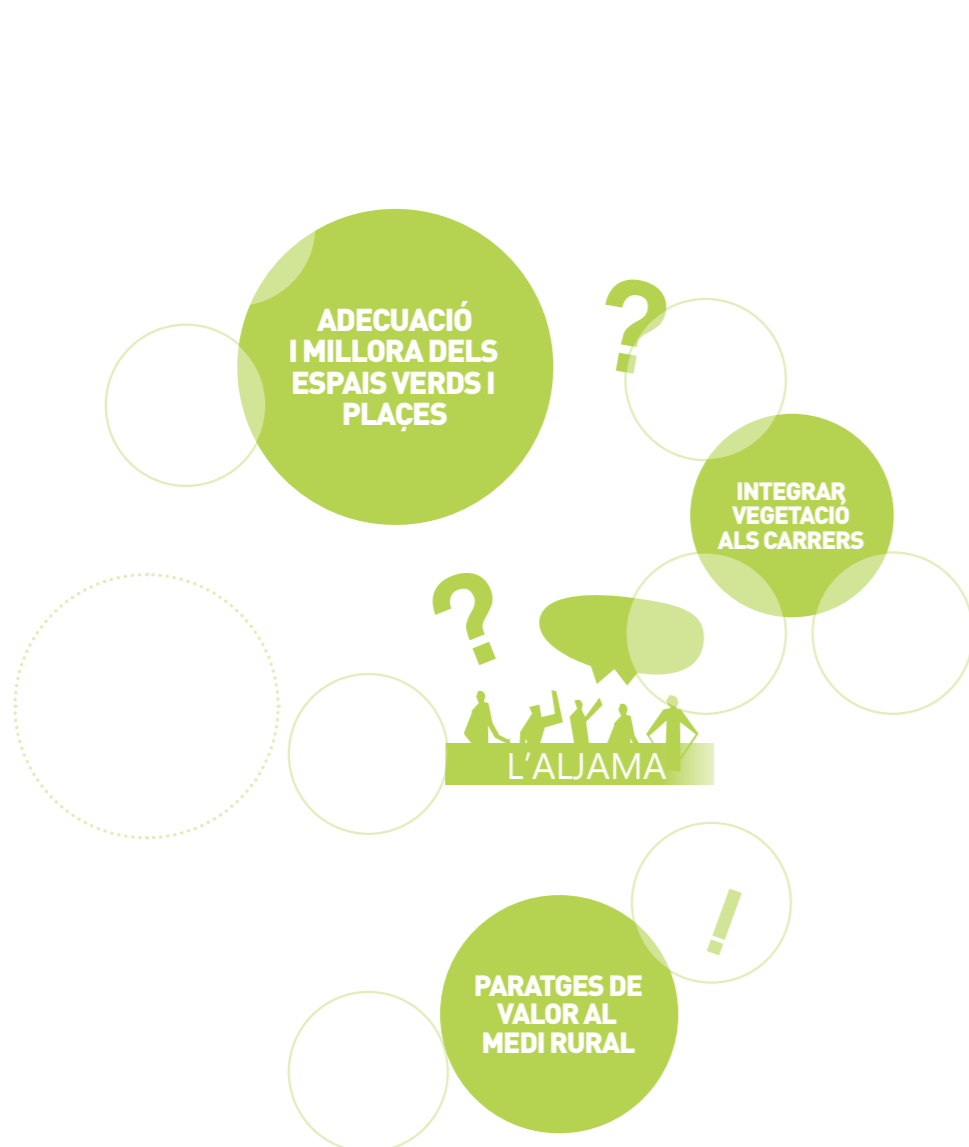


Es va dissenyar una dinàmica participativa que va permetre la reflexió del grup denominat ALJAMA, sobre diferents aspectes de Fontanars a segons els tres eixos principals: primer eix El verd urbà, eix dos La imatge del poble, tercer eix La mobilitat.

01 EL VERD URBÀ

02 LA IMATGE

03 MOBILITAT





DESCRIPCIÓ DE LES ACTIVITATS: JORNADA INFORMATIVA. DIAGNOSTIC PROPOSITIU

ACCIÓ	JORNADA INFORMATIVA
DATA	20 Setembre 2021
LLOC	Casa de la cultura
HORA	18:30 a 21:00
FASE	Procés de participació pública
Nº ASSISTENTS	20 personas
PARTICIPANTS	Veïns de Fontanars

El dia 20 de setembre es va desenvolupar la segona activitat de participació a una jornada oberta al públic.

Es fa de nou la breu introducció i en aquesta jornada s'explica tot l'anàlisi de Fontanars realitzada al primer document del PUAM. S'expliquen les conclusions que s'extreuen de la cartografia del municipi a escala territorial, municipal i urbana, profunditzant sobretot en l'escala urbana. També s'apunten les primeres reflexions que van sortir de l'Aljama.

S'expliquen les conclusions del diagnòstic i quins són els principals conflictes i els valors que s'observen de cara a detectar on poden estar les oportunitats i els reptes de futur per a Fontanars.

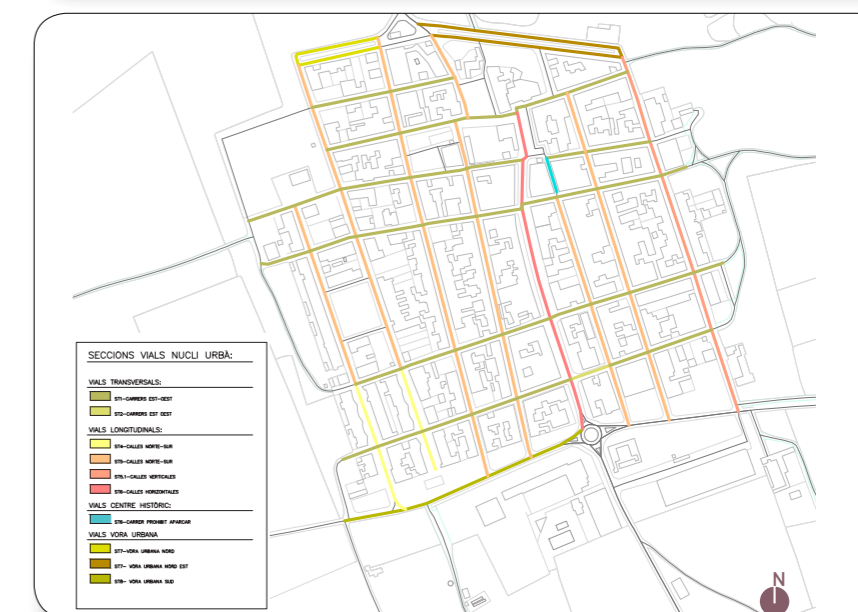
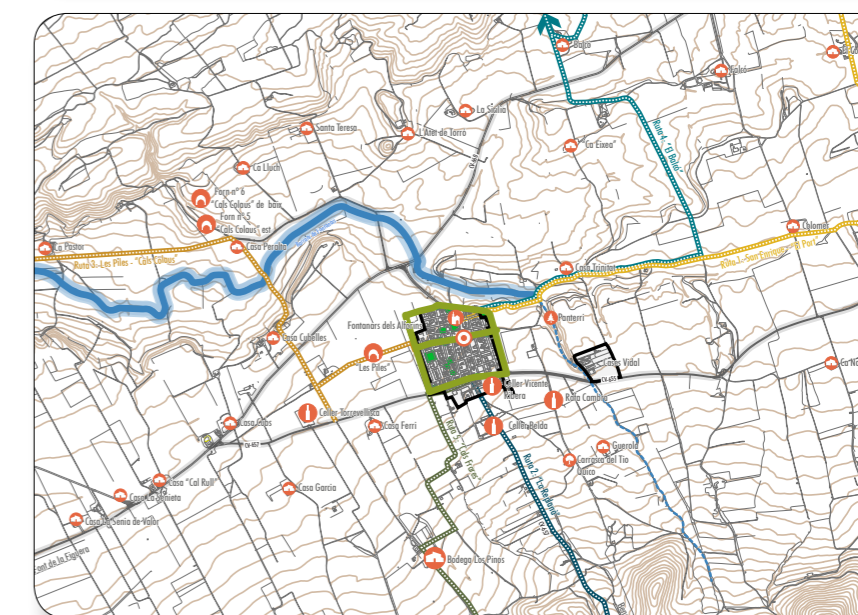
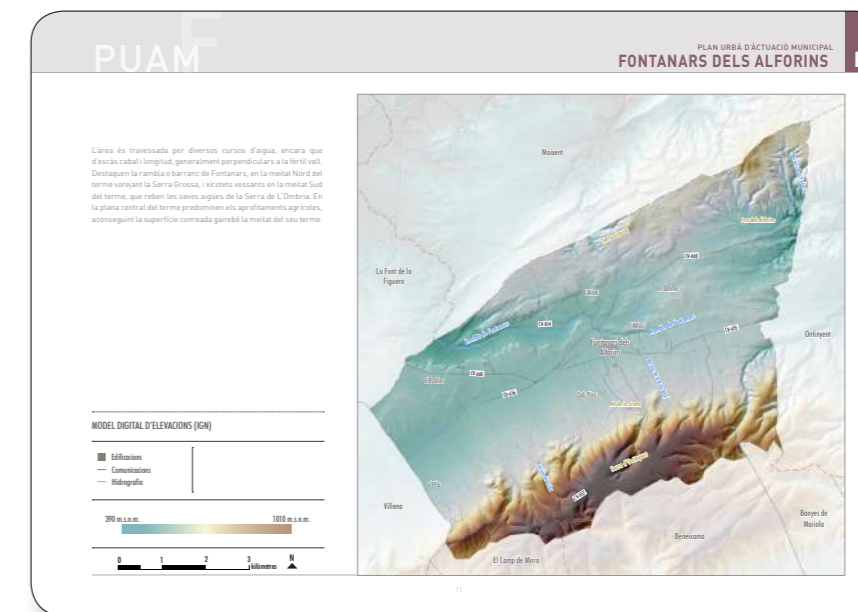
Entre els temes exposats i analitzats es troben la predominància del cotxe al'espai públic, la mida generosa de les seccions dels vials i la seva transformació, la manca de vegetació en molts carrers, els principals espais públics del poble i la seva qualitat, la xarxa de vianants...

