



PLAN URBÀ D'ACTUACIÓ MUNICIPAL
**FONTANARS DELS
ALFORINS**

Fase III: PLA D'ACCIÓ

DESEMBRE 2021



PUAM FONTANARS DELS ALFORINS

cercle

TERRITORI·PAISAJE·ARQUITECTURA·MEDIOAMBIENTE



Equip redactor

Autors:

Anna Bonet Asensi

Arquitecta. Máster en arquitectura del Paisatge.

Nacho Díez Torrijos

Dr. Enginyer Agrònom. Master en Arquitectura del Paisatge. Lcd. CC Ambientals

Col·laboradora:

SUPORT TÈCNIC:

Elena Verdejo Álvarez

Arquitecta

Fotografies: Bruno Almela Ejido


Impulsa



 www.cercle.es

 cercle@cercle.es

 629-100-372 / 963-380-306

 Caballeros 26 / 46001 / VALENCIA



Desembre 2021



Codi Validació: 9QR7QY2MGX3C5532NFMPWGRRR | Verificació: <https://fontanarsdelsalforins.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 44

CONTINGUTS DELS PLANS URBANS D'ACTUACIÓ MUNICIPAL

*Segons els criteris de Diputació de València.

A. Diagnòstic previ que descriga la situació i punt de partida de la realitat municipal.

a. Anàlisi de l'àrea urbana:

i. Anàlisi física, territorial i de l'entorn urbà

ii. Anàlisi demogràfica i social

iii. Anàlisi econòmica

iv. Anàlisi de les infraestructures públiques i els recursos existents.

v. Anàlisi mediambiental i energètica

vi. Anàlisi educativa, sociocultural i esportiva

vii. Anàlisi de les polítiques públiques existents en matèria d'igualtat, accessibilitat i desenvolupament sostenible.

viii. Anàlisi d'instruments de planificació existents.

b. Problemes i reptes

c. DAFO

d. Identificació d'àrees d'actuació prioritàries i necessitats del municipi.

B. Definició d'objectius estratègics i resultats esperats

a. Objectius generals

b. Objectius específics

c. Resultats esperats

C. Pla d'Implementació del Pla urbà d'actuació municipal

a. Definició de les línies d'actuació

b. Cronograma per al desenvolupament de les diferents línies d'actuació

c. Seguiment i control i. indicadors de seguiment i avaluació.

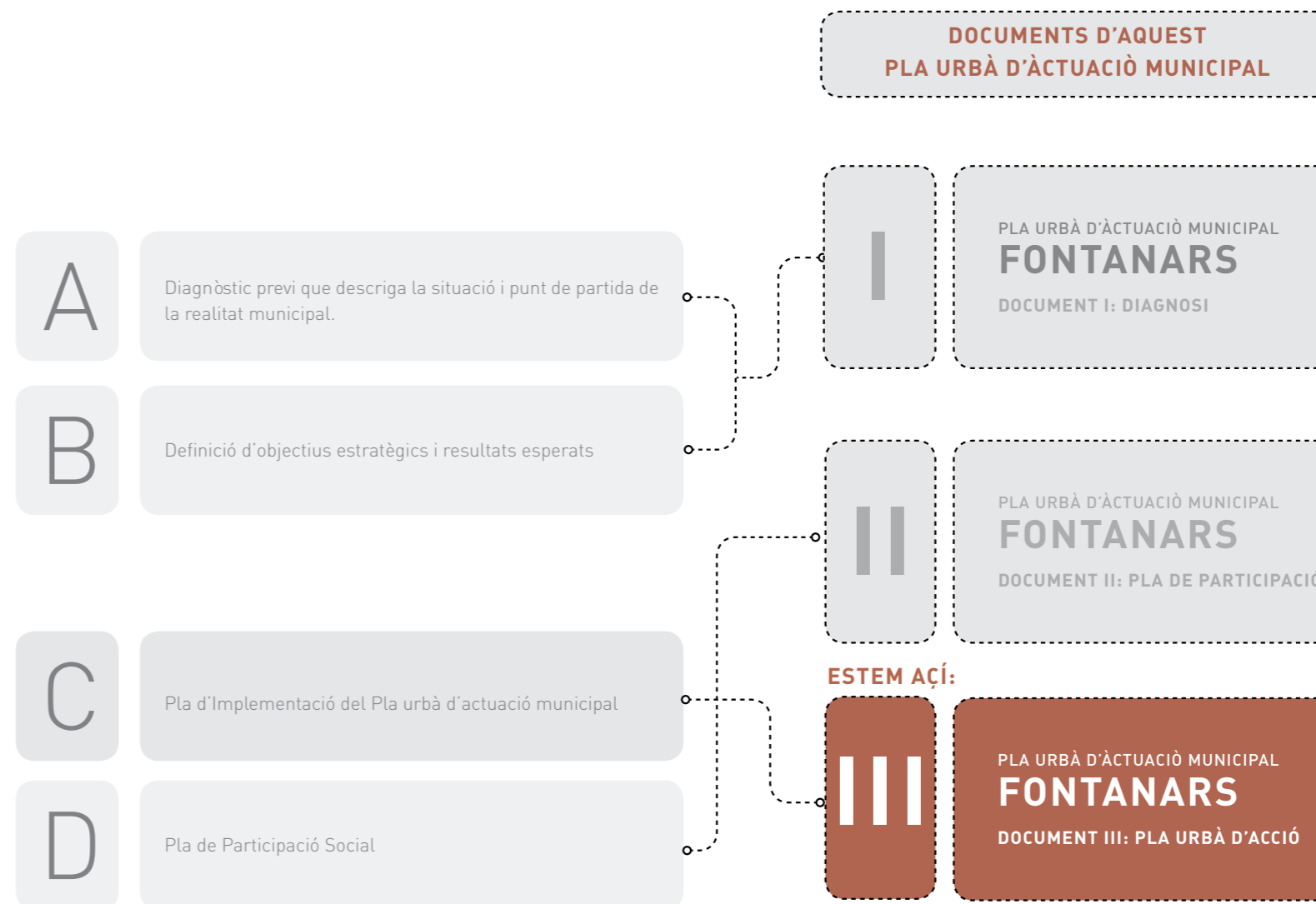
D. Pla de Participació Social

a. Comunicació i sensibilització

b. Agents implicats

c. Mecanismes de participació

d. Resultats i prioritització d'actuacions





Codi Validació: 9QR7QY2MGX3C6532NFMPWGRRR | Verificació: <https://fontanarsdeisafornis.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 44

DOCUMENT III

PLA D'ACCIÓ

3.0	Introducció:	06
3.1	Compliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible.....	08
3.2	Línies d'actuació.....	10
3.3	Projectes d'actuació preferent.....	30
3.4	Cronograma i estimació econòmica.....	42



PRESENTACIÓ:

Projecte:
PLA URBÀ D'ACTUACIÓ MUNICIPAL

Emplaçament:
FONTANARS DELS ALFORINS

Promotor:
AJUNTAMENT DE FONTANARS DELS ALFORINS

Document III:
PLA D'ACCIÓ

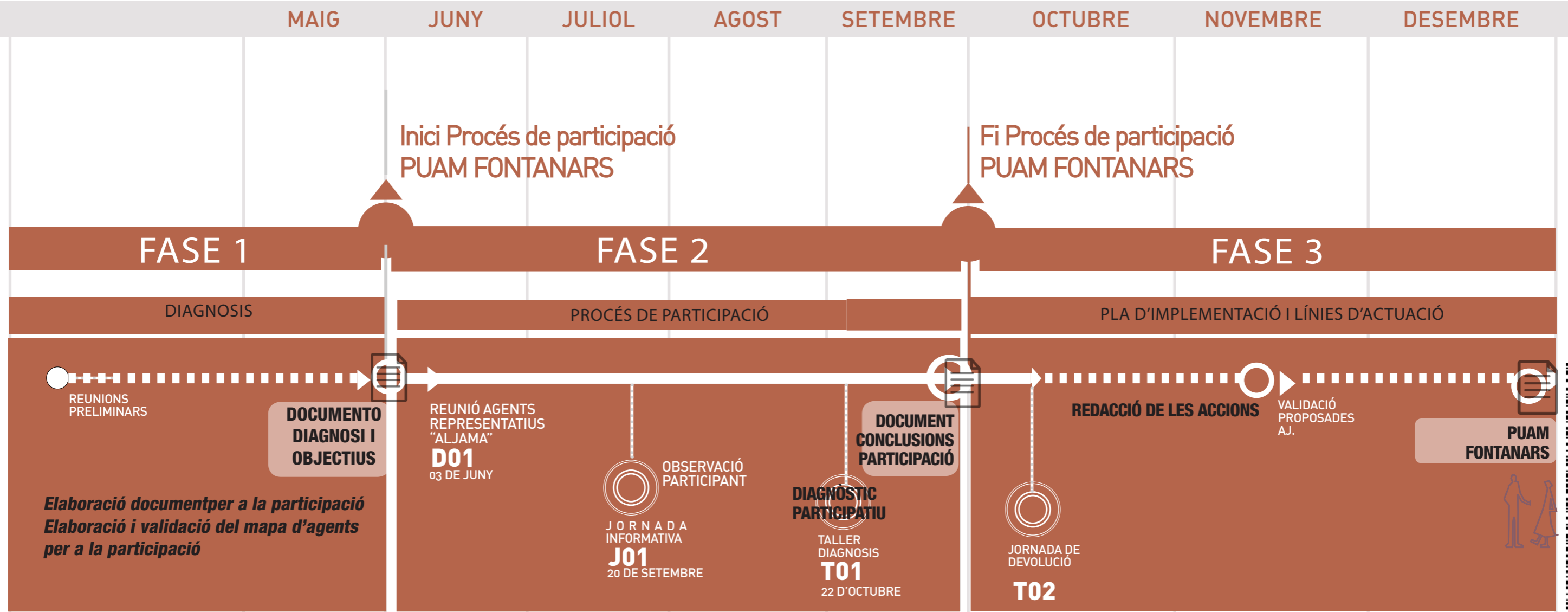
El present document recull el PLA D'ACCIÓ del Pla Urbà de Actuació Municipal de Fontanars dels Alforins.

En aquest PLA, es defineixen les línies d'actuació estratègiques per al desenvolupament futur del municipi d'una forma metodològica i ordenada. A cada línia d'actuació es defineixen les accions necessàries i prioritàries per a la millora del municipi, basades en l'anàlisi previ (document I) i les dades recopilades al procés de participació (document II).

L'objectiu principal del PLA D'ACCIÓ es dirigir i programar l'evolució cap a un lloc més habitable, just, inclusiu, saludable, intel·ligent i sostenible.

En línies generals el PUAM pretén ajudar al municipi de Fontanars dels Alforins a dirigir-se i programar-se estratègicament cap al futur.





El PUAM s'enfoca per a aconseguir **els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)** de l'agenda 2030.

El projecte que ens ocupa pretén ajudar al municipi al compliment dels objectius.

Les línies d'actuació d'aquest pla d'acció pretenen millorar la salut dels veïns de Fontanars. S'impulsa la creació d'una infraestructura verda amb la qual es pot millorar la contaminació de l'aire, els nivells elevats de soroll ambiental, l'emissió de gasos amb efecte d'hivernacle, la generació de residus i les aigües residuals, els impactes paisatgístics i Aafavorir l'augment de biodiversitat (flora i fauna).

Amb l'aplicació de les línies d'actuació abordem directament el següents objectius de desenvolupament sostenible:

-ODS3 Garantir una vida saludable i promoure el benestar per a tots per a totes les edats.