Al finalitzar la primera part informativa, els assistents comparteixen la seua visió sobre el temes comentats. Es reconeix que tots els carrers s'utilitzen en doble sentit de circulació i amb aparcament en línia a ambdues bandes i alguns participants es mostren partidaris

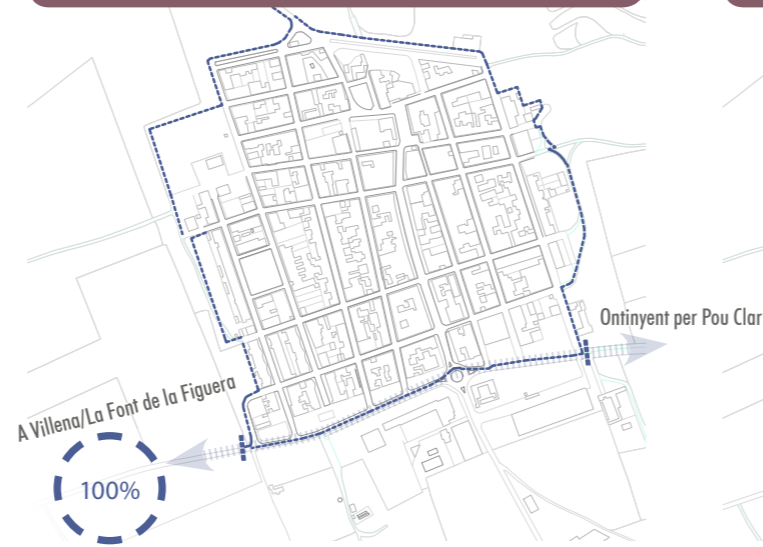
de limitar cap a un sentit de circulació i una línia d'aparcament. De fet, s'apunta a l'ús constant per part dels vianants de l'asfalt degut a l'amplària reduïda de les voreres i a la poca circulació de vehicles rodats en alguns carrers. Alguns assistents consideren que les amplades de les voreres actuals d'un metre de mitja són suficients i se'ls informa que l'amplària mínima exigida per normativa serà en carrers re urbanitzats 1.8m.

Es mostra la preocupació per saber com es pot "obligar" als propietaris de mitgeres no tractades a revestir-les i acabar-les per tal de millorar la imatge del poble.

Algun participant veu amb bons ulls la proposta d'un itinerari de vianants que dongui la volta al poble i un altre apunta que dins aquest recorregut s'haurien d'acabar de construir els parcs previstos en el planejament.



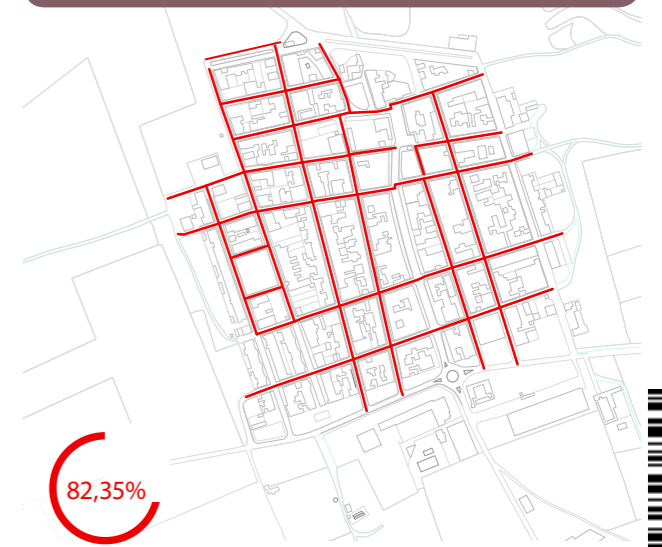
FALTA DE TRACTAMENT DE VORES URBANES



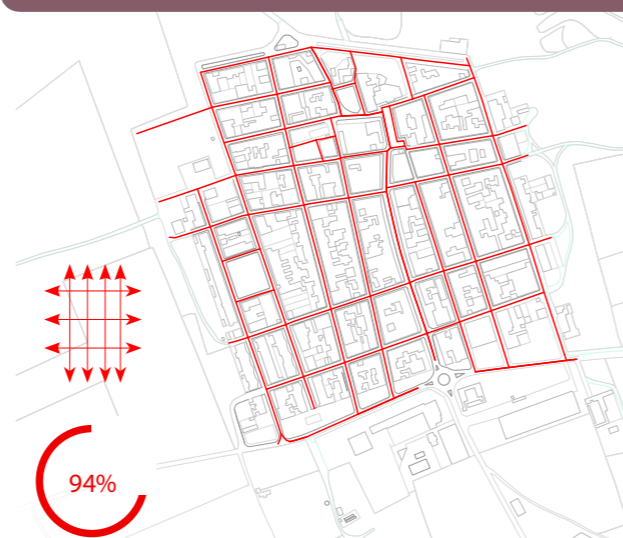
DISCONTINUITATS A LA XARXA DE VIANANTS



VORERES INFERIORS E IGUALS A 1m.



VEHÍCLES AL ESPAI PÚBLIC



FAÇANES PRINCIPALS VS MITGERES



CARRES SENSE VEGETACIÓ



Vegetació

La vegetació és escassa en gairebé tot el municipi, només és existent en 5 carrers.
En l'avinguda Comte Salvierra d'Alzara.
En el passeig d'Ontinyent.
Als carrers residencials Jaume I i Josep Renau.
En un tram del carrer Las Escuelas.
I en la zona urbana nord al Camí de Ronda.
Malgrat la falta d'arbratge als vials del municipi, aquest presenta hà parcs públics.

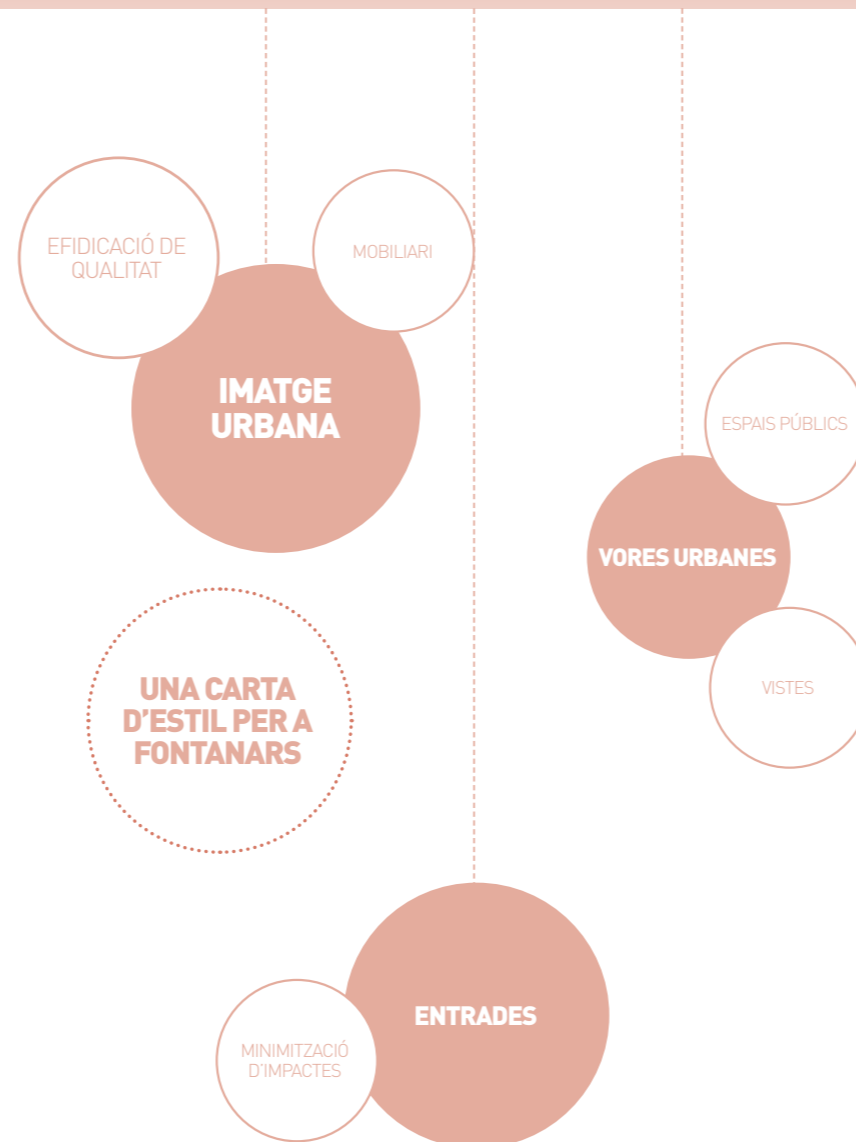




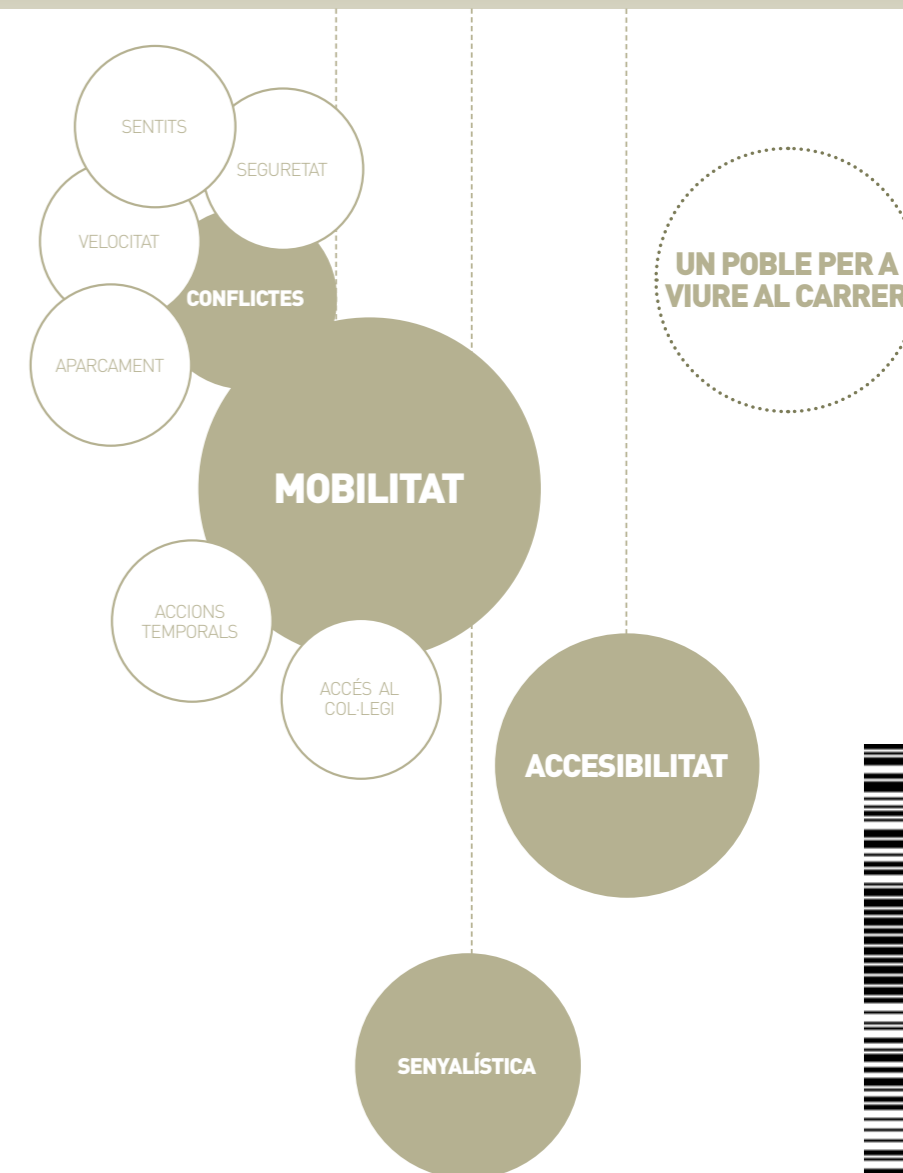
01 EL VERD URBÀ



02 LA IMATGE



03 MOBILITAT



DESCRIPCIÓ DE LES ACTIVITATS:

TALLER PARTICIPATIU

ACCIÓ	JORNADA INFORMATIVA
DATA	22 Setembre 2021
LLOC	Casa de la cultura
HORA	18:30 a 21:00
FASE	Procés de participació pública
Nº ASSISTENTS	19 personas
PARTICIPANTS	Veïns de Fontanars

El dia 22 d'octubre es va desenvolupar la tercera activitat de participació en este cas va ser un taller obert a la ciutadania. L'equip tècnic va organitzar una activitat dividint la població en tres taules de forma equitativa.