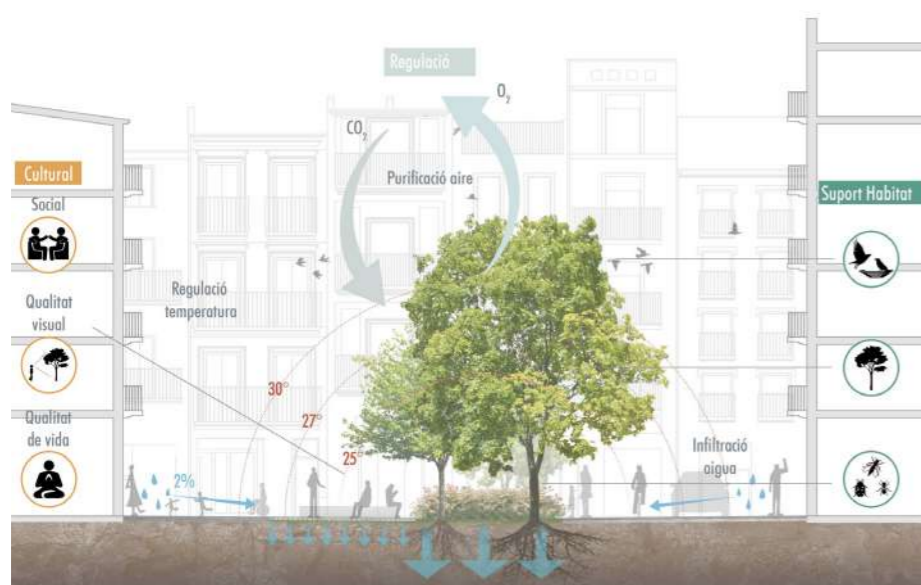
-ODS5 Aconseguir la igualtat entre els gèneres i empoderar a totes les dones i nenes.

-ODS11 Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles.

-ODS13 Prendre mesures urgents per a combatre el canvi climàtic i els seus efectes (prenent nota dels acords adoptats en el fòrum de la Convenció Marc de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic).

-ODS15 Protegir, restaurar i promoure la utilització sostenible dels ecosistemes terrestres, gestionar de manera sostenible els boscos, combatre la desertificació, detenir i revertir la degradació de la terra i frenar la pèrdua de diversitat biològica.

Sense fer un compliment directe de la resta d'objectius, aquest es veuen aplicats en part perquè tots estan correlacionats entre ells.





EIX 01: MILLORAR EL VERD URBÀ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17
1.A1 EIXOS PRINCIPALS																
1.A2 VORES URBANES, VOLTA AL POBLE																
1.A3 PECES VERDES URBANES																

EIX 02: CUIDAR LA IMATGE DEL POBLE

2.A1 ENTRADES AL POBLE																
2.A2 EDIFICACIÓ																
2.A3 ESPAI PÚBLIC																

EIX 03: CAP A UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

3A1 RACIONALITZAR L'OCUPACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC I L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT																
3A2 FOMENTAR LA QUALITAT DE VIDA I LA SEGURETAT I ACCESSIBILITAT PER ALS VIANANTS																
3A3 FOMENTAR L'ÚS DE VEHICLES DE MOBILITAT SOSTENIBLES, LA BICI, EL PATINET																



EIXOS ESTRATÈGICS

LÍNIES D'ACTUACIÓ





01



Codi Validació: 9QR7QY2MGX3C3532NFMPWGRRR | Verificació: <https://fontanarsdelalforins.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 11 de 44

03

MILLORAR EL VERD URBÀ

EIX 01 | 1.A1: EIXOS PRINCIPALS

OBJECTIU ESPECÍFIC:

Planificar el verd urbà des del punt de la infraestructura verda cercant la màxima connectivitat i una distribució equitativa en la trama urbana.
Definir el eixos principals per a convertir-los en corredors verds que connecten entre sí els equipaments municipals i els espais públics existents amb els espais naturals de l'entorn.

ACCIONS:

PROJECTE DE MILLORA DE L'EIX PRINCIPAL, AV. COMPTE SALVATERRA D'ALAVA

PROJECTE DE MILLORA DE L'EIX TRANSVERSAL, CARRER CONSTITUCIÓ

- EP1** Incrementar la superfície verda garantint una distribució equitativa
- EP2** Introduir la màxima vegetació (arbrat, arbusts, etc.) als vials amb les millors condicions possibles per al desenvolupament (sol, aigua, orientació...) afavorint la màxima projecció d'ombra per al vianant.
- EP3** Equipar l'espai públic per als vianants (mobiliari, senyalística, il·luminació...)

PRIORITAT:



PLÀNOL:



DESCRIPCIÓ:

Què és la infraestructura verda?

La infraestructura verda és una xarxa estratègicament planificada de zones naturals i semi-naturals i altres elements ambientals, dissenyada i gestionada per proporcionar un ampli ventall de serveis eco-sistèmics i protegir la biodiversitat tant dels assentaments rurals com dels urbans.

Per tant, en aquesta línia d'actuació es defineixen els eixos principals que formaran la xarxa de corredors verds urbans de la infraestructura verda de Fontanars.

Aquests corredors enllacen els espais naturals-periurbans amb els espais verds existents a la trama urbana. La creació d'aquests eixos es realitzarà per fases, prioritzant els trams de corredors en funció de la funció estratègica i seva viabilitat sobre la trama urbana.

Els eixos prioritaris seran:

- L'eix principal (avinguda Compte Salvaterra d'Àlava)
- L'eix Transversal (Carrer Constitució)
- L'eix secundari carrer Espanya

Aquests carrers es desenvoluparan com a eixos pilot i serviran com a exemples per a la divulgació del concepte de corredor verd i els seus beneficis.

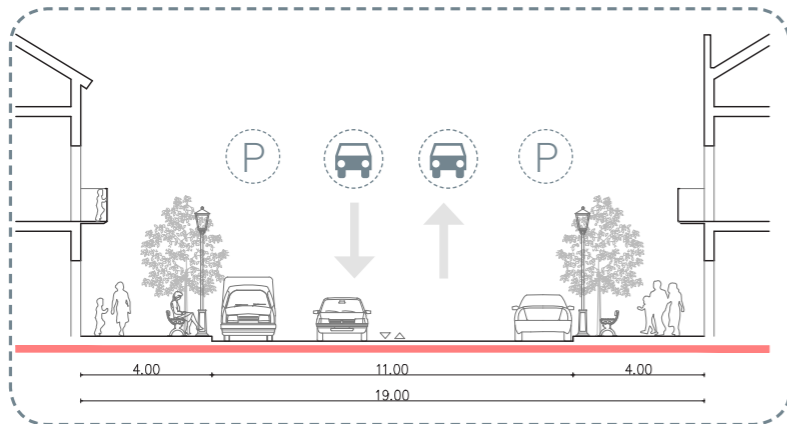
INDICADORS:

- m2 de espai públic transformat
- Nombres d'arbres plantats
- Nombres d'arbusts plantats

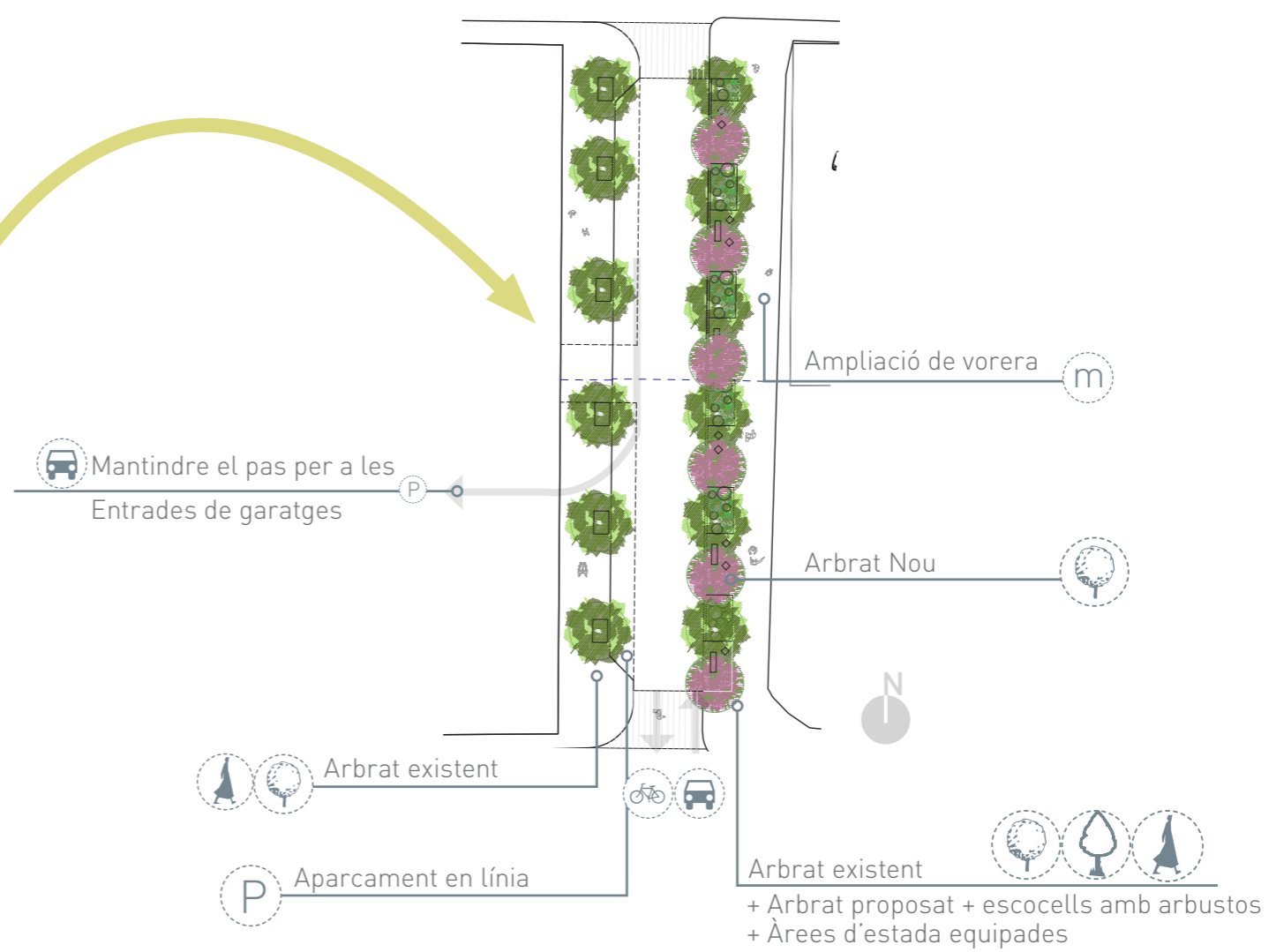
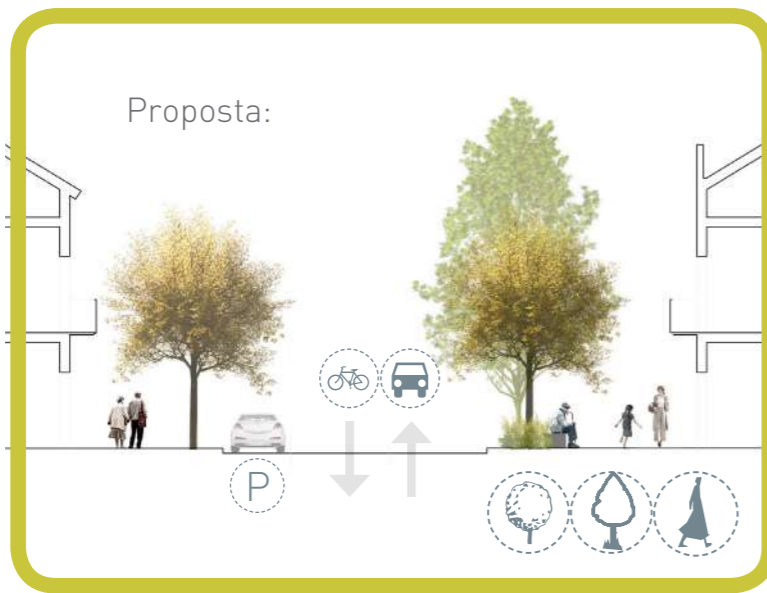
DESCRIPCIÓ GRÀFICA:

EIX PRINCIPAL: Avinguda Compte Salvaterra d'Àlava

Estat actual: Av. Compte Salvaterra d'Àlava



Proposta:



MILLORAR EL VERD URBÀ

EIX 01 1.A2:VORES URBANES I PASSEIG DE RONDA

OBJECTIU ESPECÍFIC:

Implantar una ruta verda pel perímetre urbà amb prioritat per als vianants i ciclistes. Aquesta ruta pretén connectar els espais públics del nucli urbà (carrers, places, parcs i jardins) amb els espais naturals perifèrics pròxims (el Parterri, el Barranc de Fontanars, Les Piles, el Balcó, els Cellers, els Forns, etc.).