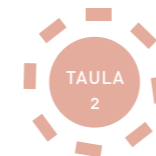
En cadascun dels grups es va obrir a debat un dels eixos sobre els que se estructura el PUAM: el verd urbà, la imatge del poble i mobilitat.

Cada taula tenia unes fitxes de treball que desplegaven línies d'acció concretes de l'eix que tractava cada grup. Responent a les preguntes sobre cada línia d'acció es generava un debat intern i es treien unes conclusions.

Al final un portaveu de cada taula va compartir aquestes conclusions amb la resta de participants i es va obrir un debat entre tots els assistents sobre les qüestions tractades.

L'equip tècnic va recollir les preocupacions, conclusions i voluntats dels veïns de Fontanars per a valorar en el desenvolupament de la tercera fase del PUAM on es definirà la proposta de pla.

LA IMATGE



EL VERD URBÀ



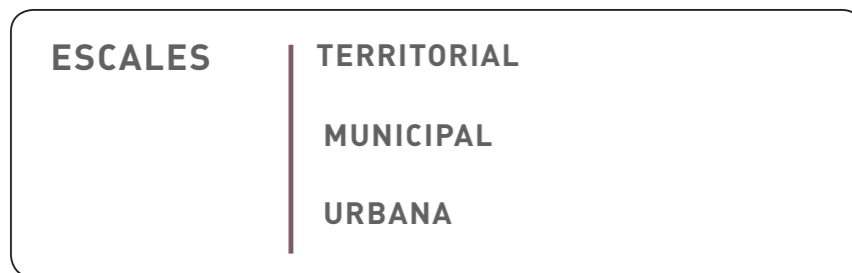
LA MOBILITAT



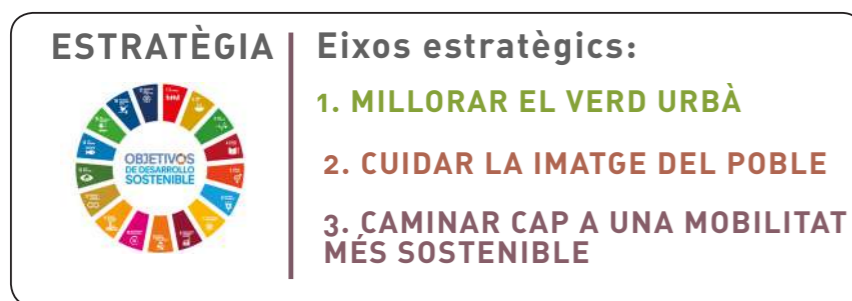


TALLER PARTICIPATIU. DINÀMICA. Introducció

El taller és l'activitat més dinàmica de la participació. La primera part té caràcter informatiu, s'explica un resum de l'anàlisi del municipi a diferents escales, tant a l'escala territorial, com a l'escala municipal i a l'escala urbana, indicant que el taller es va a centrar sobretot en l'escala urbana.



Posteriorment s'explica que en el taller es treballarà en tres taules temàtiques que corresponen als tres eixos estratègics del PUAM.



Sobre aquestos eixos estratègics apareixen les primeres idees o accions concretes que es deurien valorar a l'hora de definir el pla.

A més a més, es parla i reflexiona sobre l'aplicació en el temps de les futures actuacions o estratègies que es podrien implementar per fases que no suposessin una inversió molt forta d'entrada i permetessin anar canviant els costums de viure l'espai públic, avaluar els resultats i tenir capacitat de rectificació abans de fer les solucions més definitives i costoses econòmicament.

Una primera fase d'actuacions de regulació.

Comprendria actuacions basades en la regulació, les quals suposarien una inversió econòmica nul·la. Per exemple es podria regular el trànsit rodat en certs espais el cap de setmana.

Una segona fase d'actuacions d'urbanisme tàctic.

Què és l'urbanisme tàctic?

Una fórmula per a canviar ràpidament els usos dels carrers amb pocs recursos econòmics que permet adaptar la ciutat a una nova mobilitat i un nou concepte de viure l'espai públic en ella.

Amb aquesta fórmula podem fer un canvi d'ús d'un espai públic ràpidament amb una inversió molt econòmica. Aquestes actuacions solen ser temporals i reversibles i serveixen sobretot de procés adaptatiu per als usuaris. Un exemple seria canviar l'espai disponible per a vianants incorporant part de la calçada a la vorera amb pintura i jardineres amb vegetació.

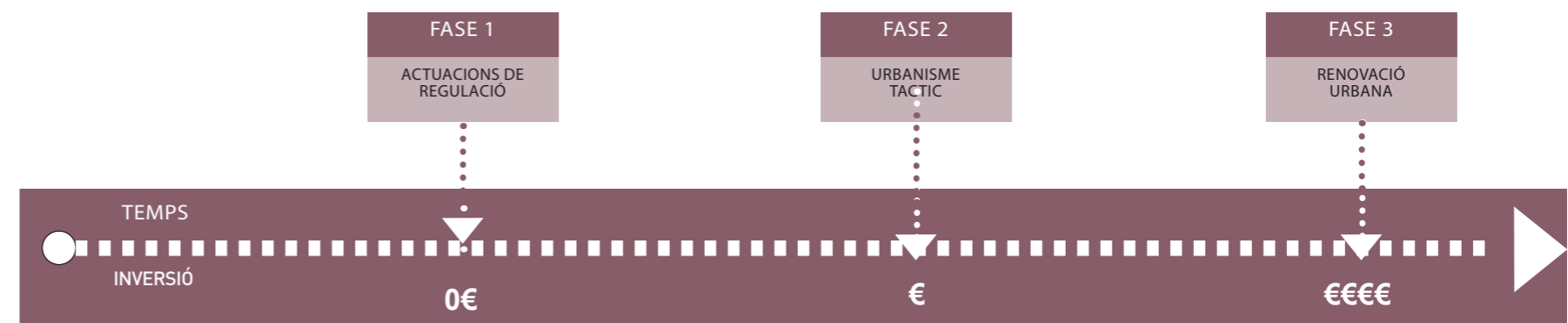
Una tercera fase de renovació urbana:

Actuacions de re-urbanització de l'espai públic ja testejat amb l'objectiu de donar millor qualitat de vida a les persones que viuen en ella.

Aquestes accions suposen canvis més grans i necessiten inversions econòmiques més fortes per a dur-les a terme.

Amb els instruments de planejament es pot pensar amb uns objectius globals amb un projecte comú que s'anirà implementant per fases prioritàries a mida que s'aconsegueixi finançament.

IMPLANTACIÓ DE LES ACCIONS DEL PUAM EN EL TEMPS



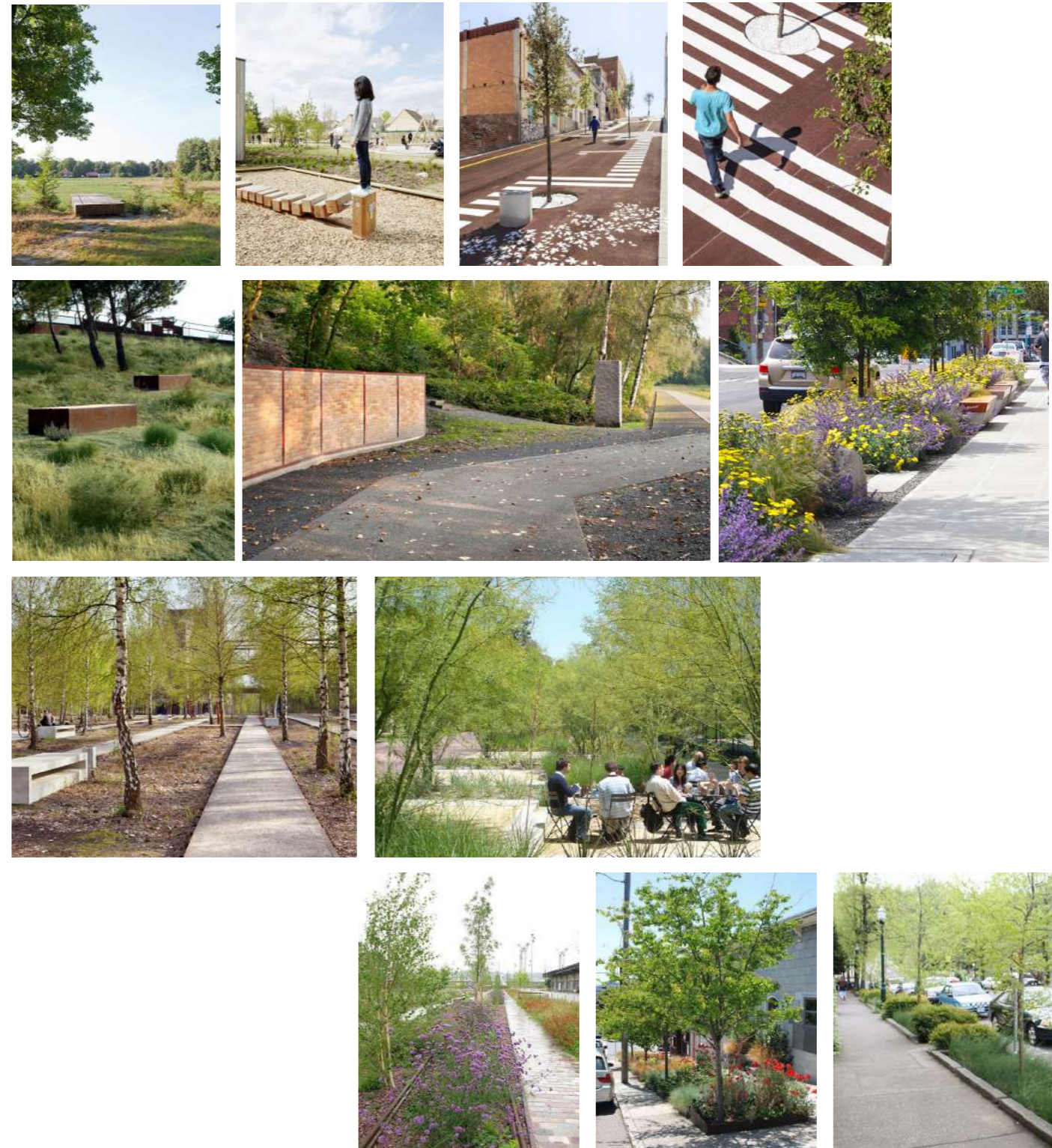
Per a poder reflexionar i projectar cap al futur s'utilitza com a ferramenta l'ús de referències gràfiques d'actuacions urbanes que mostren una concepció diferent de l'espai públic, de la mobilitat i de la vegetació que evocuen e il·lusionen els ciutadans de Fontanars.

L'objectiu es donar a conèixer altres formes de viure l'espai públic i projectes per a exemplificar conceptes, obrir el debat, motivar als assistents i conèixer la seua opinió sobre aquests tipus d'actuacions.

Les tres fitxes de referències contenen:

- La primera fitxa d'imatges es de diferents espais públics innovadors amb molta vegetació.
- La segon fitxa tracta de com apostar per la vegetació abundant en vials urbans pot arribar a transformar radicalment la qualitat de l'espai.
- La tercera fitxa parla de la mobilitat, i com en altres municipis s'utilitzen ferramentes com l'urbanisme tàctic que permeten una regeneració urbana progressiva.

REFERÈNCIES | **_ESPai PÚBLIC**
_MOBILITAT
_VEGETACIÓ





TALLER PARTICIPATIU. DINÀMICA. Eixos estratègics:

El Pla Urbà d'Acció Municipal de Fontanars s'estructura en tres eixos estratègics d'acció. Aquests eixos no seran àrees estanques sinó que existeixen temes que poden ser transversals als tres. Seran una eina per a la síntesi d'informació, per a la comunicació del Pla i per a afavorir un espai de construcció social del diagnòstic i les propostes.

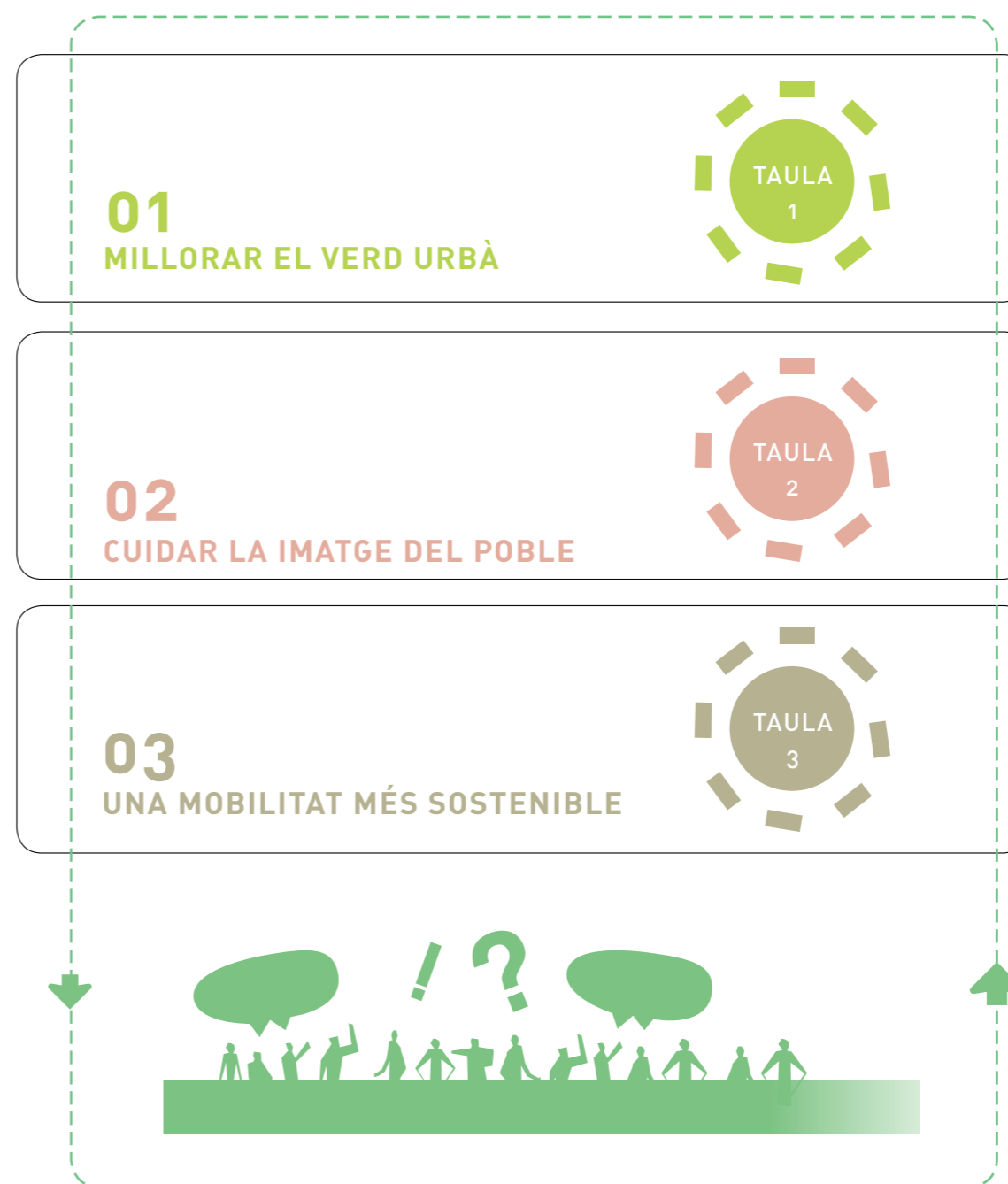
D'aquesta manera els eixos on es van anar ubicant les aportacions són els següents:

1. El verd urbà. Infraestructura verda. Tot lo referent a la vegetació a l'espai urbà, la qualitat de l'espai públic i els espais d'interès per a l'ús públic.

2. La imatge del poble. Tot lo referent a la qualitat estètica del nucli urbà en relació a les entrades al poble, l'arquitectura, el mobiliari urbà, etc...

3. La mobilitat. Tot lo referent a l'ús del vehicle privat, l'estacionament, els espais per a vianants o les vies ciclistes.

PUAM FONTANARS



Eix estratègic: El verd urbà

L'eix estratègic de **millorar el verd urbà al nucli urbà de Fontanars** s'estructura en unes línies d'actuació que s'obren a debat en la participació, cadascuna amb una fitxa amb aquests títols:

- Els eixos urbans principals
- Les vores urbanes
- Les peces verdes urbanes

S'aborda la reflexió sobre els eixos urbans principals amb les següent preguntes:

- Quines transformacions consideres més importants per a dur a terme en els eixos principals proposats?
- Quin o quals consideres prioritari actuar?
- Les places és el nucli dels eixos, quines accions es podrien dur a terme en les places?

En cadascuna de les línies d'actuació s'intenta que els participants estableixin un ordre de prioritats en funció del grau d'importància.

En referència a les vores urbanes es pregunta quines transformacions consideren més importants, quines qualitats haurien de tenir i quina seria la seva prioritarietat.

Quant es tracten les peces urbanes, també es reflexiona sobre la importància de les peces verdes, el caràcter que haurien de tenir així com el tipus d'usuaris que l'haurien d'utilitzar.



1.1. EIXOS PRINCIPALS

- 1 Quines transformacions consideres més importants per a dur a terme en els eixos?
- 2 Quin o quals d'ells consideres prioritari actuar?
- 3 Les places és el nucli dels eixos, quines accions es podrien dur a terme en les places?

1.2. VORES URBANES

- 1 Quines transformacions consideres més importants per a dur a terme en les vores urbanes?
- 2 Quin o quals d'ells consideres prioritari actuar?

1.3. PECES VERDES URBANES

- 1 Quines transformacions consideres més importants per a dur a terme en les peces verdes?
- 2 Quin caràcter podrien adquirir?
- 3 Podries assignar un caràcter a cada peça verda?
- 4 En quin o quals d'elles consideres prioritari actuar?



Eix estratègic: La imatge del poble.

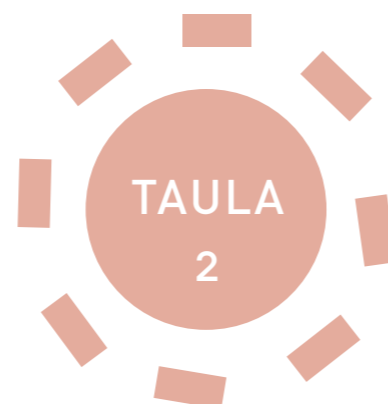
El segon eix estratègic és el de **la reflexió sobre la imatge del poble**. Es proposen unes línies d'actuació que s'obren a debat en la participació, cadascuna amb una fitxa amb aquests títols:

- Entrades al poble, nord, sud, est i oest.
- L'edificació, façanes, mitgeres i solars abandonats.
- Espai públic, mobiliari, senyalística, paviments...

En referència a les entrades s'interroga sobre quines transformacions es podrien dur a terme en cadascuna d'elles per a resoldre les problemàtiques que presenten així com quines són les de major prioritat.

Pel que fa a les edificacions s'interpel·la als usuaris sobre quines transformacions s'haurien de dur a terme per a millorar la imatge del poble i quines són les de major importància.

Finalment, es pregunta als assistents sobre el paper de l'espai públic en la imatge del poble, com es podria millorar i quines són les peces estratègiques.



2. CUIDAR LA IMATGE DEL POBLE

2.1. ENTRADES

1 Quines transformacions es podrien dur a terme en les entrades al poble?

2 Quins o quals consideres que és més prioritari per a actuar?

cerçle

F

PUAM

2. CUIDAR LA IMATGE DEL POBLE

2.2. EDIFICACIÓ

1 Quines transformacions es podrien dur a terme en l'edificació per a millorar la imatge del poble?

2 Quines o quals consideres més prioritàries?

cerçle

F

PUAM

ESTRATÈGIA

Eixos estratègics:

- MILLORAR EL VERD URBÀ
- CUIDAR LA IMATGE DEL POBLE**
- CAMINAR CAP A UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

Línies d'actuació:

- ENTRADES, nord, sud, est i oest.
- EDIFICACIÓ, mitgeres, façanes...
- ESPAI PÚBLIC, mobiliari senyalètica, paviments...