ACCIONS:

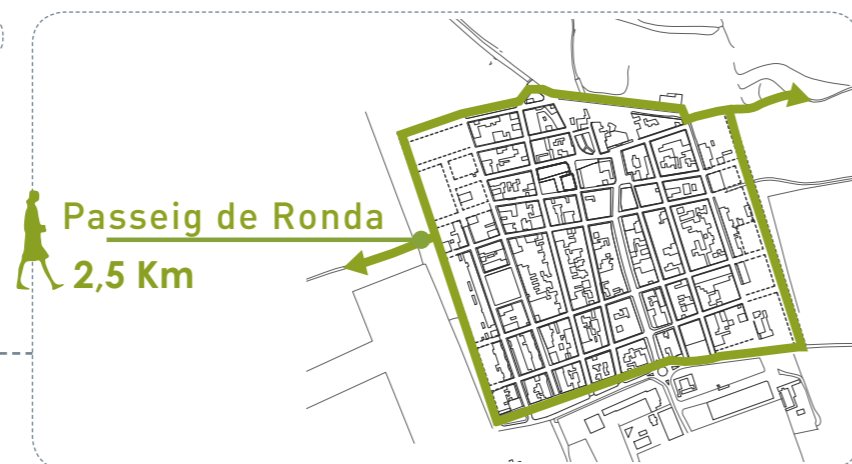
PROJECTE D'IMPLANTACIÓ DEL PASSEIG DE RONDA

- VP1** El passeig de ronda passarà pel límit urbà de l'est i l'oest seguint els traçats del PGOU de Fontanars, però es dissenyarà amb els criteris establerts a la ficha de projecte d'actuació preferent.
- VP3** Adequar la secció dels vials existents de la ruta a les necessitats, si cal, reduint a un sol sentit de circulació de vehicles o reduït l'espai d'aparcament.
- VP4** Introduir la màxima vegetació (arbrat, arbusts, etc.) al passeig de ronda amb les millors condicions possibles per al desenvolupament (sol, aigua, orientació...) Afavorint la màxima projecció d'ombra per al vianant.
- VP5** Generar espais d'estada i miradors al paisatge de l'entorn i de qualitat equipats.
- VP6** Acabar de construir el final del Passeig de l'Ombria per a que tinga continuïtat la ruta.
- VP7** Senyalitzar i equipar el passeig de ronda.

PRIORITAT:



PLÀNOL:



DESCRIPCIÓ:

Que és un corredor verd?

Els corredors verds urbans són eixos que es distingeixen per la qualitat de l'espai d'estada i de passeig i per la presència d'una natura propera a la ciutadania. Aquesta presència fa la ciutat més amable, alhora que crea hàbitats atractius per a la fauna i multiplica els beneficis ambientals i socials. En aquest sentit, els corredors verds urbans tenen també un paper estratègic en l'assoliment d'una ciutat saludable.

En aquesta línia d'actuació es planteja un corredor verd, anomenat, PASSEIG DE RONDA, que recorre tot el perímetre del nucli urbà i el connecta amb els espais naturals del l'entorn. Està format pels següents vials: Passeig de l'Ombria, Ronda Nord, el carrer Constitució i els carrers del límit urbà no construïts a est i oest, que marca el PGOU de Fontanars.

Existeix en l'actualitat una discontinuïtat en aquest recorregut, per això la prioritat seria actuar en aquests darrers punts.

INDICADORS:

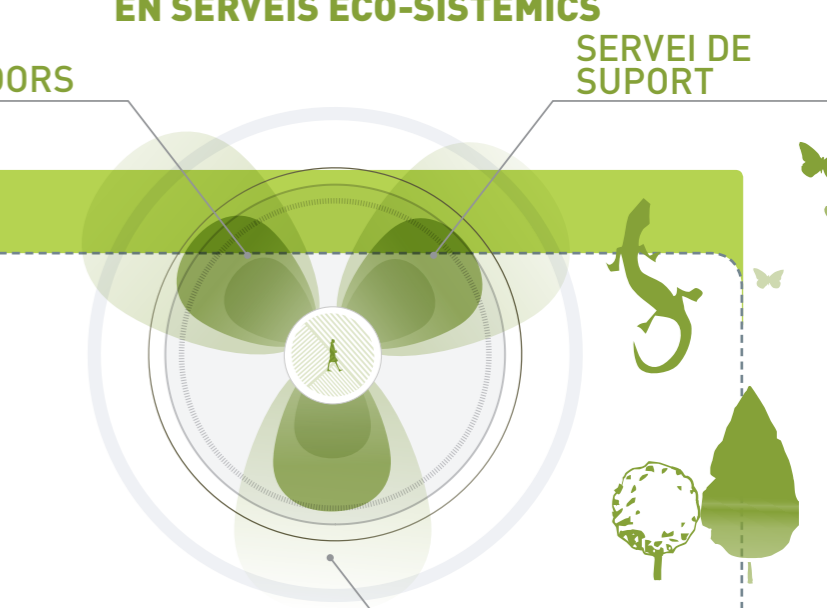
- Ml. de vials modificats
- Unitats d'arbres
- Unitat d'arbustos
- Unitat de senyalística
- Unitats de lluminàries
- Unitats de mobiliari
- m2 de adequació de voreres
- m2 de pintura

PASSEIG DE RONDA EN SERVEIS ECO-SISTÈMICS

SERVEI
REGULADORS

SERVEI DE
SUPORT

DESCRIPCIÓ GRÀFICA:



EIX 01 | 1.A3: PECES VERDES URBANES

OBJECTIU ESPECÍFIC:

Millorar la qualitat dels parcs i jardins existents al municipi. Introduint vegetació, generant espais d'estada amb ombra i equipant aquestos espais per diferents grups d'edat (mobiliari, jocs, senyalística, il·luminació, etc.). Millorar la qualitat i permeabilitat de les superfícies.

ACCIONS:

PLACA DEL MESTRE MADRID. PROJECTE PILOT D'UNA PECA VERDA URBANA.

CARTA DEL VERD: ESTABLIR UN PROGRAMA DE VEGETACIÓ PER AL MUNICIPI

- PV1** Introduir vegetació diversificant les espècies d'arbrat i arbustos.
- PV2** Crear espais d'estada amb ombra.
- PV3** Crear nous espais verds al poble que permeten la convivència entre diferents col·lectius, grups d'edat, cultures, etc.
- PV4** Permeabilitzar el sòl en les peces verdes sempre que siga possible.
- PV5** Pavimentar les superfícies imprescindibles amb criteris d'accessibilitat universal.
- PV6** Incorporar criteris d'eficiència en el disseny de cara a limitar el consum d'aigua i el manteniment als jardins.
- PV6** Millorar la gestió i el manteniment dels espais verds i de l'arbrat viari.

PRIORITAT:

BAIXA MITJA ALTA

PLÀNOL:



DESCRIPCIÓ:

Les zones verdes urbanes com ara, els parcs, els jardins, i les places, són espais que representen un paper fonamental en la biodiversitat del medi ambient urbà: serveixen d'hàbitat per a la flora i fauna natural i silvestre milloren el microclima, regulen i minoren el soroll, milloren la qualitat de l'aire, disminueixen la contaminació atmosfèrica, i exerceixen una funció important en la millora de la salut física i psíquica dels ciutadans.

Estes accions als espais d'oportunitat de la trama urbana, pretenen impregnar de vegetació abundant i propera. Millorant així els espais públics urbans. Equilibrant les condicions ambientals i generant un conjunt de serveis ecosistèmics que milloren la qualitat de vida i la salut de les persones del municipi de Fontanars.

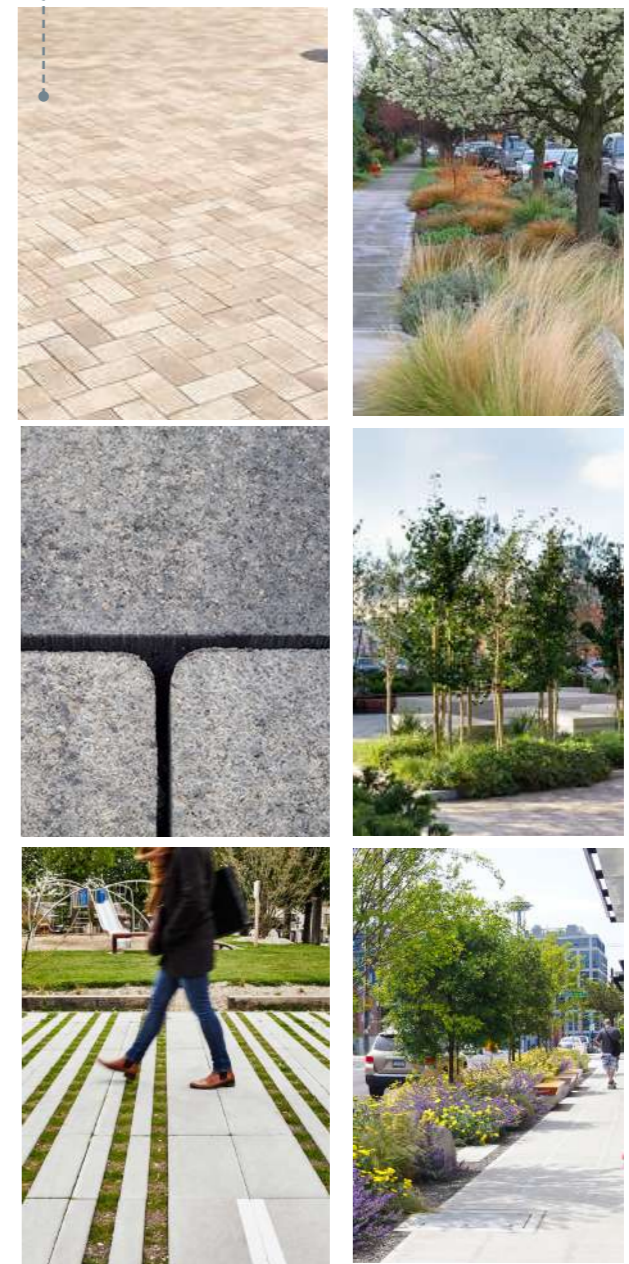
INDICADORS:

- m2 d'espai verd
- Unitats d'arbres
- Unitat d'arbustos
- Unitat de senyalística
- Unitats de lluminàries
- m2 de pintura
- m2 de adequació de voreres
- m2 de sòl permeable

DESCRIPCIÓ GRÀFICA:



Incorporació de nous paviments qualificats



EIX 02 | 2.A1:ENTRADES

OBJECTIU ESPECÍFIC:

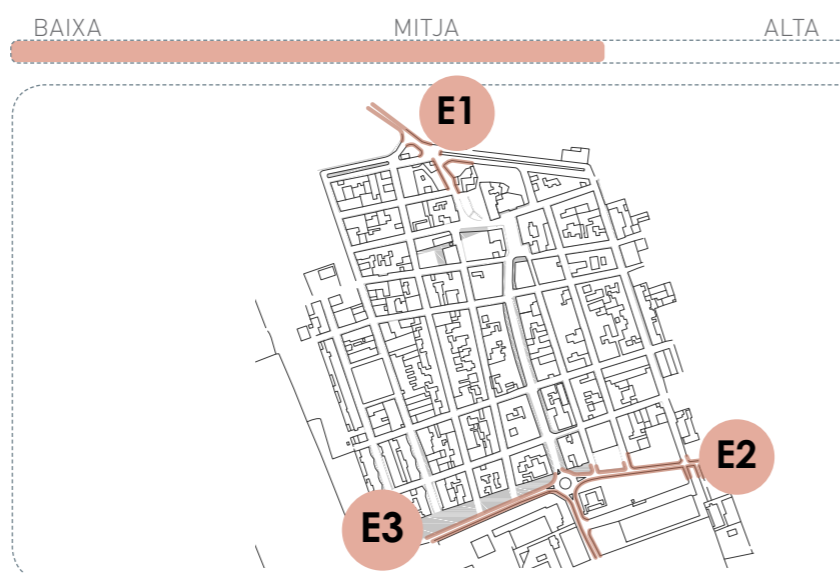
Dotar de caràcter, presència i unitat a totes les entrades al nucli urbà de Fontanars, ja que aquestes són la carta de presentació de la localitat.

ACCIONS:

- E1** Establir un programa de millora per a les entrades al nucli urbà i l'entorn de les carreteres principals
- E2** Introduir vegetació per a generar una imatge més amable i minimitzar impactes visuals
- E3** Adequar el traçat quant siga necessari, per a que el recorregut de vianants siga accessible, continu i sense barreres arquitectòniques.

PRIORITAT:

PLÀNOL:



DESCRIPCIÓ:

Les entrades a Fontanars és la carta de presentació de la localitat. i per tant esdevenen la primera imatge dels visitants i dels vilatans que es transporten cada dia fora del nucli. Tot i que les entrades de Fontanars no contenen grans impactes visuals sí que necessiten ser arranjades per tal de millorar-ne la seva qualitat estètica.

Com a actuació prioritària trobem l'entrada emblemàtica pel nord des d'on es divisa el campanar de l'església de nostra senyora del Rosari. Aquesta entrada es podria arranjar aprofitant la connexió necessària per a vianants fins a l'eco parc pel lateral de la carretera.

En segon ordre de prioritat trobem l'entrada per l'est des de Cases de Vidal que presenta una gran discontinuïtat abrupta de la vorera i el carril bici i dona la sensació de no acabada i pendent.

Finalment l'entrada pel sud que és menys freqüentada podria millorar-se mitgant amb vegetació la presència de les fàbriques.

Per altra banda, l'arribada al nucli es produeix de forma abrupta sense que hi hagi una transició projectada entre el paisatge agrícola i els espais més urbans. Això produeix conflictes no únicament visuals, sinó també d'accessibilitat ja que les voreres en molts punts queden tallades o acaben en espais residuals entre teixits que donen una imatge descuidada.

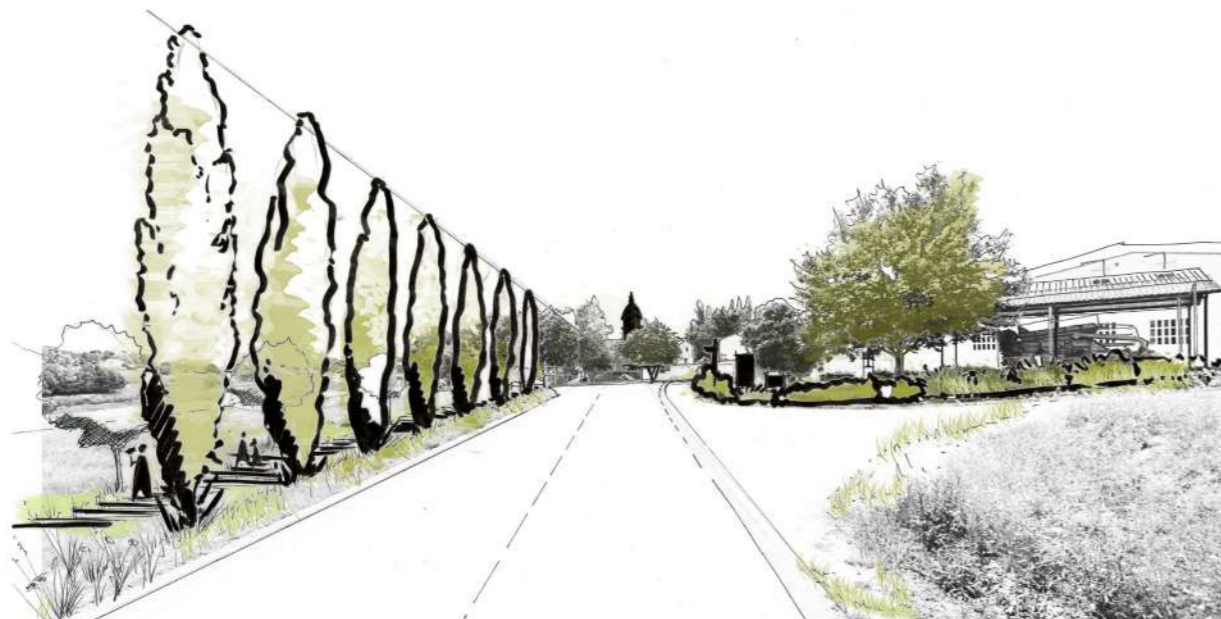
Aquesta línia d'actuació pretén identificar aquests impactes, mitigar-los i millorar la imatge de conjunt que es té del poble des dels seus accessos.

INDICADORS:

- m2 de vials
- Unitats d'arbres
- Unitat d'arbustos
- Unitat de senyalística
- Unitats de lluminàries
- m2 de pintura
- m2 de adequació de voreres

DESCRIPCIÓ GRÀFICA:

E1: Entrada pel Nord de Fontanars



E2: Entrada el Passeig de l'Ombria



EIX 02 | 2.A2:EDIFICACIÓ

OBJECTIU ESPECÍFIC:

Millorar la imatge de les edificacions del poble fent servir la normativa urbanística e incentivar el pintat i lluit de les construccions antigues.

ACCIONS:

ED1 Incentivar ajudes de finançament per al tractament de les façanes o les mitgeres de rajola vista que estan inacabades o descuidades per la falta de manteniment durant el pas dels anys.

PRIORITAT:

PLÀNOL:

BAIXA MITJA ALTA



DESCRIPCIÓ

Aquesta línia d'actuació pretén que s'apliqui la normativa urbanística per a les obres de nova construcció o rehabilitació. Per altra banda s'hauria de plantejar un Pla d'incentivació econòmica per a propietaris que ajudés a acabar d'edificis ja construïts o a millorar les superfícies dels edificis existents degradats per tal de millorar la imatge de l'arquitectura del poble.

Pel que fa a les vores urbanes. El nucli urbà de Fontanars es troba envoltat d'un paisatge significant, i tot i això el poble viu d'esquena a aquests paratges naturals, les façanes es tanquen a les vistes, i la vora urbana tot i estar planificada es troba a mig executar en alguns punts el que dóna una imatge inacabada. Es podria projectar i millorar el contacte entre medi urbà i medi agrícola.

INDICADORS

- Nombre de façanes en mal estat
- Nombre de mitgeres no tractades
- Nombre d'edificis abandonats
- Nombre de solar o parcel·les abandonats

DESCRIPCIÓ GRÀFICA:



EIX 02 2.A3: ESPAI PÚBLIC

OBJECTIU ESPECÍFIC:

Transitar cap a un model de poble amb un espai públic que prioritzi clarament els vianants i sistemes de mobilitat sostenible reduint la presència del cotxe al mínim imprescindible. D'aquesta manera la imatge del poble, des del seu espai públic de qualitat, seria més verda, agradable, accessible i segura per a les persones.

ACCIONS:

- EP1** Canviar el caràcter viari de les places del nucli històric cap a places segures i amables amb prioritat per a vianants i en definitiva fomentar la vida al carrer (plataforma única).
- EP2** Introduir la màxima vegetació (arbrat, arbusts, etc.) als corredors amb les millors condicions possibles per al desenvolupament (sol, aigua, orientació...) i afavorint la màxima projecció d'ombra per al vianant.
- EP3** Incorporar mobiliari i senyalística de qualitat.
- EP4** Permeabilitzar el sòl en les peces verdes sempre que sigui possible.
Incorporar criteris d'eficiència en el disseny de cara a limitar el consum d'aigua i el manteniment als jardins.
- EP5** Pla integral de manteniment i neteja del nou espai públic.

PRIORITAT:

BAIXA MITJA ALTA



DESCRIPCIÓ

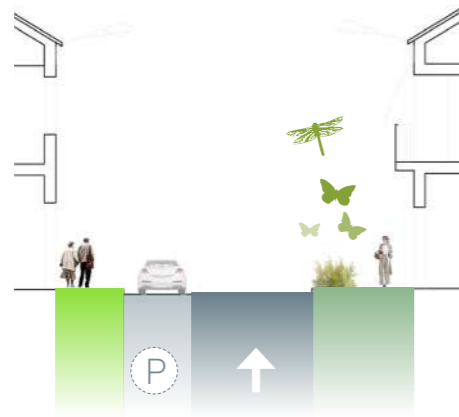
Amb aquesta línia d'actuació es marquen unes directrius a l'hora de millorar l'espai públic que fan transformar l'espai públic en un lloc harmònic de trobada de la població, adaptat a les diferents necessitats, millorar la connexió entre diferents zones del poble, així com fomentar el sentiment de pertinença a la ciutat a través de l'apropiació i d'un ús cívic i respectuós de l'espai públic.

INDICADORS

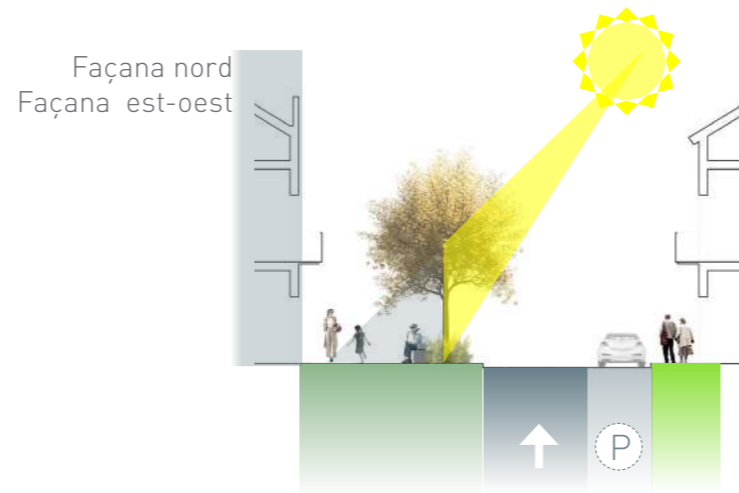
- Nombre de m2 de carrers i places repavimentats
- Nombre de mitgeres tractades.
- Nombre d'arbres i arbusts plantats
- Nombre de solar o parcel·les abandonats

DESCRIPCIÓ GRÀFICA:

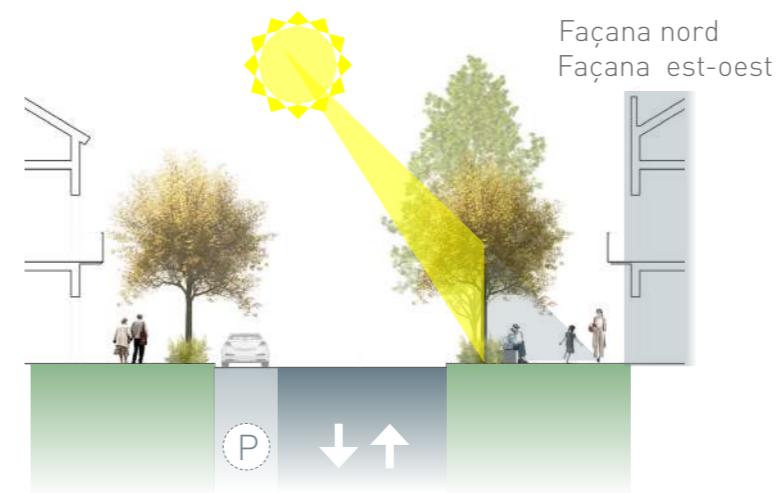
Vials menors de 10 metres



Vials superiors de 10 metres



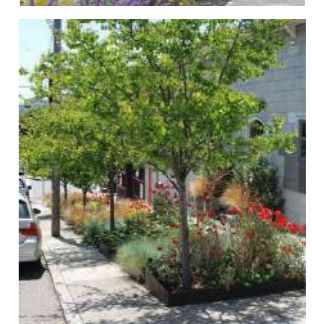
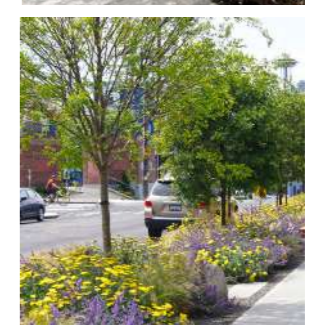
Vials superiors a 19 metres



- Vorera fixa min. 1.80m
- Aparcament en línia
- Un sentit de circulació, carril de 3,5 m
- Vorera variable amb arbustos

- Vorera fixa min. 1.80m
- Aparcament en línia
- Un sentit de circulació, carril de 3,5 m
- Vorera variable amb arbrat i escocell vegetat

- Aparcament en línia
- Doble sentit de circulació, carril de 3 m.
- Doble vorera amb arbrat i escocell vegetat



EIX 03 3.A1: RACIONALITZAR L'OCUPACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC I L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT

OBJECTIU ESPECÍFIC:

Endreçar i racionalitzar al mínim imprescindible la circulació de pas i accés del vehicle privat a l'espai públic de forma progressiva.