EDIFICACIÓ DE QUALITAT

MOBILIARI

ESPAI PÚBLIC

VORES URBANES

VOSTS

UNA CARTA D'ESTIL PER A FONTANERS

ENTRADES

MINIORIZACIÓ D'IMPACTES

02 CUIDAR LA IMATGE DEL POBLE

F

PUAM

2. CUIDAR LA IMATGE DEL POBLE

2.3. ESPAI PÚBLIC

1 Quines transformacions es podrien dur a terme en l'espai públic-cares per a millorar la imatge del poble?

2 Quines o quals consideres més prioritàries?

3 Quins elements de l'espai públic requereixen millorar-se (mobiliari urbà, il·luminació, paviments, vores, senyalística...)?

cerçle

F

PUAM

Eix estratègic: La Mobilitat

El tercer eix estratègic és el de **caminar cap a una mobilitat més sostenible**. S'estructura en unes línies d'actuació que s'obren a debat mitjançant una fitxa amb aquests títols:

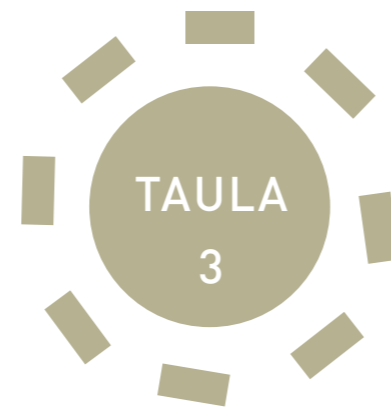
- Racionalitzar l'ocupació de l'espai públic i l'ús del vehicle privat.
- Fomentar la qualitat de vida i la seguretat i accessibilitat per als vianants.
- Fomentar l'ús de vehicles de mobilitat sostenible com la bicicleta, el patinet.

La reflexió sobre l'ocupació de l'espai públic per part del vehicle privat es fa a través de preguntes com:

- Considera necessari iniciar accions per a racionalitzar l'ús del vehicle privat i la seva ocupació per l'espai públic?
- Quines mesures podrien integrar-se dins dels eixos com a àrees pilot?
- Quines accions haurien d'implementar-se per a aconseguir la transformació dels eixos?

Pel que fa referència al foment de la qualitat de vida i la seguretat i accessibilitat dels vianants, s'interroga als assistents de la taula sobre les mesures que es podrien dur a terme per aconseguir aquest objectiu i quin seria el seu ordre de prioritat.

Finalment, es pregunta sobre la conveniència de fomentar l'ús dels vehicles de mobilitat sostenible com el patinet o la bici i com es podria fer.



3. CAMINAR CAP A UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

3.1. RACIONALITZAR L'OCUPACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC I L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT

1. Considera necessari iniciar accions per a racionalitzar l'ús del vehicle privat i la seva ocupació per l'espai públic?
2. Quines mesures podrien integrar-se dins dels eixos com a àrees pilot?
3. Quines accions haurien d'implementar-se per a aconseguir la transformació dels eixos? Algunes idees: (Retirar bandes d'aparcament en superfície, eliminar dobles sentits de carrer, incorporar aparcaments en la pedanera per a evitar l'excedent de vehicles al carrer...)
4. Quines coses o elements seria necessari millorar o incorporar al pla?

TALLER PARTICIPATIU PUAM

3. CAMINAR CAP A UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

3.2. FOMENTAR LA QUALITAT DE VIDA I LA SEGURETAT I ACCESIBILITAT PER ALS VIANANTS.

1. Quines mesures considera necessàries dins d'aquesta línia d'actuació?
2. Quin o quins consideres més prioritari? Algunes idees: (senyalització horitzontal, creació de plataforma única, senyalització vertical...)

TALLER PARTICIPATIU PUAM

3. CAMINAR CAP A UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

3.3. FOMENTAR L'ÚS DE VEHICLES DE MOBILITAT SOSTENIBLES, LA BICI, EL PATINET

1. Quines mesures considera necessàries dins d'aquesta línia d'actuació? Quin o quins consideres més prioritari?
2. Quin o quins consideres més prioritari? Algunes idees: (senyalització horitzontal en vies compartides, creació d'una zona d'aparcament de "bicletes, senyalització vertical i línies adaptades...)

TALLER PARTICIPATIU PUAM

1. MILLORAR EL VERD URBÀ

1.2. VORES URBANES

Consideren important realitzar transformacions en el perímetre del nucli urbà que generen i marquen un recorregut circular al voltant del poble que tinga continuïtat.

Este nou recorregut pensen que:

- Ha de cuidar i millorar el perímetre construït actual.
- Ha d'estar senyalitzat mitjançant arbres que acompanyen durant el recorregut.
- Ha de marcar punts estratègics amb nous elements com mobiliari o senyalística.

Consideren prioritària d'aquesta actuació:

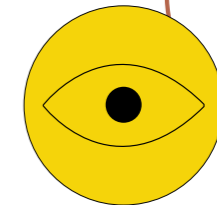
- Adequar o habilitar aquells camins del perímetre que estan a meitat construir.
- Completar el tram entre el carrer Sant Antoni i el carrer País Valencià per a que la continuïtat en el Passeig de l'Ombria es materialitze.



PARATGES DE VALOR AL MEDI RURAL

TRACTAMENT DE LES VORES URBANES

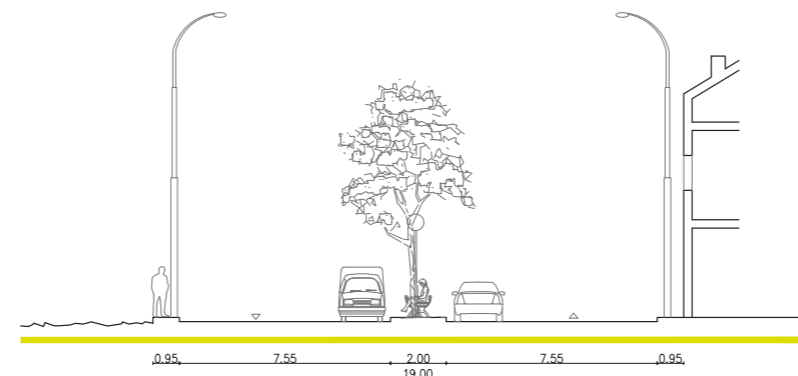
ÚS PÚBLIC



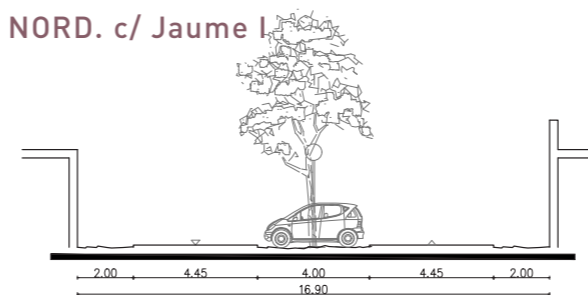
CONNECTIVAT



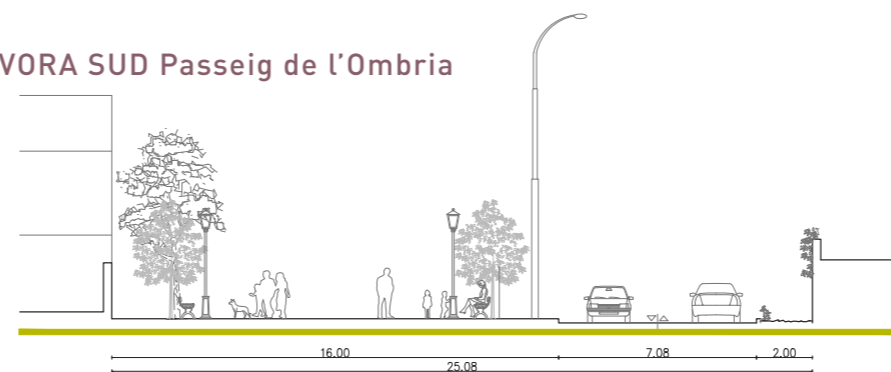
VORA NORD. c/ Ronda Nord



VORA NORD. c/ Jaume I



VORA SUD Passeig de l'Ombria



1. MILLORAR EL VERD URBÀ

1.3. PECES VERDES URBANES

La ciutadania present en la jornada opina que les transformacions mes importants per a dur a terme en les peces verdes son:

-Prohibir l'aparcament en elles.

-Cuidar les zones del carrer 5 d'Agost. Possiblement la plantació d'arbres ajudarien a connectar cada una de les zones verdes al llarg del carrer 5 d'Agost.

Diferències, parcs, plaça dels problemes ____, zones de jocs per xiquets, zones per a gent gran.

-Eliminar barreres en zones verdes per unificar els espais.

Els participants assignen aquest caràcter a cada zona numerada en el plànol de la dreta:

Zona 3 i zona 4: _____

Projecte unitari d'espai públic.

Zona 5: _____

Pròxim a esta zona verda, afegixen dos parcel·les que consideren que es deurien afegir a les peces verdes urbanes.

Zona 6: _____

Reclamen més ombra. Destaquen és una zona on s'hauria de tenir en compte les rstes arqueològiques.

Zona 7: _____

Demanen que s'eliminen els gronxadors. Especialment en aquest espai verd existeix tendència a generar-se bosses d'aparcament de vehicles.

Zona 8: _____

Millorar el tancament de la zona verda, eliminar els murs i les voreres. Demanen per aquest espai més jocs infantils i juvenils, concreten que volen una "tirolina".

Zona 9: _____

Reclamen eliminar els gronxadors.