Optimitzar i endreçar l'espai disponible a carrers per a aparcar vehicles privats.

ACCIONS:

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE PMUS

- RVP1** Idear i millorar la xarxa prioritària per als vianants
- RVP2** Pacificació dels eixos per reduir el trànsit de pas per dins de la població. Creació d'àmbits de trànsit pacificat.
- RVP3** Crear una xarxa de carrers ciclables amb aparcaments pròxims als equipaments.
- RVP4** Ampliar voreres en carrers eliminant en un primer terme un sentit de circulació i si no fos suficient una banda d'aparcament.
- RVP5** Millorar els entorns escolars, esportius i culturals.
- RVP6** Potenciar els aparcaments dissuasius en el perímetre del nucli urbà en dies d'esdeveniments.

PRIORITAT:

BAIXA MITJA ALTA

PLÀNOL:



DESCRIPCIÓ

Amb l'objectiu de facilitar els desplaçaments entre les zones de major afluència de vianants, es defineixen àrees prioritàries de mobilitat per als vianants, així:

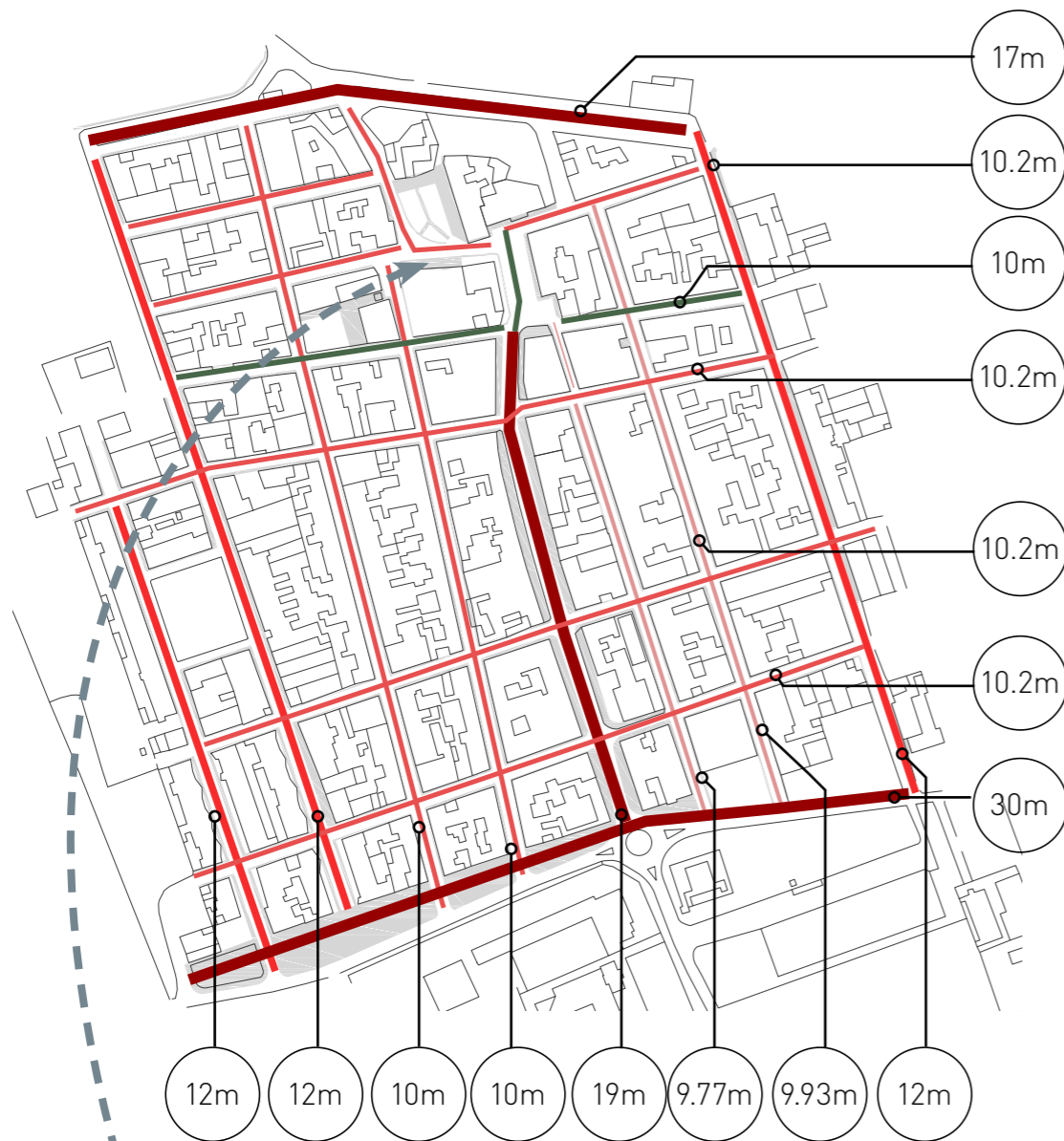
1. Zones 30 i 20. Km/h
2. Places del centre històric evolucionaran cap a la plataforma única amb ús de prioritat de vianants, exceptuant veïns, càrrega i descàrrega i vehicles d'emergència.

INDICADORS

- m.2 de voreres ampliadades
- ml de sentits de circulació eliminats

DESCRIPCIÓ GRÀFICA:

ESTUDI DE TRANSFORMACIÓ DELS VIALS EN
FUNCIÓ DE LA SEVA SECCIÓ



PLATAFORMA ÚNICA

EST-OEST NORD-SUD

EST-OEST NORD-SUD

VIALS AMPLES

	m		P	
VIALS EST-OEST	ÚNIC SENTIT DE CIRCULACIÓ Vials entre 9,1 i 10 m	VORERA FIXA A LA FAÇANA SUD Min. 1.80 m	1 LÍNIA D'APARCAMENT 2 m	ÚNIC SENTIT DE CIRCULACIÓ 3,5 m
		VORERA VARIABLE A LA FAÇANA NORD 1.80 m (espai de pas) 0.2 a 0.7 m (espai d'escocell)		
VIALS NORD-SUD	ÚNIC SENTIT DE CIRCULACIÓ Vials entre 10 i 13m	VORERA FIXA A LA FAÇANA SUD Min. 1.80 m	2 m	ÚNIC SENTIT DE CIRCULACIÓ 3,5 m
		VORERA VARIABLE A LA FAÇANA NORD Min. 2,70 m		
VIALS AMPLES	ÚNIC SENTIT DE CIRCULACIÓ Entre 9.1-10	VORERA FIXA Ubicació variable Min. 1.80 m	Depèn del vial a una o dues bandes	DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ Min. 6 m
	DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ Vial superior a 13 m	VORERA VARIABLE Ubicació variable Min. 2,70 m		
		VORERA FIXA Ubicació variable Min. 1.80 m		
		VORERA VARIABLE Ubicació variable Min. 2,70 m		



EIX 03 3.A2: FOMENTAR LA QUALITAT DE VIDA I LA SEGURETAT I ACCESSIBILITAT PER ALS VIANANTS

OBJECTIU ESPECÍFIC:

Re-equilibrar l'ús de l'espai públic donant més espai als medis no motoritzats, millorant l'accessibilitat i la seguretat a les àrees de centralitat o de major afluència.
 Millorar la xarxa de vianants del municipi de Fontanars.

ACCIONS:

- RVP1** Pacificació dels eixos reduint o eliminant el trànsit rodat per dins de la població.
- RVP2** Millorar la seguretat en els entorns escolars, equipaments esportius i culturals, i les rutes d'accés.
- RVP3** Ampliar voreres en carrers eliminant una banda d'aparcament o doble sentit de circulació.
- RVP4** Potenciar els aparcaments dissuasius en el perímetre del nucli urbà els dies d'esdeveniments
- RVP5** Millorar guais i passos de vianants per a fer-los accessibles.

PRIORITAT:



PLÀNOL:



DESCRIPCIÓ

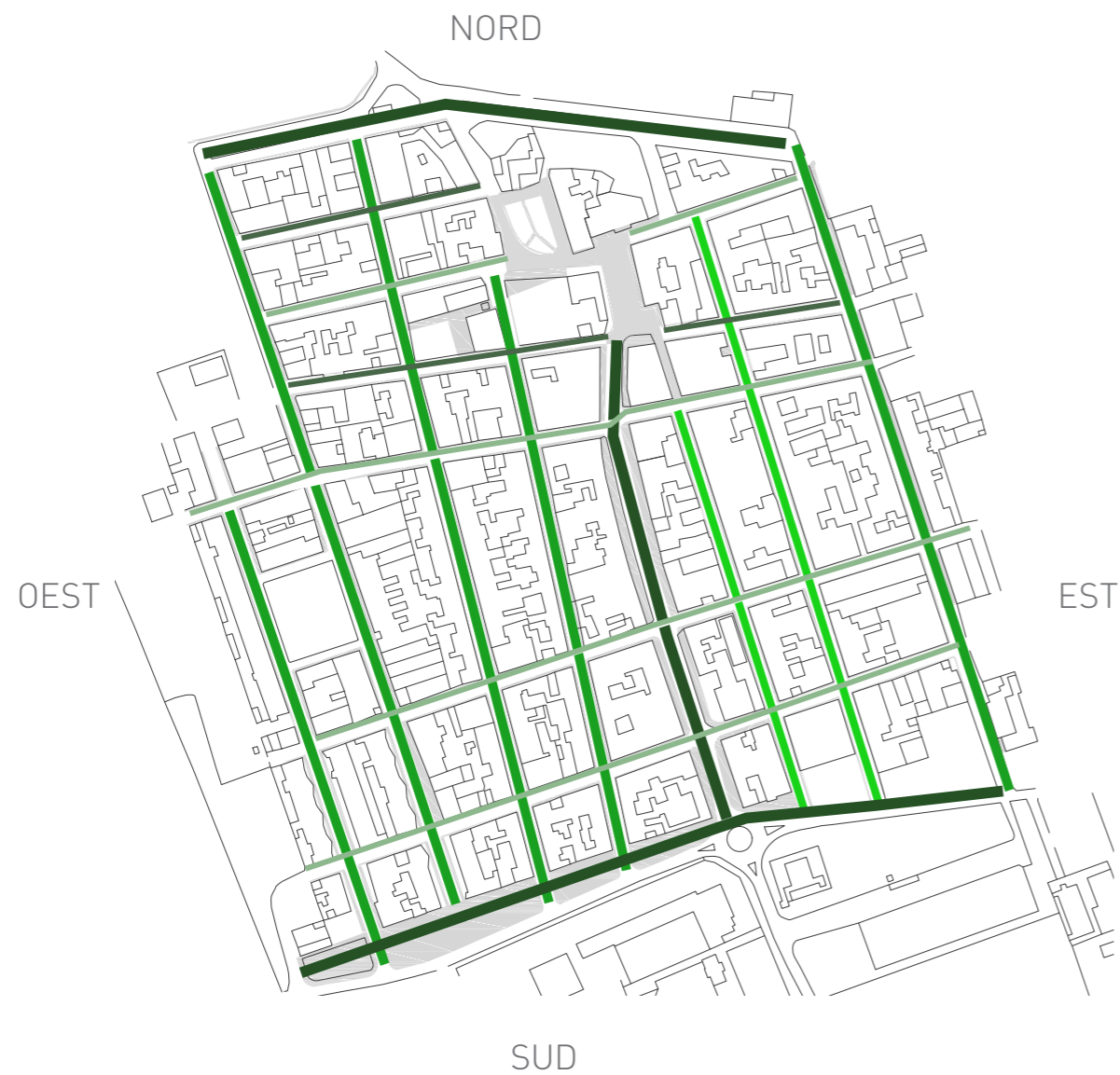
Millorar la xarxa de vianants del municipi de Fontanars dels Alforins.
 Millorar la xarxa de voreres augmentant l'espai per al vianant i reduït l'espai del cotxe.
 Convertir la xarxa de vianants en espais accessibles i sense barreres arquitectòniques, equipats amb mobiliari, ben il·luminats, amb presència de vegetació (arbres i arbustos) que augmenten la qualitat de l'espai a nivell de protecció solar, millorin les condicions ambientals, climàtiques i de biodiversitat.