Zona 11: _____

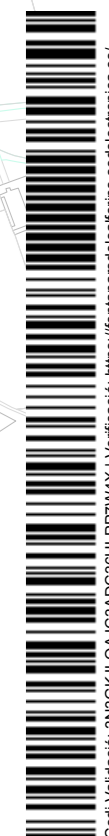
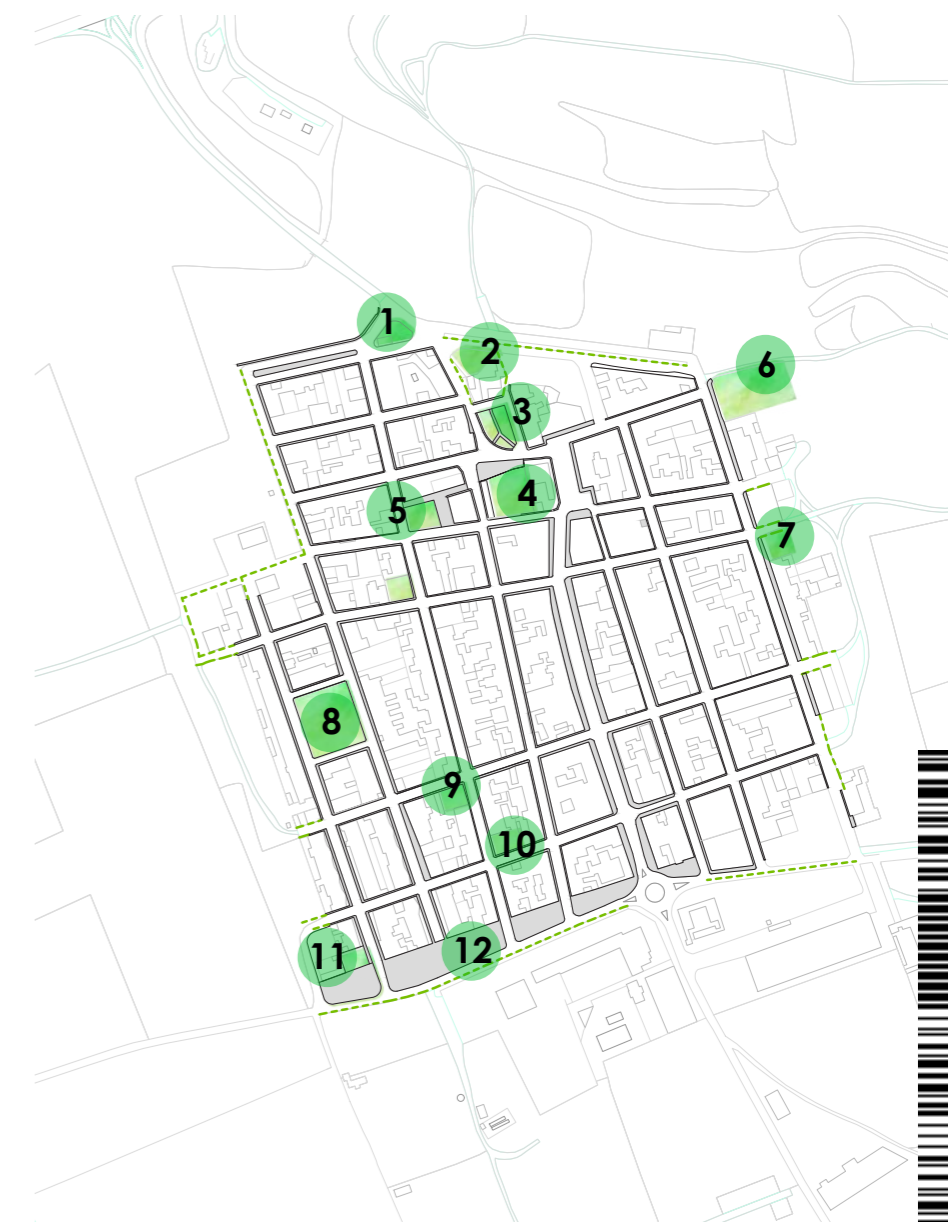
Destinar aquesta zona per a usuaris infantils i juvenils, en aquest espai també els agrada l'idea de instal·lar una "tirolina".

Zona 12: _____

Destinar aquesta zona per a usuaris infantils i gent gran.

De totes aquestes zones consideren prioritari actuar en primer lloc en la zona 8, en segon lloc millorar la continuïtat del passeig de l'Ombria i en tercer lloc l'actuació de la plaça del Mercat o plaça dels "Àlbers".

Per últim demanen habilitar una d'aquestes zones verdes equipada per als adolescents per exemple amb "tirolina", jocs d'equilibri etc.



2. CUIDAR LA IMATGE DEL POBLE

2.1. ENTRADES

Les transformacions que es podrien dur a terme en les entrades al poble per als participants són:

ENTRADA OEST

Millorar el manteniment. Connectar amb l'entrada est i acabar la vorera de la part de l'escola.

ENTRADA EST

Connectar i urbanitzar per donar continuïtat al passeig i al carril bici existent cap al passeig de l'Ombria.

ENTRADA SUD

Construir la vorera del polígon industrial en la part que falta. Millorar l'impacte visual a les fàbriques.

ENTRADA NORD

Construir la vorera des del parc de bombers fins a l'Ecoparc.





2. CUIDAR LA IMATGE DEL POBLE

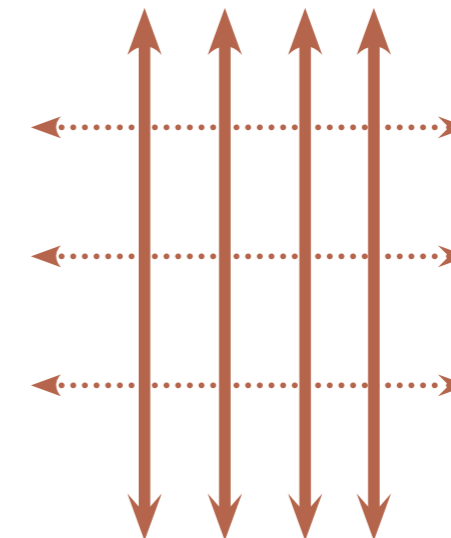
2.2. EDIFICACIÓ

Els participants comenten que les transformacions que es podrien dur a terme en l'edificació per a millorar la imatge del poble serien:

- Executar la normativa urbanística i incentivar amb ajudes el pintat i lluit de les construccions antigues.
- Acabar voreres plaça del Pinets i carrer nou.
- Expropiar terrenys d'enfront pub Tajin, en vistes a un futur parc.



Façanes amb orientació nord i sud no tenen tractament són murs cecs de tipus mitgera.



2. CUIDAR LA IMATGE DEL POBLE

2.3. ESPAI PÚBLIC

Els participants expressen la necessitat de millorar el tractament i l'equipament dels espais públics existents des de:

- Evitar la grava, posar més vegetació. Per a això ampliar personal de manteniment i altre tipus d'alternatives a la vegetació: material reciclat del plàstic o vidre per cobrir el sòl.
- Taulas al parc Mestre Madrid i País Valencià, Ronda Nord, (acabant carrer església).
- Un anell perimetral amb arbreda.

Consideren més prioritari el manteniment de les zones verdes i més vegetació als parcs.

Voreres zona nord: construir vorera en carrer Parterre i connectar-la amb la plaça, la mateixa actuació per al carrer camí les Piles.

- Aparcament de bici, especialment, en zones parcs i bars.
- Senyalística dels valors culturals, etnològics, etc.
- Col·locar més taulas als parcs grans.



3. CAMINAR CAP A UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

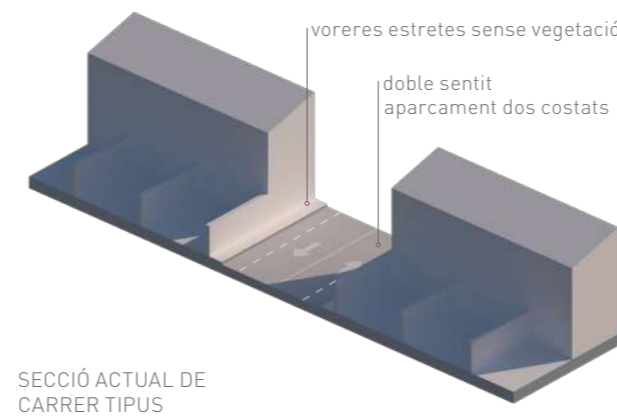
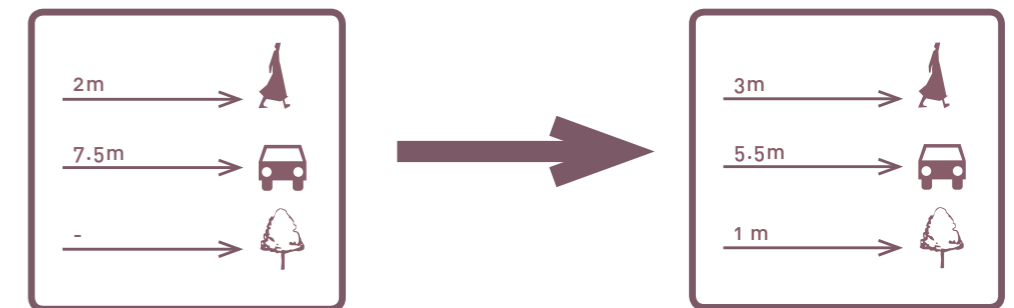
3.1. RACIONALITZAR L'OCUPACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC I L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT

Els participants a la jornada consideren necessari iniciar accions per racionalitzar el ús del vehicle privat però de forma progressiva.

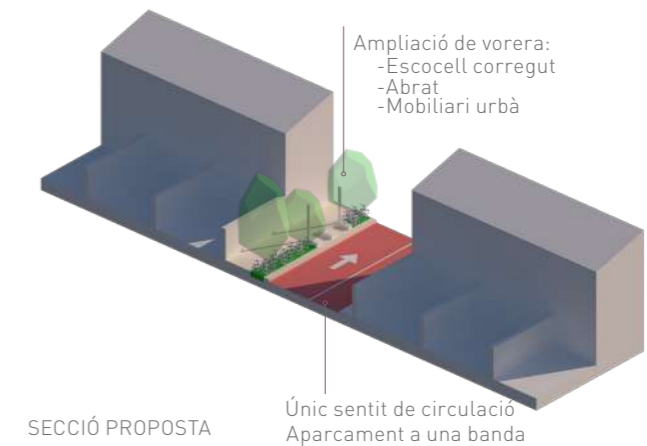
Es comenta que en general en el veïns de Fontanars no hi ha cap conscienciació de la necessitat de racionalitzar l'ús del cotxe.

Les mesures a aplicar per a integrar dins dels eixos de les àrees pilot:

- Mantenir doble sentit en avinguda Compte de salvatierra
- Carrer Sant Antoni sentit únic cap a nord.
- Estudiar el doble aparcament en funció de l'amplària del carrer.

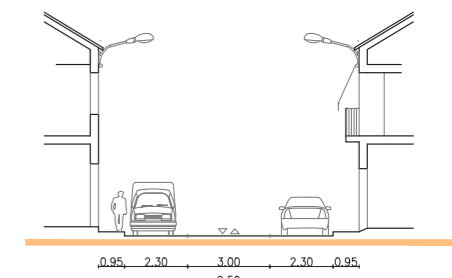
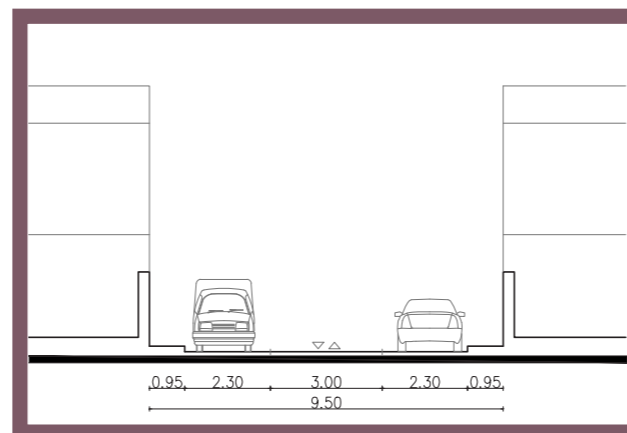


SECCIÓ ACTUAL DE CARRER TIPUS



SECCIÓ PROPOSTA

SECCIÓ PREDOMINANT A FONTANARS:



3. CAMINAR CAP A UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

3.2. FOMENTAR LA QUALITAT DE VIDA I LA SEGURETAT I ACCESSIBILITAT PER ALS VIANANTS.

Els participants expressen la necessitat de millorar la qualitat de vida i la seguretat i accessibilitat per als vianants amb aquestes mesures:

- Voreres i creuaments mes amples
- Millorar la pavimentació de les voreres
- Pacificar i disminuir el tràfic.