INDICADORS

- m.l. de xarxa per als vianants accessible segons prioritació.

DESCRIPCIÓ GRÀFICA:

ESTUDI DE LA IMPLANTACIÓ DEL VERD EN ELS VIALS EN FUNCIÓ DE LA SEVA SECCIÓ



	(m)		
VIALS EST-OEST	ÚNIC SENTIT DE CIRCULACIÓ Vials entre 9,1 i 10 m	VORERA FIXA A LA FAÇANA SUD Min. 1.80 m	SENSE VERD
		VORERA VARIABLE A LA FAÇANA NORD 1.80 m (espai de pas) de 0.2 a 0.7 m (espai d'escocell)	ARBUSTOS EN ESCOCELL
VIALS EST-OEST	ÚNIC SENTIT DE CIRCULACIÓ Vials entre 10 i 13m	VORERA FIXA A LA FAÇANA SUD Min. 1.80 m	SENSE VERD
		VORERA VARIABLE A LA FAÇANA NORD Min. 2,70 m	ARBRES AMB ESCOCELL VEGETAT
VIALS NORD-SUD	ÚNIC SENTIT DE CIRCULACIÓ Entre 9.1-10	VORERA FIXA Ubicació variable Min. 1.80 m	SENSE VERD
		VORERA VARIABLE Ubicació variable Min. 2,70 m	ARBRES AMB ESCOCELL VEGETAT
VIALS NORD-SUD	ÚNIC SENTIT DE CIRCULACIÓ Vials entre 10 i 13m	VORERA FIXA Ubicació variable Min. 1.80 m	SENSE VERD
		VORERA VARIABLE Ubicació variable Min. 2,70 m	ARBRES EN ESCOCELL
VIALS AMPLES	DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ Vial superior a 13 m Av. Compte Salvaterra d'Àlava	VORERES AMPLES Min. 2,70 m	ARBRES AMB ESCOCELL VEGETAT**

**Respectar accessos a garatges
**Respectar arbrat existent



EIX 03 3.A3: FOMENTAR L'ÚS DE VEHICLES DE MOBILITAT SOSTENIBLES, LA BICI, EL PATINET

OBJECTIU ESPECÍFIC:

Fomentar els moviments a peu dins el propi nucli, pacificant els carrers, limitant l'arribada de vehicles privats al mínim imprescindible i afavorint l'ús de bicicletes i patinets a través d'itineraris segurs.

ACCIONS:

- MS1** Crear una xarxa de carril bici o carrers ciclables amb aparcaments pròxims als equipaments.
- MS2** Pacificació dels eixos per reduir, al màxim el trànsit rodat per dins de la població i fomentar la prioritat per a vianant-ciclista d'aquests vials.
- MS3** Eliminar el doble sentit de circulació a tots els vials.
- MS4** Fomentar la compra de vehicles de mobilitat sostenible.

PRIORITAT:



PLÀNOL:



DESCRIPCIÓ

La mobilitat a peu i els mitjans de mobilitat individual sostenibles han de convertir-se en modes fonamentals de desplaçament urbà a Fontanars ja que les distàncies són molt assequibles. Caldria potenciar aquests mitjans de transport com l'alternativa al vehicle privat, fomentant:

- La implantació d'itineraris segurs i accessibles per a vianants bicis i patinets.
- La implantació d'aparcabicis i aparcapatinets per tot el municipi i sobretot en parcs, places, entorns escolars i equipaments públics.

INDICADORS

- m.l. de xarxa ciclable segons prioritació.
- Unitats d'aparcaments de bicicletes.
- Unitats d'aparcaments de patinets.

3.3 PROJECTES EN ÀREES D'ACTUACIÓ PREFERENT

Després de definir les línies d'actuació del municipi, es defineixen alguns dels projectes en àrees d'actuació preferent anteriorment anomenats.

PR1, consisteix en l'elaboració d'un document per a establir un programa de vegetació per al municipi de Fontanars dels Alforins.

PR2, és el projecte de millora de l'avinguda Comte Salvaterra d'Àlava i les places del centre històric (Plaça Verge del Rosari i plaça Alqueria dels Àlbers).

PR3, es el projecte de millora de l'eix transversal, carrer constitució, el qual connecta amb rutes periurbanes de l'entorn natural pròxim (camí de Piles i camí Parterri).

PR4, projecte de millora de les vores urbanes i la connexió circular continua mitjançant un Passeig de Ronda que ho faja possible.

PR5, és el projecte pilot d'una peça verda anomena plaça del Mestre Madrid.

PR6, seria la redacció del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).



PR1

CARTA DEL VERD: ESTABLIR UN PROGRAMA DE VEGETACIÓ PER AL MUNICIPI

OBJECTIU ESPECÍFIC

Elaborar un document que definisca la vegetació als espais públics de Fontanars dels Alforins.

DESCRIPCIÓ

Un programa estratègic de vegetació que marque uns criteris de disseny, gestió i manteniment per a millorar la qualitat de jardins, parcs, espais de transició amb l'entorn natural, places, espais verds, jardineres i arbrat viari.

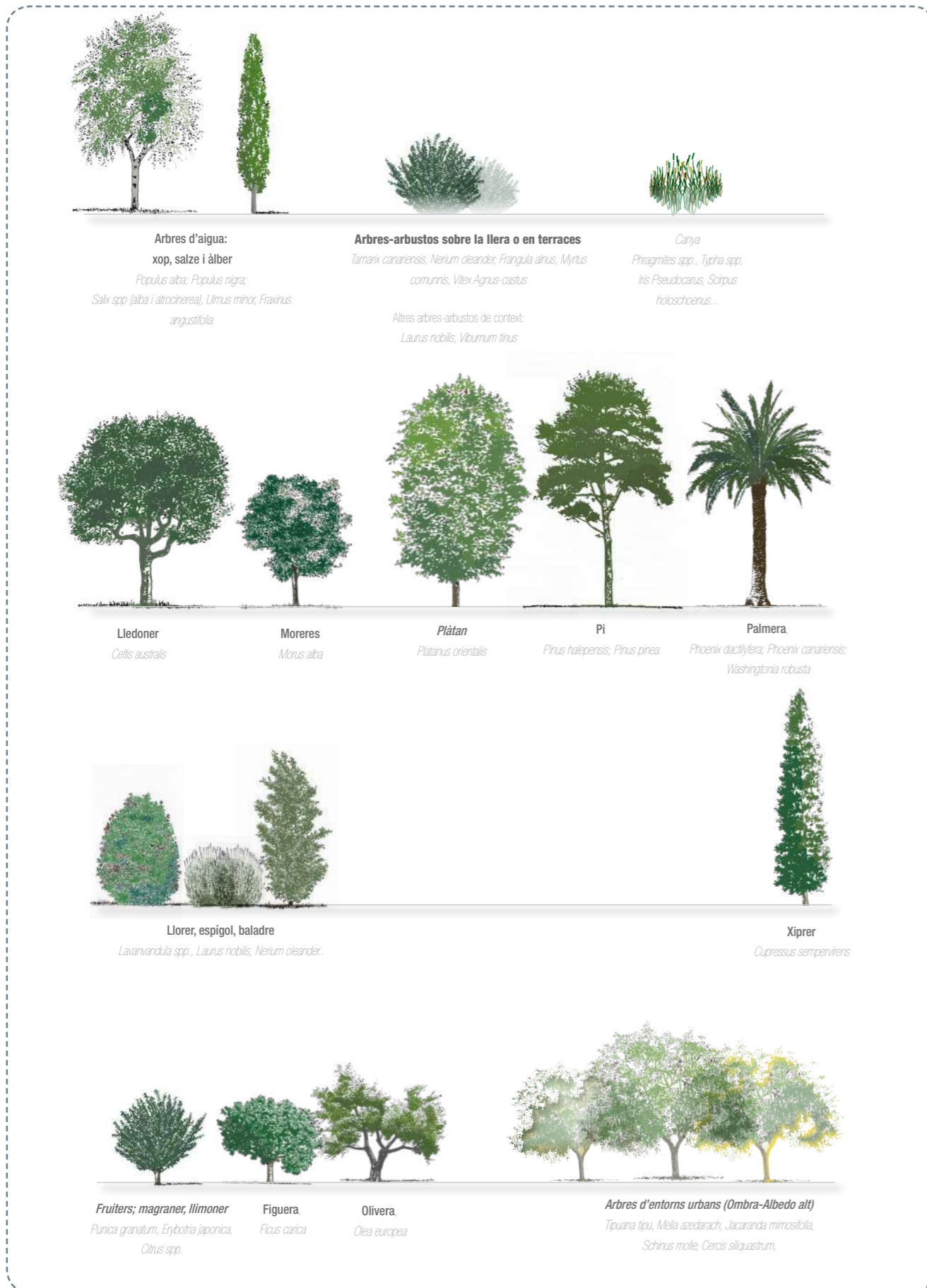
ACCIONS

- Elaborar un inventari detallat dels Espais Verds i de l'arbrat
- Programa de millora i gestió de la vegetació existent
- Definir possibles línies estratègiques del verd urbà a nivell municipal.
- Definir criteris de disseny basats en Jardineria Sostenible, adaptació al canvi climàtic i biodiversitat.
- Augment del cromatisme i la floració.
- Potencia la incorporació dels criteris per facilitar el manteniment dels Espais Verds des de la seva concepció.

VALORACIÓ ECONÒMICA

Honoraris tècnics: 5.000€ (IVA exclòs)





ARBRAATGE DE PORT ALT. Millora de l'albedo del jardí, ordre, disposició en bandes. Integració de les preexistències



CELTIS AUSTRALIS



MORUS ALBA



FRAXINUS ORNUS

ARBRAATGE DE PORT MITJÀ. Confort, cromatisme, ordre, disposició en bandes. Reminiscències al jardí-hort



HIBISCUS SIRIACUS



VITEX AGNUS CASTUS



PYRUS CALLYERANA

ARBUSTIVES. Integració d'elements del jardí, biodiversitat, floració, separació d'ambients.



VIBURNUM TINUS



MYRTUS COMUNIS



TEUCRIUM FRUTICANS

PR2

PROJECTE DE MILLORA DE L'AVINGUDA COMTE SALVATERRA D'ÀLAVA I LES PLACES DEL CENTRE HISTÒRIC.

OBJECTIU ESPECÍFIC

L'avinguda principal de Fontanars necessita reordenar-se i convertir l'espai per als vianants, en estades agradables, accessibles i segures. A més a més es proposa reordenar la plaça de la Verge del Rosari com a final d'aquest eix nord-sud.

DESCRIPCIÓ

El projecte s'executaria per fases:

- Una primera fase seria un projecte global i unitari la plaça de la Verge del Rosari.
- Una segon fase seria la millora de l'avinguda Compte Salvaterra d'Àlava

ACCIONS

- Dissenyar i millorar el tractament, l'ombratge i l'equipament de la plaça de la Verge del Rosari mantenint un gran espai central obert per a divisar el campanari i esdeveniments.
- En l'avinguda es proposa millorar la vegetació existent mitjançant la incorporació de nous arbres i escocells vegetats continus a la vorera del costat est. A més en esta vorera s'incorporen espais d'estada equipats intercalats amb vegetació.
- Eliminació de les bandes d'aparcament als dos costats del vial i sols es conserva la de la banda oest respectant les entrades de garatges .
- Es detecten més entrades a garatges privats a la banda oest per això es col·loca la banda d'aparcament a aquest costat.
- A curt termini aquest vial conservarà els dos sentits de circulació.