Consideren més prioritaris:

- Dificultar l'accessibilitat al vehicle
- Donar més espai al vianant mitjançant voreres més amples.
- Definir carrers en sentit únic i deixar doble aparcament.



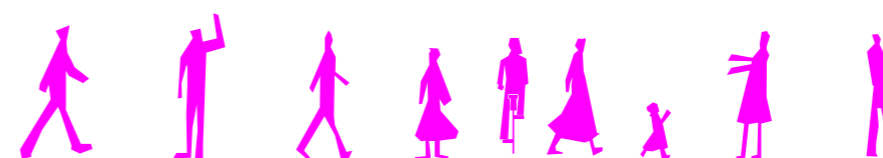
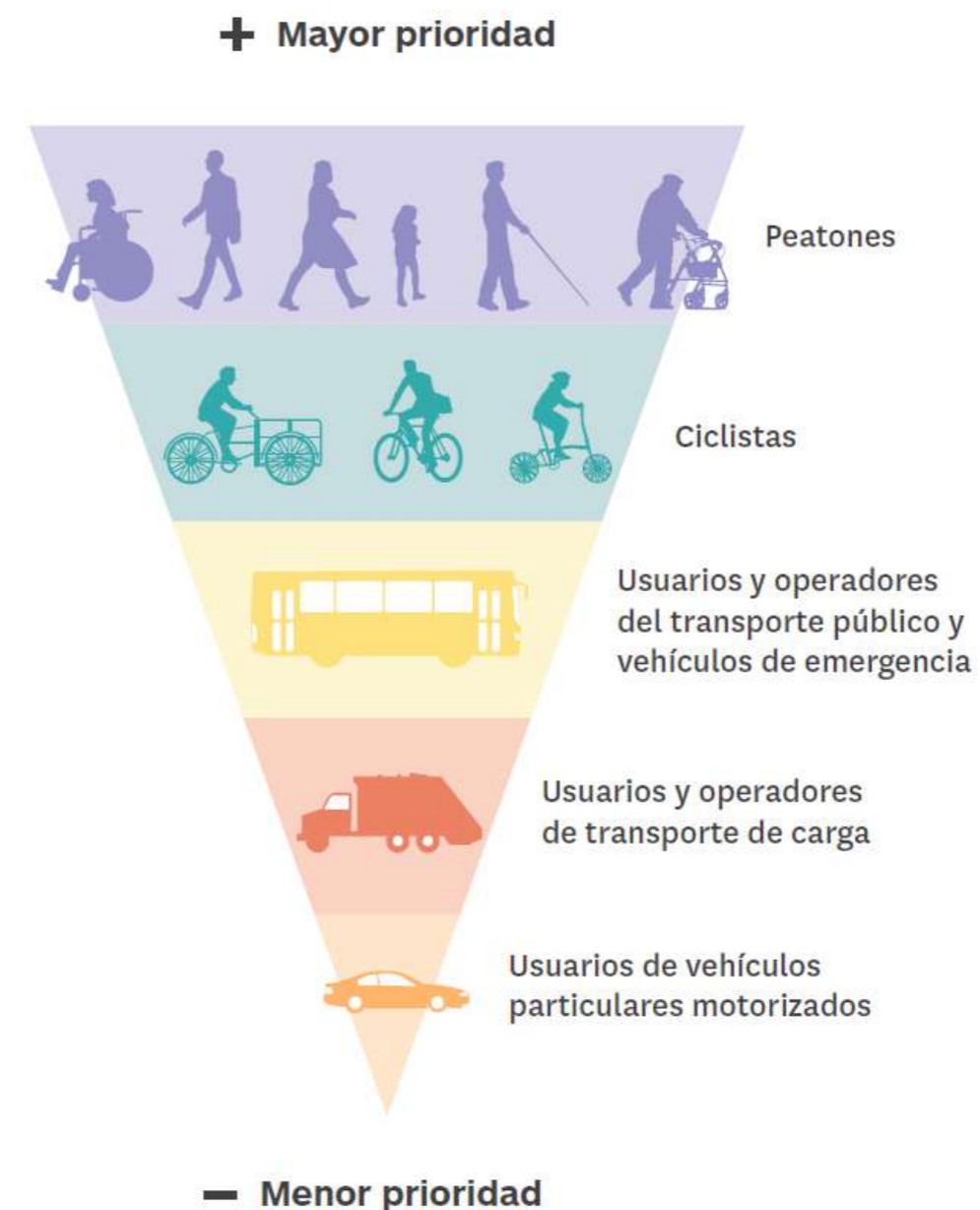
3. CAMINAR CAP A UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

3.3. FOMENTAR L'ÚS DE VEHICLES DE MOBILITAT SOSTENIBLES, LA BICI, EL PATINET

Els participants consideren necessàries mesures com:

- Limitar l'accés del vehicle de cara a que els vianants se sentin més segurs anant a peu o utilitzant la bicicleta.
- Aparcaments per a bicicletes al poble.

D'aquestes mesures consideren que la més prioritària és la col·locació d'aparcaments per a bicicletes repartits en la trama urbana. i en segon lloc que els carrers es convertissin en un sentit únic de circulació.





CONCLUSIONS SOBRE L'EIX ESTRATÈGIC 1: MILLORAR EL VERD URBÀ.

VERD URBÀ. Infraestructura verda.

La taula que reflexiona sobre millorar el verd urbà mostra un ampli consens entre els seus membres de generacions molt diverses.

En referència als eixos principals plantejats consideren que de Nord a Sud Compte Salvatierra seria la via principal del poble i carrer d'Espanya i Sant Antoni podrien funcionar com a eixos secundaris lligant d'aquesta manera les circulacions entre els principals espais públics i els equipaments del poble com la plaça del Mercat amb la Casa de la Cultura.

No es pronuncien sobre l'eix transversal proposat est-oest que lligaria el camí de Piles a través del carrer Constitució amb el camí del Parterri. En qualsevol cas, hi ha un convenciment que aquests nous eixos prioritaris haurien de contenir "verd" (arbrat o arbusti) i en general tots aquells carrers on fos possible implantar-lo. Per tal d'aconseguir espai per l'arbrat, suggereixen passar els carrers a un sol sentit de circulació enlloc dels dobles carrils actuals.

La vegetació existent en algun d'aquest carrers com Compte de Salvatierra s'hauria de valorar i millorar.

En quan a la plaça del Mercat que esdevé el node de l'eix principal, suggereixen que haurien de tindre un clar caràcter per a vianants, potser plataforma única, amb les plantacions perimetrals per tal d'alliberar un espai ampli per a esdeveniments com el mercat o actes festius. Alhora, el jardí de l'Alqueria dels Àlbers s'hauria de repensar conjuntament amb la plaça anteriorment anomenada com un node d'espais públics continus per a vianants que esdevinguessin el veritable rovell del poble.

Respecte les vores urbanes, veuen amb bons ulls l'habilitació d'un passeig de ronda continu per a vianants que facilités una passejada al voltant del poble tot gaudint del paisatge dels Alforins i millorant la imatge del front construït mitjançant la vegetació que acompanyi l'itinerari. Aquest nou recorregut, hauria d'estar equipat en llocs estratègics de parada, d'observació o posada en valor d'algun recurs cultural o patrimonial.

De manera prioritària s'hauria d'actuar en els trams del passeig de Ronda on actualment no és possible el pas, ja sigui per falta d'execució d'una peça del planejament o bé per manca real de vorera com al final del passeig de l'Ombria cap a l'est. D'aquesta manera, s'aconseguiria un recorregut tranquil de vora urbana entre el paisatge urbà i l'agrícola de gairebé 2 km. repensant voreres de carrers existents, obrint sendes on sigui necessari o completant parcs lineals de vora urbana. La proximitat d'aquest recorregut a les cases, fa molt interessant el seu ús per a tota mena de públic però sobretot aquell que no pot caminar grans distàncies per endinsar-se a la natura.

La reflexió de la taula entorn a les peces verdes urbanes incideix clarament en la necessitat de pensar-ne una amb un clar caràcter juvenil, equipada amb estructures per a aquests usuaris adolescents com tirolines o elements d'escalada. La plaça del mestre Madrid, podria ser una bona candidata per recollir aquest nou ús conjuntament amb una repensada dels murs de bloc que generen els seus límits i són percebuts negativament com a barreres.

El carrer Cinc d'Agost conté dues peces verdes i els participants indiquen que podrien estar lligades entre elles mitjançant l'arbratge del propi carrer el que contribuiria a la infraestructura verda del poble.

El Passeig de l'Ombria és el més utilitzat per la gent major tot i que també ha de contenir zones diferenciades per als infants i el jovent i es demana com a actuació preferent la seva continuïtat fins al Passeig de Cases de Vidal.

També es veu com a fonamental que dins aquestes zones no es permeti l'aparcament de vehicles com passa en algunes peces de la vora est del poble. En aquest límit també es troba una peça verda amb restes arqueològiques que s'haurien de posar en valor en convivència amb espais per a xiquets.

Objectius del PUAM

- 1 **PLANIFICAR EL VERD URBÀ DES DEL PUNT DE LA INFRAESTRUCTURA VERDA CERCANT LA MÀXIMA CONNECTIVITAT A TRAVÉS DE CORREDORS ENTRE ELS EQUIPAMENTS MUNICIPALS, ELS PRINCIPALS ESPAIS PÚBLICS EXISTENTS I ELS ESPAIS NATURALS DE L'ENTORN.**
- 2 **GENERAR UN ITINERARI VERD CIRCULAR DE PRIORITAT VIANANTS QUE CONECTE TOT EL PERÍMETRE DEL NUCLI URBÀ.**
- 3 **ESTABLIR UN PROGRAMA DE ZONES VERDES DINS EL NUCLI DE FONTANARS**
- 4 **ACONSEGUIR UN ESPAI PÚBLIC DE QUALITAT, VERD BIODIVERS I BEN EQUIPAT**

En general es demana que totes les zones verdes tinguin més ombra propiciada per la plantació d'arbres i vegetació arbustiva així com una inserció del verd en la trama de carrers prioritaris i secundaris. Per tant, esdevé fonamental establir una carta de vegetació per a Fontanars que permeti la implantació d'aquest elements amb criteri tècnic incloent visions de conjunt, biodiversitat, sostenibilitat, evolució en el temps i manteniment, així com uns criteris generals per a les zones verdes que fomentin superfícies permeables i de materials més naturals com a substituïts del cautxú o el formigó.

01 | EL VERD URBÀ



CONCLUSIONS SOBRE L'EIX ESTRATÈGIC 2: LA IMATGE DEL POBLE.

Els participants en la jornada expressen la seua preocupació per millorar la imatge del poble en general.

IMATGE. Visualitat de Fontanars.

Les entrades a Fontanars és la carta de presentació de la localitat. i per tant esdevenen la primera imatge dels visitants i dels vilatans que es transporten cada dia fora del nucli. Tot i que les entrades de Fontanars no contenen grans impactes visuals sí que necessiten ser arranjades per tal de millorar-ne la seva qualitat estètica.

Com a actuació prioritària trobem l'entrada emblemàtica pel nord des d'on es divisa el campanar de l'església de nostra senyora del Rosari. Aquesta entrada es podria arranjar aprofitant la connexió necessària per a vianants fins a l'eco parc pel lateral de la carretera. En segon ordre de prioritat trobem l'entrada per l'est des de Cases de Vidal que presenta una gran discontinuïtat abrupta de la vorera i el carril bici i dona la sensació de no acabada i pendent.

Finalment l'entrada pel sud que és menys freqüentada podria millorar-se mitgant amb vegetació la presència de les fàbriques.

L'arquitectura de Fontanars té un marcat caràcter ja que s'organitza en una trama ortogonal nord-sud i est-oest. La poca alçada de les edificacions (planta baixa més u o dos), així com la seva disposició respecte els carrers, doten a Fontanars d'una imatge pròpia i característica que la diferencia d'altres poblacions. Tot i això, s'hauria de fer un pla d'incentivació des de l'ajuntament per tal que les edificacions antigues o a mig construir es llueixin i pintin per tal de contribuir a millorar la imatge del poble.

Pel que fa a les vores urbanes. El nucli urbà de Fontanars es troba envoltat d'un paisatge significant, i tot i això el poble viu d'esquena a aquests paratges naturals, les façanes es tanquen a les vistes, i la vora urbana tot i estar planificada es troba a mig executar en alguns punts el que dona una imatge inacabada. Es podria projectar i millorar el contacte entre medi urbà i medi agrícola.

L'espai públic de Fontanars mostra una manca de verd en parcs i zones verdes però sobretot en els carrers.

Els parcs i places necessitarien un tractament i manteniment més acurat de la vegetació i repensar les superfícies amb materials més tous i permeables per a millorar així en conjunt la seva percepció. També es sol·licita que aquests espais estiguin ben equipats amb mobiliari com aparca bicis i taules en les zones més àmplies.

Amb la idea de transmetre els valors de Fontanars, es suggereix la implantació d'elements de senyalística ben dissenyats per l'espai públic de Fontanars que en transmetin els valors històrics, culturals i patrimonials.

Totes aquestes actuacions en l'espai públic de Fontanars en millorarien molt l'aspecte fent més agradable "viure al carrer" en confort en totes les estacions de l'any.

Objectius del PUAM

5

DOTAR DE CARÀCTER, PRESÈNCIA I UNITAT A TOTES LES ENTRADES AL NUCLI URBÀ DE FONTANARS

6

MILLORAR LA IMATGE DE LES EDIFICACIONS DEL POBLE AMB UN CARÀCTER UNITARI I PERSONALITZAT QUE CARACTERITZE A FONTANARS.

7

ACONSEGUIR UN ESPAI PÚBLIC DE QUALITAT QUE PROJECTI UNA IMATGE AMABLE, VERDA, ACCESSIBLE I SEGURA DEL POBLE.

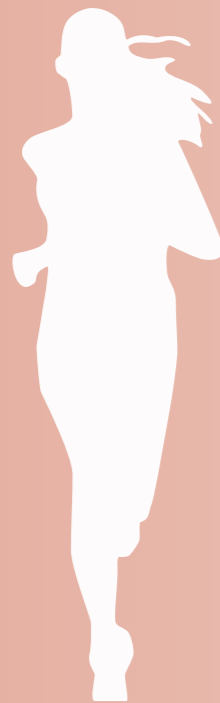
02 LA IMATGE

EFIDICACIÓ DE QUALITAT

TRACTAMENT DE FAÇANES I MITGERES



VIDA AL CARRER



IMATGE URBANA

HOMOGENITZACIÓ

UN POBLE BONIC I AGRADABLE PER VIURE

VORES URBANES

ESPAIS PÚBLICS

VISTES

MINIMITZACIÓ D'IMPACTES VISUALS

ENTRADES



CONCLUSIONS SOBRE L'EIX ESTRATÈGIC 3: LA MOBILITAT

MOBILITAT. Accesibilitat.

Ús del vehicle privat. Des del punt de vista de la mobilitat es veu la dominància del vehicle privat al repartiment de l'espai públic dels carrers. Doble sentit de circulació i aparcament a les dos bandes suposen una ocupació dels vials molt alta. Ara bé, la costum fa que aquesta pauta no siga percebuda com un conflicte prioritari encara que la falta de regulació impedeix gaudir dels carrers d'una manera segura.

Per tal de racionalitzar l'ús del vehicle privat i la seva ocupació en l'espai públic, s'haurien de fer polítiques de conscienciació progressiva per anar explicant a la gent la necessitat de guanyar espai per als vianants i el verd en però del cotxe.

Des d'un punt de vista estratègic, es prefereix estudiar primer la mobilitat en general del poble per a convertir els carrers en sentit únic de circulació i en segon lloc estudiar la doble banda d'aparcament en funció de l'amplada disponible en cada cas. L'únic carrer que es percep com a doble circulació seria l'Av. Compte de Salvatierra.

Mirant de millorar l'accessibilitat, la seguretat i la qualitat de vida dins el nucli, es proposa afavorir l'accés del vehicle al merament imprescindible i donar més espai al vianant mitjançant voreres més ben pavimentades i amples que compleixin la normativa vigent (mínim 1.8m.). El sentit únic de circulació i l'ampliació dels creuaments per afavorir la visibilitat millorarien àmpliament la seguretat en les cruïlles. Finalment, en aquest sentit es podrien pacificar algunes zones com la plaça del Mercat o trams de carrers com ja es fa en algunes èpoques de l'any per afavorir zones d'espais públic totalment segures per a vianants.

Un cop pacificat el nucli, es creu que els vilatans se sentirien més segurs utilitzant vehicles de mobilitat sostenible per als seus trajectes dins el nucli com els patinets o les bicicletes. Alhora s'haurien d'incentivar els recorreguts escolars amb les condicions necessàries per a l'ús d'aquest vehicles perquè com comentava una mare-participant :

“quan jo era petita anava en bicicleta a l'escola...”

Per tant, s'hauria d'incentivar la col·locació d'aparcaments per aquests vehicles en tots els entorns escolars, equipaments, places i parcs del poble.

Objectius del PUAM

- 8 **ENDREÇAR I RACIONALITZAR AL MÍNIM IMPRESCINDIBLE LA CIRCULACIÓ I OCUPACIÓ DEL VEHICLE PRIVAT A L'ESPAI PÚBLIC.**
- 9 **OPTIMITZAR L'ESPAI PER A APARCAMENT EN TOTS ELS CARRERS**
- 10 **MILLORAR LA SEGURETAT I L'ACCESSIBILITAT PER A VIANANTS A TOT L'ESPAI PÚBLIC.**
- 11 **FOMENTAR ELS MITJANS DE TRANSPORT SOSTENIBLE, NO MOTORITZATS.**

03 | LA MOBILITAT



SENTITS

SEGURETAT

VELOCITAT

CONFLICTES

APARCAMENT

MOBILITAT

ACCIONS
TEMPORALS

ACCÉS AL COL·LEGI

**“UN POBLE
PER A VIURE AL
CARRER”**

**“QUAN JO ERA
PETITA ANAVA
AMB BICICLETA A
L'ESCOLA”**

ACCESSIBILITAT

SENYALÍSTICA

**“DES DEL
PUNT DE VISTA DE
LES MARES VOLEM
VORERES MES AMPLES
I SEGURES QUAN ANEM
A L'ESCOLA AMB ELS
NOSTRES FILLS”**

Objectius del PUAM

- 1** PLANIFICAR EL VERD URBÀ DES DEL PUNT DE LA INFRASTRUCTURA VERDA CERCANT LA MÀXIMA CONNECTIVITAT A TRAVÉS DE CORREDORS ENTRE ELS EQUIPAMENTS MUNICIPALS, ELS PRINCIPALS ESPAIS PÚBLICS EXISTENTS I ELS ESPAIS NATURALS DE L'ENTORN.
- 2** GENERAR UN ITINERARI VERD CIRCULAR DE PRIORITAT VIANANTS QUE CONECTE TOT EL PERÍMETRE DEL NUCLI URBÀ.
- 3** ESTABLIR UN PROGRAMA DE ZONES VERDES DINS EL NUCLI DE FONTANARS
- 4** ACONSEGUIR UN ESPAI PÚBLIC DE QUALITAT, VERD BIODIVERS I BEN EQUIPAT
- 5** DOTAR DE CARÀCTER, PRESÈNCIA I UNITAT A TOTES LES ENTRADES AL NUCLI URBÀ DE FONTANARS
- 6** MILLORAR LA IMATGE DE LES EDIFICACIONS DEL POBLE AMB UN CARÀCTER UNITARI I PERSONALITZAT QUE CARACTERITZE A FONTANARS.
- 7** ACONSEGUIR UN ESPAI PÚBLIC DE QUALITAT QUE PROJECTI UNA IMATGE AMABLE, VERDA, ACCESSIBLE I SEGURA DEL POBLE.
- 8** ENDREÇAR I RACIONALITZAR AL MÍNIM IMPRESCINDIBLE LA CIRCULACIÓ I OCUPACIÓ DEL VEHICLE PRIVAT A L'ESPAI PÚBLIC.
- 9** OPTIMITZAR L'ESPAI PER A APARCAMENT EN TOTS ELS CARRERS
- 10** MILLORAR LA SEGURETAT I L'ACCESSIBILITAT PER A VIANANTS A TOT L'ESPAI PÚBLIC.
- 11** FOMENTAR ELS MITJANS DE TRANSPORT SOSTENIBLE, NO MOTORITZATS.





PUAM

DESEMBRE 2021



Codi Validació: 3N3GGKLLQAJC3ADC36HLP7W4X | Verificació: <https://fontanarsdelalforins.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 42 de 43



Codi Validació: 3N3GKJLQAJC3ADC36HLP7W4X | Verificació: <https://fontanarsdelatorins.sedelectronica.es/Document/signat-electronicament-des-de-la-plataforma-esPublico-Gestiona> | Pàgina 43 de 43