FASE D'ACTUACIÓ	ZONA D'ACTUACIÓ
Fase 01	Plaça Verge del Rosari
Fase 02	Ad. Comte Salvaterra d'Àlava

VALORACIÓ ECONÒMICA

PEM (Preu d'Execució Material)

Fase 1 plaça: 290.510 €

Fase 2 aving.: 936.700 €

PROPOSTA PER A LA PLAÇA DE L'ESGLÉSIA



PROPOSTA PER A L'AVINGUDA COMTE SALVATERRA D'ÀLAVA




Estat actual:



PLAÇA DE L'ESGLÉSIA O DEL MERCAT
FINAL D'AVINGUDA COMPTE SALVATERRA D'ÀLAVA




Viure al carrer
Espais segurs per als vianants


Paviments qualificats

PR3

PROJECTE DE L'EIX TRANSVERSAL, CARRER CONSTITUCIÓ.

OBJECTIU ESPECÍFIC

Millorar l'eix transversal principal de Fontanars que connecta amb Camí de Piles i camí del Parterri.

DESCRIPCIÓ

Millorar tot el traçat del carrer Constitució (eix transversal).

ACCIONS

- Reduir a un únic carril i sentit de circulació rodada.
- Eliminar o disminuir l'aparcament (depenent del tram) a una sola banda de 2m d'amplada.
- Introduir línia d'arbrat viari amb escocell vegetat corregut a la banda nord on projectarà més ombra sobre la vorera assolejada i on hi ha menys entrades d'aparcament.
- Ampliació i l'equipació de voreres. Vorera sud de 1.8m i vorera nord variable (mínim 1.8m) amb escocell.

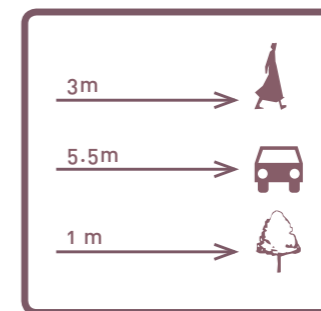
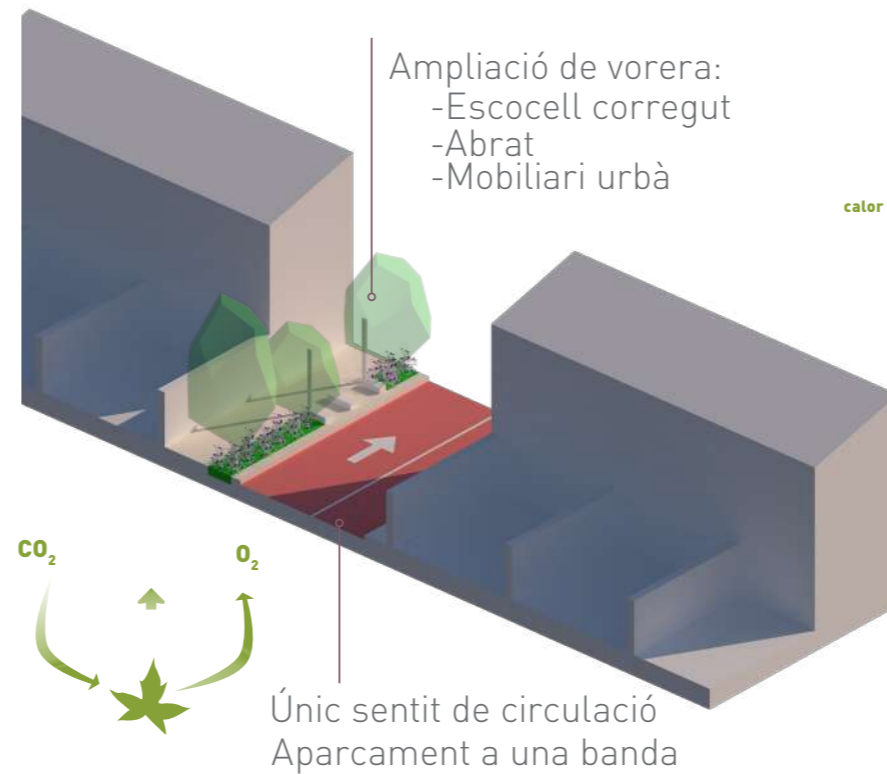
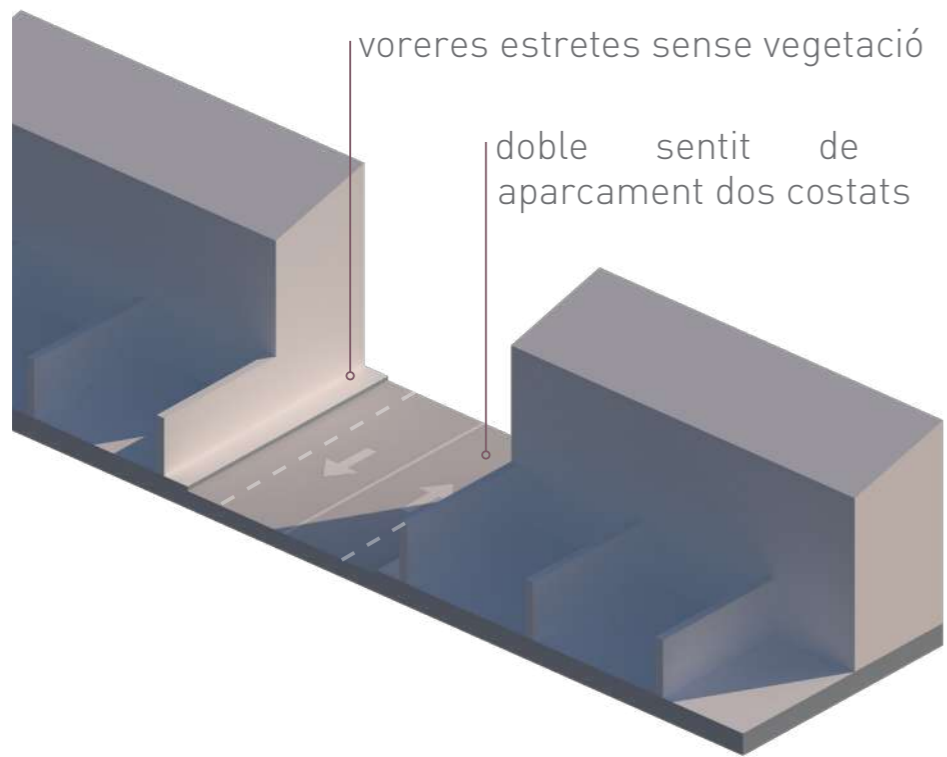
VALORACIÓ ECONÒMICA

PEM (Preu d'Execució Material) 721.500 €



Codi Validació: 9QR7QY2MGX3C532NFMPWGRRR | Verificació: <https://fontanarsdeisforins.sedelectronica.es/>
 Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 34 de 44

PROPOSTA EIX TRANSVERSAL, CARRER CONSTITUCIÓ



PR4

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'UN PASSEIG DE RONDA.

OBJECTIU ESPECÍFIC

Generar un itinerari verd circular i continuu de prioritat vianants que connecti tot el perímetre del nucli urbà . 2km.

DESCRIPCIÓ

Projectar un passeig de ronda als carrers de Jaume I i camí de Ronda (vora nord), carrer en projecte nº 2 (vora oest), Passeig de l'Ombria (vora sud) i part del carrer de les escoles (vora est). Una ruta amb prioritat per a ciclistes i vianants, accessible i sense barreres arquitectòniques, senyalitzada i amb espais d'estada equipats i miradors als paisatge que ajudi a un passeig de qualitat per les vores urbanes del poble.

ACCIONS

- Es proposa a tot l'anell de la ronda una secció asimètrica, amb una vorera de 1,80 m i una vorera variable de mínim 2 metres que serà ampliable a mida que el vial ho admeta.
- Construcció de "la vorera variable", amb escocells continus, vegetació arbustiva i arbres que generen ombra l'espai de circulació dels vianants.
- La vorera variable anirà sempre a la banda del paisatge i contindrà espais d'estada o miradors de qualitat i equipats.
- Construir els traçat dels vials no construïts seguint el PGOU. En alguns trams com l'oest poden ser camins.

FASE D'ACTUACIÓ	ZONA D'ACTUACIÓ
Fase 01 Vora Sud	Passeig de l'Ombria
Fase 02 Vora Est	c/de les Escoles i prolongació sense construir
Fase 03 Vora Oest	c/ Projecte nº 2
Fase 04 Vora Nord	c/ Jaume I i camí de Ronda

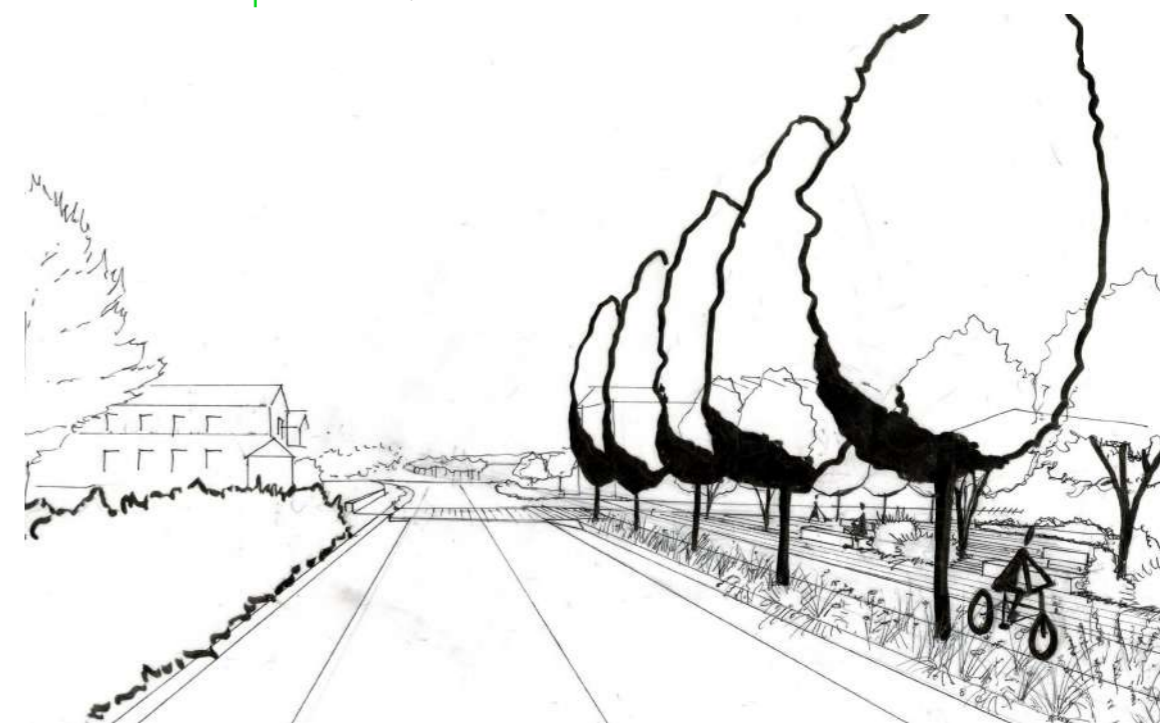
VALORACIÓ ECONÒMICA

PEM (Preu d'Execució Material) Fase 01 Vora Sud	655.860 €
PEM (Preu d'Execució Material) Fase 02 Vora Est	297.750 €
PEM (Preu d'Execució Material) Fase 03 Vora Oest	96.000 €
PEM (Preu d'Execució Material) Fase 04 Vora Nord	321.600 €

ESTAT ACTUAL- PASSEIG DE L'OMBRIA



PROPOSTA, FASE 01



Fase 01 Vora Sud: Continuació del Passeig de l'Ombria

 ESTAT ACTUAL- VORA URBANA EST



PROPOSTA, FASE 02



Fase 02 Vora Est: Carrer de les Escoles i prolongació



Connexió amb el barranc de Fontanars
 Connexió amb "El Parterri"



Camps florits i vinyes



Arbrat amb escocell
 vegetat continuu

PR5

PLAÇA DEL MESTRE MADRID. PROJECTE PILOT D'UNA PEÇA VERDA URBANA.

OBJECTIU ESPECÍFIC

Millorar la qualitat del parc i adaptar-lo per a distints usuaris.

DESCRIPCIÓ

Millorar el tancament de la zona verda eliminant els murs de bloc i integrant les voreres del voltant.

A més pretén millorar el tractament i l'equipament del parc.

ACCIONS

- Millorar el tancament de la zona verda amb material vegetal
- Incorporació de nova vegetació per a generar estades agradables a l'ombra.
- Eliminar els murs de bloc de formigó
- Incorporació d'espai de jocs infantils i juvenils.
- Equipar amb jocs d'aspecte més natural.
- Repensar les superfícies per substituir-les per materials més naturals i permeables.

VALORACIÓ ECONÒMICA

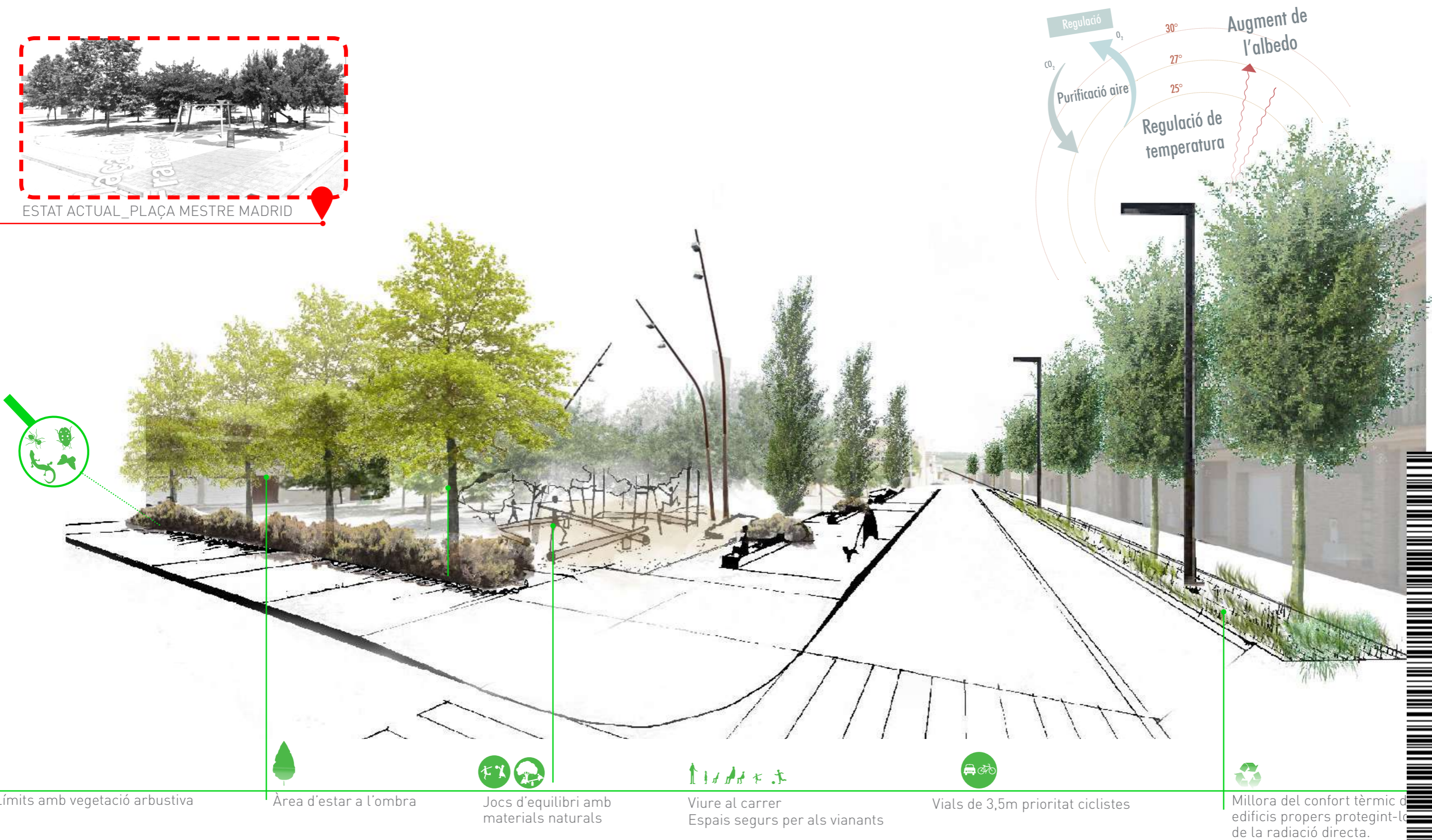
PEM (Preu d'Execució Material)

Fase 1: 315.000 €





ESTAT ACTUAL_PLAÇA MESTRE MADRID



Límits amb vegetació arbustiva

Àrea d'estar a l'ombra

Jocs d'equilibri amb materials naturals

Viure al carrer
Espais segurs per als vianants

Vials de 3,5m prioritat ciclistes

Millora del confort tèrmic d'edificis propers protegint-los de la radiació directa.

PR6

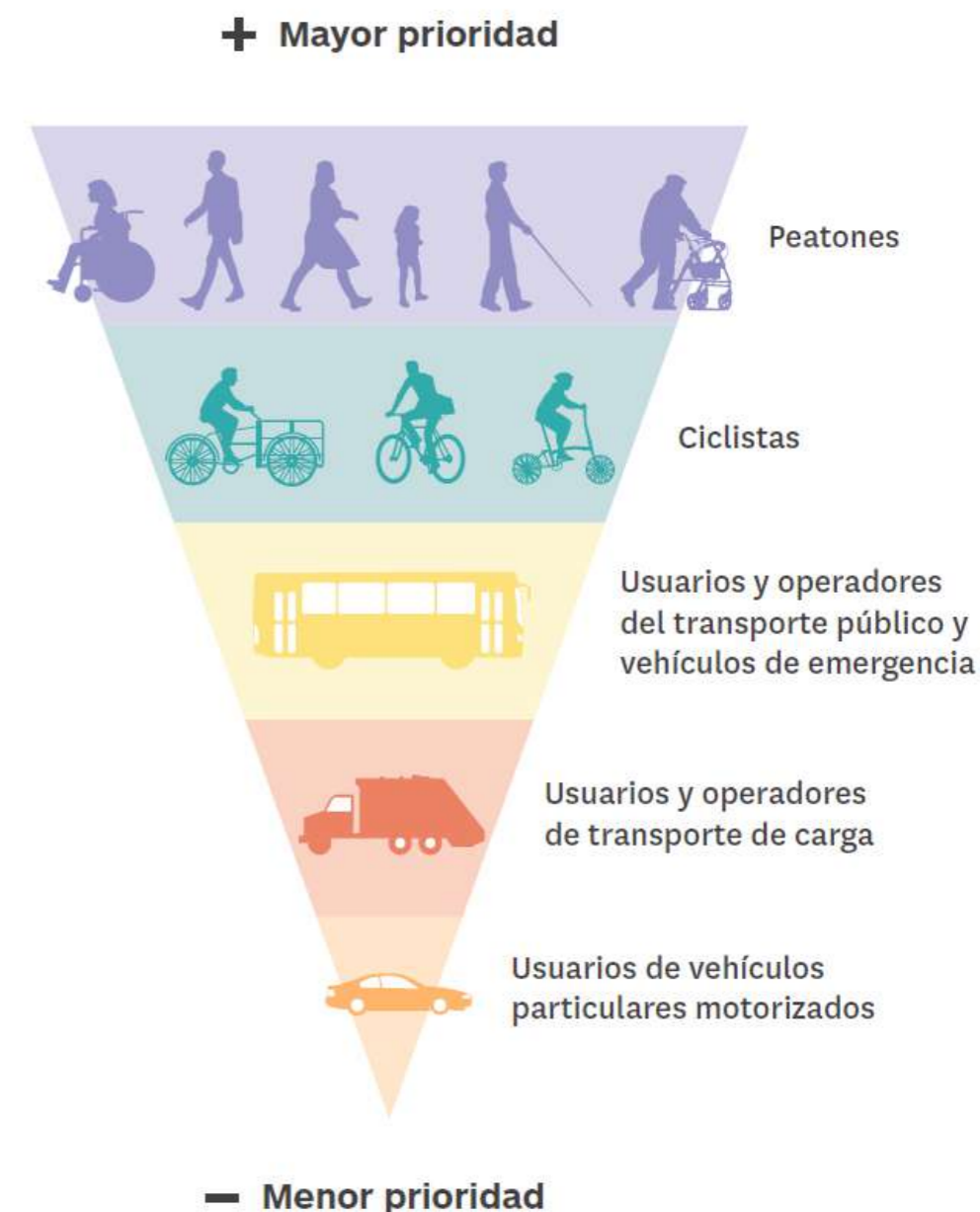
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS)

OBJECTIU ESPECÍFIC L'objecte de la proposta és la realització d'un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Fontanars.

DESCRIPCIÓ Aquest estudi definirà la mobilitat motoritzada, ciclista i de vianants de Fontanars i propostes de millora.

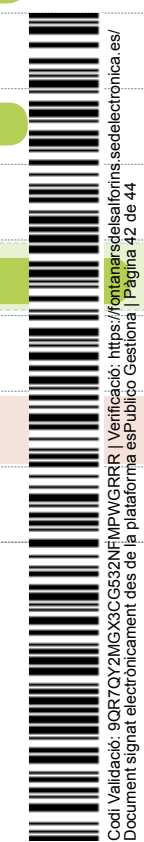
- ACCIONS**
- Nova configuració dels sentits de circulació
 - Impuls de la infraestructura per a vianants.

VALORACIÓ ECONÒMICA Honoraris tècnics: 12.000€ (IVA exclòs)





Codi	Actuació:	2022	2023	2024	2025	2030
PR1	CARTA DEL VERD: ESTABLIR UN PROGRAMA DE VEGETACIÓ PER AL MUNICIPI					
PR2	PROJECTE DE MILLORA DE L'AVINGUDA COMTE SALVATERRA D'ÀLAVA I LES PLACES DEL CENTRE HISTÒRIC.					
	Places del centre històric					
	Avinguda Compte Salvaterra d'Àlava					
PR3	PROJECTE DE MILLORA DE L'EIX TRANSVERSAL, CARRER CONSTITUCIÓ					
PR4	PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'UN PASSEIG DE RONDA					
	Passeig de l'Ombria (continuitat)					
	Carrer de vora est					
	Carrer de vora oest					
	Camí de Ronda					
PR5	PROJECTE PILOT D'UNA PEÇA VERDA URBANA. PLAÇA MESTRE MADRID					
PR6	PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS)					



Codi Validació: 9QR7QY2MGX3C5532N1MPWGRRR | Verificació: <https://fontanarsdelatorrs.sedelectronica.es/>
 Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 42 de 44

Codi	Actuació:	 PRIORITAT	€ OBRES PEM (sense IVA)	€ HONORARIS (sense IVA)
PR1	CARTA DEL VERD: ESTABLIR UN PROGRAMA DE VEGETACIÓ PER AL MUNICIPI	Alta	-	5.000
PR2	PROJECTE DE MILLORA DE L'AVINGUDA COMTE SALVATERRA D'ÀLAVA I LES PLACES DEL CENTRE HISTÒRIC.	Alta		
	Places del centre històric		290.510	
	Avinguda Compte Salvaterra d'Àlava		936.700	
PR3	PROJECTE DE MILLORA DE L'EIX TRANSVERSAL, CARRER CONSTITUCIÓ	Mitja	721.500	
PR4	PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'UN PASSEIG DE RONDA	Alta		
	Continuació Passeig de l'Ombria		655.860	
	Carrer de vora est		297.750	
	Carrer de vora oest		96.000	
	Camí de Ronda		321.600	
PR5	PROJECTE PILOT D'UNA PEÇA VERDA URBANA. UBICADA ENTRE ELS CARRERS JOSEP RENAU I JAUME I.	Mitja	315.000	
PR6	PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS)	Alta		12.000

PLAN URBÀ D'ACTUACIÓ MUNICIPAL
**FONTANARS DELS
ALFORINS**

DESEMBRE 2021

PUAM 



Codi Validació: 9QR7QY2MGX3C5532NFMPWGRRR | Verificació: <https://fontanarsdelalforins.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 44 de 44